



GEMEENTERAAD GEMEENTE WESTERLO

29 MAART 2010

- 001 **Secretariaat. Notulen. Goedkeuring verslag I maart 2010.**
- 002 **Patrimonium. Concessie van 4 loodsen gelegen Britselaan. Goedkeuring overeenkomst.**
- 003 **Patrimonium. Kosteloze grondverwerving en kosteloze grondafstand. Aanvaarding verwerving van gronden gelegen Koningsblok en afstand van grond gelegen Verlorenkost.**
- 004 **Mobiliteit. Politierglementen Oevel. Goedkeuring afbakening bebouwde kom Oevel.**
- 005 **Mobiliteit. Politierglementen Oevel. Goedkeuring invoering asverschuiving in de Mechelsestraat.**
- 006 **Mobiliteit. Politierglementen Oevel. Goedkeuring markering oversteekplaats voor voetgangers in Oeveldorp.**
- 007 **Mobiliteit. Politierglementen Tongerlo. Goedkeuring invoering beperking voor zwaar verkeer in de Leistraat.**
- 008 **Mobiliteit. Politierglementen Tongerlo. Goedkeuring invoering parkeerregeling met beperkte duur aan kerkhof Tongerlo.**
- 009 **Mobiliteit. Politierglementen Voortkapel. Goedkeuring invoering beperking voor vrachtvervoer in de Groenstraat.**
- 010 **Mobiliteit. Politierglementen Zoerle-Parwijs. Goedkeuring invoering parkeerverbod in de Kerkstraat.**
- 011 **Personeel. Arbeidsreglement-rechtspositieregeling gemeentepersoneel. Wijziging I.**
- 012 **Personeel. Diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken. Openverklaring bij aanwerving. Vaststelling selectieprocedure - bekendmaking.**
- 013 **Personeel. Brandweer. Vergoedingen ambulanciers.**
- 014 **Artikel 22. Jan Theeuwes. Het verbieden van het gebruik van confetti bij de carnavalstoet van de school.**
- 015 **Artikel 22. Frans De Cock. Aanvraag milieuvergunning 1e klasse door nv Hegrola, Industrieweg 84 te Heultje: veranderen van een bedrijf voor op- en overslag van afvalstoffen. Openbaar onderzoek. Standpunt en advies van de gemeenteraad mbt de aanvraag. Opmaak van een milieueffectenrapport (MER) in opdracht van de gemeente. Bespreking en beslissing.**

Aanwezig : Guy Van Hirtum - burgemeester-voorzitter
Filip Verrezen, Jan Michiels, Roger Vrindts, Maurice Van Hemelen,
Kelly Verboven, Carine Van de Sande - schepenen
Harry Plettinx - OCMW-voorzitter - schepen
Frans De Cock, Harri Verbraecken, René Verachtert, Louis Thys,
Assunta Geens, Fik Voorspoels, Louis Caers, Kathleen Theys, Jan
Theeuwes, Frank Verlooy, Ludo Melis, Kristof Welters, Tinne Wuyts,
Esther Engels, Isabel Van Leuffelen, Jef Van den Eynde, Kim Vettters,
Kris Van Dael, Marc Van den Bruel - raadsleden
Leon Gielis - gemeentesecretaris

Verontschuldigd : Nancy Ceuppens - raadslid



Te 20.00 uur opent de burgemeester – voorzitter de vergadering.

OPENBARE ZITTING

001 Secretariaat. Notulen. Goedkeuring verslag 1 maart 2010.

De notulen van de vorige zitting worden goedgekeurd met twintig ja-stemmen en zes onthoudingen.

Stemden voor: Filip Verrezen, Jan Michiels, Roger Vrindts, Maurice Van Hemelen, Kelly Verboven, Carine Van de Sande, Harri Verbraecken, René Verachtert, Lowie Thys, Assunta Geens, Fik Voorspoels, Kathleen Theys, Frank Verlooy, Kristof Welters, Tinne Wuyts, Esther Engels, Isabel Van Leuffelen, Kim Veters, Kris Van Dael en Guy Van Hirtum.

Onthielden zich: Frans De Cock, Louis Caers, Jan Theeuwes, Ludo Melis, Jef Van den Eynde en Marc Van den Bruel.

Raadslid Frans De Cock verlaat dan tijdelijk de zitting

002 Patrimonium. Concessie van 4 loodsen gelegen Britselaan. Goedkeuring overeenkomst.

Voorgeschiedenis

- De concessieovereenkomst die op 9 februari 1998 werd afgesloten met het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, afdeling Bos en Groen, over 2 loodsen in de Britse Basis te Tongerlo is gedeeltelijk beëindigd. De termijn van 10 jaar, waarvoor 1 loods in concessie werd gegeven, is verstreken.
- De gebruiksovereenkomst over de ingebruikname van voormelde loods, die op 1 maart 1999 werd afgesloten met de vzw Stenen Heide Ruiters, is hierdoor ook beëindigd.
- Op 16 februari 2010 stuurde Defensie ons een ontwerp van concessieovereenkomst over 4 loodsen in de Britselaan, in de vorm van een domaniale vergunning, samen met een ontvangstbewijs-verbintenisakte.
- Op 1 maart 2010 verklaarde het college van burgemeester en schepenen zich principiële akkoord met het ontwerp van overeenkomst.

Feiten en context

Momenteel zijn er loodsen gelegen in het militair domein in de Britselaan die gebruikt worden door verenigingen. Het gebied waarin deze loodsen liggen is opgenomen in het ontwerp van het ruimtelijk uitvoeringsplan. Het is de bedoeling om dit gebied te onteigenen nadat het RUP definitief is vastgesteld. Deze onteigening gebeurt bij minnelijke schikking. Defensie gaat hiermee akkoord.

Adviezen

- Een bodemattest is niet nodig omdat de overeenkomst wordt afgesloten voor minder dan 9 jaar.



- Het kadaster heeft het kadastraal plan en de kadastrale legger van de grond opgemaakt.

Argumentatie

In afwachting van de goedkeuring van het RUP worden de 4 loodsen gelegen in het militair domein in de Britselaan in concessie gegeven aan de gemeente (in de vorm van een domaniale vergunning). Doordat de concessie over de loods in de Britse Basis te Tongerlo is beëindigd, maken vooral volgende Westelse verenigingen gebruik van deze loodsen in de Britselaan: voetbal van Oosterwijk, de ponyclub "Stenen Heide Ruiters" en de aquariumclub.

Financiële weerslag

Voor deze concessie wordt geen vergoeding gevraagd. De taksen, heffingen en belastingen (oa. de onroerende voorheffing) zijn wel ten laste van de gemeente.

Stemming

Unaniem.

BESLUIT

- Artikel 1 De raad keurt de concessie goed, in de vorm van een domaniale vergunning op het militair domein – besluit nummer 103.10118, samen met de verbindingsakte. De overeenkomst wordt afgesloten tussen de gemeente en Defensie, over 4 loodsen gelegen in het militair domein in de Britselaan, voor een maximale periode van 2 jaar, vanaf 1 januari 2010, in afwachting van de onteigening na de goedkeuring van het RUP. De loodsen zijn voornamelijk ten dienste van verenigingen.

Opdrachten

burgemeester en gemeentesecretaris	De gemeente Westerlo vertegenwoordigen bij het ondertekenen van de overeenkomst en het ontvangstbewijs-verbintenisakte.
------------------------------------	---

Raadslid Frans De Cock vervoegt dan opnieuw de zitting.

003 Patrimonium. Kosteloze grondverwerving en kosteloze grondafstand. Aanvaarding verwerving van gronden gelegen Koningsblok en afstand van grond gelegen Verlorenkost.

Samenvatting.

Het OCMW draagt de erfpachtgronden gelegen 'Koningsblok' kosteloos over aan de gemeente. De gemeente heeft een schoolgebouw en een lokaal voor het rode kruis opgericht op deze gronden. Als tegenprestatie draagt de gemeente de grond rond het bestaande rusthuis in Verlorenkost kosteloos over aan het OCMW. Deze gronden werden in 1999 door het OCMW kosteloos overgedragen aan de gemeente in het kader van art. 80 van de Huisvestingscode. Het OCMW heeft deze gronden nodig voor het oprichten van een nieuw woonzorgcentrum.

Voorgeschiedenis

- Naar aanleiding van de vraag van het OCMW, verklaarde het college van burgemeester en schepenen zich op 16 maart 2009 principieel akkoord met de onderhandse aankoop van de erfpachtgronden van het OCMW, gelegen Koningsblok, gekadastraerd sectie E,



tweede afdeling, perceelnummer 162w6, groot 12a 95ca en nummer 162c6, groot 6a 26ca.

- De gronden rond het rusthuis in Verlorenkost werden op 1 maart 1999 door het OCMW kosteloos overgedragen aan de gemeente.
- Op 24 maart 2010 verklaarde de OCMW-raad zich akkoord met de kosteloze grondoverdracht aan de gemeente van de percelen grond in Koningsblok en aanvaardde de raad de kosteloze grondoverdracht door de gemeente van de percelen rond het rusthuis in Verlorenkost, onder de opschortende voorwaarde van goedkeuring door de gemeenteraad.

Feiten en context

- De erfpachtgronden in Tongerlo werden destijds in erfpacht gegeven door het Armbestuur van Tongerlo aan de gemeente. De gemeente heeft een schoolgebouw en een gebouw dienstig voor het rode kruis opgericht op deze gronden. De erfpachten zijn inmiddels opgehouden door het verstrekken van de termijn van 99 jaar.
- De gronden rond het bestaande rusthuis werden in 1999 kosteloos overgedragen aan de gemeente. Op deze manier kon het OCMW subsidies verkrijgen voor de omgevingswerken rond het rustoord, serviceflats en bejaardenwoningen.
- Het OCMW gaat een nieuw woonzorgcentrum bouwen tussen het bestaande rusthuis en het vredegericht. Daarom willen zij de afgestane gronden terug verwerven.

Adviezen

- Het opmetingsplan van 9 december 2009 waarop de over de dragen grond (door de gemeente) wordt weergegeven is opgemaakt door Marjan De Groot, beëdigd landmeter te Westerlo.
- Het kadaster heeft het kadastraal plan en de kadastrale legger van de gronden opgemaakt.
- De bodemattesten zijn reeds aangevraagd door de gemeente.
- Het tweede registratiekantoor van Herentals heeft op 27 januari 2009 een schattingsverslag opgemaakt, waarbij de totale waarde van de erfpachtgronden wordt vastgesteld op 134.610,7 EUR. Op deze gronden kan een depreciatie van 15% worden toegepast omdat er constructies op geplaatst zijn.
- Het schattingsverslag van 1 april 1997, eveneens opgemaakt door het tweede registratiekantoor van Herentals, werd geactualiseerd op 21 september 2009. De totale waarde van de over te dragen grond in Verlorenkost wordt vastgesteld op 150.984 EUR. [Berekening: Totale opp. grond 91a 18ca (opp. opmetingsplan) – 7a 30ca(opp. waarop huisjes staan is eigendom van OCMW = 83a 88ca X 18EUR/m² = 150.984 EUR.]
- Er werd juridisch advies gevraagd aan dhr. Toon Otten van de IOK over de waarde van de gronden die niet gelijk is bij verwerving en vervreemding. Gemeente en OCMW kunnen gronden ruilen zonder opleg, ook als de waarde van de geruilde gronden ongelijk is. In bijzondere omstandigheden kan de gemeente een goed vervreemden aan een lagere prijs dan de schattingsprijs.

Tussen een gemeente en een ander openbaar bestuur kan uitzonderlijk in het belang van beide besturen een afstand om niet toegestaan worden.

Argumentatie

In dit geval zijn er bijzondere omstandigheden. Het OCMW van Westerlo geeft de erfpachtgronden waarop de gemeente destijds gebouwen heeft opgericht in eigendom aan de



gemeente. Hierdoor wordt de gemeente volle eigenaar. De gemeente geeft de gronden terug aan het OCMW die destijds door het OCMW kosteloos werden overgedragen aan de gemeente in het kader van art. 80 van de Huisvestingscode. Door deze kosteloze grondafstand die destijds is gebeurd is het waardeverschil van de gronden, ten bedrage van 16.373,3 EUR, in het voordeel van het OCMW te aanvaarden.

Uiteindelijk is in dit geval de beste onroerende transactie kosteloze grondafstand door beide openbare besturen en geen ruiling zonder opleg. Beide openbare besturen hebben hier baat bij op elk vlak (kosten, registratierechten...). Deze transactie is mogelijk omdat het voor openbaar nut geschiedt.

Financiële weerslag

De grondoverdracht door beide besturen gebeurt kosteloos.

Stemming

Eenparig.

BESLUIT

Artikel 1 De raad aanvaardt de kosteloze afstand van de erfpachtgronden gelegen Koningsblok, door het OCMW, gekadastreerd sectie E, tweede afdeling, perceelnummer 162w6, groot 12a 95ca en nummer 162c6, groot 6a 26ca.

Artikel 2 De raad aanvaardt de kosteloze overdracht van de grond gelegen rond het rusthuis in Verlorenkost, door de gemeente aan het OCMW, gekadastreerd sectie B, eerste afdeling, deel van perceelnummer 393L2, zoals weergegeven op het opmetingsplan van 9 december 2009, opgemaakt door Marjan De Groot, beëdigd landmeter-expert te Westerlo.

Artikel 2 Het dossier en de 2 ontwerpaktes, die worden verleden voor de burgemeester, worden goedgekeurd.

Artikel 3 Deze kosteloze grondverwerving en kosteloze grondafstand geschieden voor openbaar nut.

Opdrachten

schep en gemeentesecretaris	De gemeente Westerlo vertegenwoordigen bij het verlijden van deze 2 aktes. De hypotheekbewaarder ontslaan van de verplichting om inschrijving te nemen bij de overschrijving van de akte van kosteloze grondoverdracht aan het OCMW.
--------------------------------	---

004 Mobiliteit. Politierglementen Oevel. Goedkeuring afbakening bebouwde kom Oevel.

Samenvatting

Ingevolge een vraag om snelheidsremmende maatregelen te willen nemen in de Mechelsestraat, adviseerde het verkeerscomité om de bebouwde kom in de Mechelsestraat uit te breiden richting Olen. In zitting van 11 januari 2010 stemde het college in met dit advies. Hiervoor moet een politierglement goedgekeurd worden.

Voorgeschiedenis



Enkele bewoners van de Mechelsestraat meldden dat er tegen overdreven snelheid wordt gereden in hun straat en vragen om snelheidsremmende maatregelen te nemen. Tijdens de zitting van 11 januari 2010 besloot het schepencollege in te gaan op het advies van het verkeerscomité om de bebouwde kom in de Mechelsestraat uit te breiden in de richting van Olen tot aan woning nummer 80 (juist voor het bos). Het college verzocht de politiezone Zuiderkempen om hiervoor een reglement op te maken.

Adviezen

De politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Argumentatie

Door de bebouwde kom in de Mechelsestraat uit te breiden, zal de verkeersveiligheid voor de buurtbewoners verhogen.

Juridische grond

De koninklijke besluiten van 16 maart 1968 en 1 december 1975 over de politie van het wegverkeer zijn van toepassing samen met het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel rondschrift van 7 mei 1999 over de plaatsing van de verkeerstekens.

De wijziging doorgevoerd door de wet van 20 juli 1995 bepalen dat de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer niet meer onderworpen moeten worden aan de federale voogdij. Deze maatregel ging in op 1 januari 2008. De Vlaamse overheid volgt vanaf heden de aanvullende reglementen op.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 5 van het gecoördineerd politiereglement van 2 april 1990 betreft de afbakening van de bebouwde kom van Oevel in de Mechelsestraat als volgt te wijzigen:
Mechelsestraat: vanaf de grensscheiding met deeldorp Oosterwijk.

Opdrachten

Mobiliteit	De nodige administratieve formaliteiten uit te voeren. De Vlaamse overheid van dit besluit in kennis te stellen.
Communicatie	Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer aan te passen.

005 Mobiliteit. Politiereglementen Oevel. Goedkeuring invoering asverschuiving in de Mechelsestraat.

Samenvatting

Ingevolge een vraag om snelheidsremmende maatregelen te willen nemen in de Mechelsestraat, adviseerde het verkeerscomité om een asverschuiving aan te leggen in deze straat. In zitting van 11 januari 2010 stemde het schepencollege in met dit advies. Hiervoor moet een politiereglement goedgekeurd worden.

Voorgeschiedenis



Enkele bewoners van de Mechelsestraat meldden dat er tegen overdreven snelheid gereden wordt in hun straat. Tijdens de zitting van 11 januari 2010 besloot het schepencollege in te gaan op het advies van het verkeerscomité om de bebouwde kom in de Mechelsestraat uit te breiden in de richting van Olen tot aan woning nummer 80. Tegelijkertijd verzocht het college de politiezone Zuiderkempen te onderzoeken of het mogelijk is op deze plaats een asverschuiving aan te leggen. Tijdens deze zitting keurde de gemeenteraad reeds het politiereglement goed voor uitbreiding van de bebouwde kom. De politiezone Zuiderkempen maakte een politiereglement op voor de aanleg van een asverschuiving.

Adviezen

De politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Argumentatie

De aanleg van een asverschuiving zal bijdragen tot een verhoogde verkeersveiligheid voor de buurtbewoners.

Juridische grond

De koninklijke besluiten van 16 maart 1968 en 1 december 1975 over de politie van het wegverkeer zijn van toepassing samen met het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel rondschrijven van 7 mei 1999 over de plaatsing van de verkeerstekens.

De wijziging doorgevoerd door de wet van 20 juli 1995 bepalen dat de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer niet meer onderworpen moeten worden aan de federale voogdij. Deze maatregel ging in op 1 januari 2008. De Vlaamse overheid volgt vanaf heden de aanvullende reglementen op.

Stemming

Unaniem.

BESLUIT

Artikel 1 De raad besluit om artikel 8 bis van het gecoördineerd politiereglement van 2 april 1990 betreffende de snelheidsremmende inrichtingen, meer bepaald de afdeling wegversmallingen en asverschuivingen, aan te vullen met :

Mechelsestraat: asverschuiving ter hoogte van woning nummer 76. (borden A51 met onderbord "snelheidsremmer" en borden B19 en B21, met voorrang van doorgang voor voertuigen die in de richting Olen rijden, worden geplaatst).

Opdrachten

Mobiliteit	De nodige administratieve formaliteiten uit te voeren. De Vlaamse overheid van dit besluit in kennis te stellen.
Communicatie	Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer aan te passen.

006 Mobiliteit. Politiereglementen Oevel. Goedkeuring markering oversteekplaats voor voetgangers in Oeveldorp.

Samenvatting

Het verkeerscomité gaf tijdens de vergadering van 18 december 2009 positief advies ingevolge een vraag om een zebepad aan te leggen in Oeveldorp ter hoogte van de Mechelsestraat. In zitting van 11 januari 2010 stemde het college in met dit advies. Hiervoor moet een politiereglement goedgekeurd worden.



Voorgeschiedenis

Enkele bewoners vroegen of het mogelijk was om een zebepad aan te leggen in Oeveldorp ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsestraat. Ingevolge het advies van het verkeerscomité ging het college in zitting van 11 januari 2010 in op dit voorstel. Het college verzocht de politiezone Zuiderkempen om hiervoor een politiereglement op te maken.

Adviezen

De politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Argumentatie

Door het markeren van een oversteekplaats voor voetgangers op dit kruispunt, verhoogt de veiligheid voor de voetgangers.

Juridische grond

De koninklijke besluiten van 16 maart 1968 en 1 december 1975 over de politie van het wegverkeer zijn van toepassing samen met het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel rondschrift van 7 mei 1999 over de plaatsing van de verkeerstekens.

De wijziging doorgevoerd door de wet van 20 juli 1995 bepalen dat de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer niet meer onderworpen moeten worden aan de federale voogdij. Deze maatregel ging in op 1 januari 2008. De Vlaamse overheid volgt vanaf heden de aanvullende reglementen op.

Stemming

Eenparig.

BESLUIT

Artikel 1 De raad besluit om artikel 7 van het gecoördineerd politiereglement van 2 april 1990 betreft voorzieningen voor voetgangers, meer bepaald de afbakening van oversteekplaatsen voor voetgangers, als volgt aan te vullen :
Oeveldorp : aan de noordzijde van het kruispunt met de Mechelsestraat.

Opdrachten

Mobiliteit	De nodige administratieve formaliteiten uit te voeren. De Vlaamse overheid van dit besluit in kennis te stellen.
Communicatie	Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer aan te passen.

007 Mobiliteit. Politiereglementen Tongerlo. Goedkeuring invoering beperking voor zwaar verkeer in de Leistraat.

Samenvatting

Tijdens de vergadering van 18 december 2009 adviseerde het verkeerscomité in te gaan op de vraag van buurtbewoners van de Leistraat om het zwaar vrachtvervoer + 7,5 ton te verbieden in hun straat. In zitting van 11 januari 2010 stemde het college hiermee in. Hiervoor moet een politiereglement opgemaakt worden.

Voorgeschiedenis

Verschillende bewoners van de Leistraat vragen om het zwaar vrachtvervoer + 7,5 ton te weren in hun straat. Vrachtwagenbestuurders gebruiken de Leistraat als sluipteg. Ingevolge



het advies van het verkeerscomité, besloot het schepencollege in zitting van 11 januari 2010 in te stemmen met dit verzoek.

Adviezen

De politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Argumentatie

Door het doorgaand zwaar vrachtverkeer + 7,5 ton in de Leistraat te verbieden, zal de leefbaarheid voor de buurtbewoners zeker verbeteren.

Juridische grond

De koninklijke besluiten van 16 maart 1968 en 1 december 1975 over de politie van het wegverkeer zijn van toepassing samen met het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel rondschriften van 7 mei 1999 over de plaatsing van de verkeersborden.

De wijziging doorgevoerd door de wet van 20 juli 1995 bepalen dat de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer niet meer onderworpen moeten worden aan de federale voogdij. Deze maatregel ging in op 1 januari 2008. De Vlaamse overheid volgt vanaf heden de aanvullende reglementen op.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1 De raad besluit om artikel 4 van het gecoördineerd politiereglement van 2 april 1990 betreft de wegen met een verbod voor voertuigen waarvan het maximum gewicht hoger is dan het toegelaten maximum gewicht op de verkeersborden, aan te vullen met :

Leistraat: maximum 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening. (borden C21 + onderbord).

Opdrachten

Mobiliteit	De nodige administratieve formaliteiten uit te voeren. De Vlaamse overheid van dit besluit in kennis te stellen.
Communicatie	Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer aan te passen.

008 Mobiliteit. Politiereglementen Tongerlo. Goedkeuring invoering parkeerregeling met beperkte duur aan kerkhof Tongerlo.

Samenvatting

Ingevolge parkeerproblemen aan het kerkhof van Tongerlo, adviseerde het verkeerscomité om op een 2-tal parkeerplaatsen de parkeerduur te beperken tot 1 uur. Tijdens de zitting van 11 januari 2010 stemde het schepencollege in met dit voorstel. Hiervoor moet een politiereglement goedgekeurd worden.

Voorgeschiedenis

Ingevolge parkeerproblemen aan het kerkhof van Tongerlo besloot het schepencollege, in zitting van 11 januari 2010, in te gaan op het advies van het verkeerscomité om op een 2-tal parkeerplaatsen een parkeerverbod beperkt in de tijd (bv. 1 uur) in te voeren. Het college verzocht de politiezone Zuiderkempen hiervoor een reglement te maken.



Adviezen

De politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Argumentatie

Om parkeergelegenheid te garanderen voor de bezoekers van het kerkhof in Tongerlo, wordt best op een tweetal parkeerplaatsen een parkeerverbod beperkt in de tijd ingevoerd.

Juridische grond

De koninklijke besluiten van 16 maart 1968 en 1 december 1975 over de politie van het wegverkeer zijn van toepassing samen met het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel rondschrijven van 7 mei 1999 over de plaatsing van de verkeerstekens.

De wijziging doorgevoerd door de wet van 20 juli 1995 bepalen dat de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer niet meer onderworpen moeten worden aan de federale voogdij. Deze maatregel ging in op 1 januari 2008. De Vlaamse overheid volgt vanaf heden de aanvullende reglementen op.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Artikel 1 De raad besluit om artikel 12 van het gecoördineerd politiereglement van 2 april 1990 betreft de parkeerplaatsen met een beperkte parkeerduur aan te vullen met :

Abdijstraat: op de twee meest westelijk gelegen parkeerplaatsen op de parkeerstrook vooraan het nieuwe kerkhof, wordt de parkeerduur beperkt tot 60 minuten. (bord E9a met de afbeelding van een parkeerschijf + onderbord "60 min").

Opdrachten

Mobiliteit	De nodige administratieve formaliteiten uit te voeren. De Vlaamse overheid van dit besluit in kennis te stellen.
Communicatie	Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer aan te passen.

009 Mobiliteit. Politiereglementen Voortkapel. Goedkeuring invoering beperking voor vrachtvervoer in de Groenstraat.

Samenvatting

Tijdens de vergadering van 7 september 2009, adviseerde het verkeerscomité in te gaan op de vraag om het zwaar doorgaand vrachtvervoer te verbieden in de Groenstraat. In zitting van 5 oktober 2009 stemde het schepencollege in met dit advies. Hiervoor moet een politiereglement goedgekeurd worden.

Voorgeschiedenis

Bewoners van de Groenstraat meldden dat er veel zwaar vrachtvervoer door de Groenstraat richting Heultje rijden. Zij vroegen om het zwaar doorgaand vrachtvervoer te verbieden in hun straat. Tijdens de zitting van 5 oktober 2009 besloot het schepencollege in te gaan op het voorstel van het verkeerscomité om het doorgaand zwaar vrachtvervoer te



verbieden in de Groenstraat. Het college verzocht de politiezone Zuiderkempen om hiervoor een reglement op te maken.

Adviezen

De politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Argumentatie

Door het doorgaand zwaar vrachtverkeer te verbieden in deze straat, zal de verkeersveiligheid voor de buurtbewoners zeker verbeteren.

Juridische grond

De koninklijke besluiten van 16 maart 1968 en 1 december 1975 over de politie van het wegverkeer zijn van toepassing samen met het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel rondschrijven van 7 mei 1999 over de plaatsing van de verkeerstekens.

De wijziging doorgevoerd door de wet van 20 juli 1995 bepalen dat de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer niet meer onderworpen moeten worden aan de federale voogdij. Deze maatregel ging in op 1 januari 2008. De Vlaamse overheid volgt vanaf heden de aanvullende reglementen op.

Stemming

Unaniem.

BESLUIT

Artikel 1 De raad besluit om artikel 4 van het gecoördineerd politiereglement van 2 april 1990 betreft straten met een verbod voor voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwvoertuigen, als volgt te wijzigen:
Verbinding Oude Zoerlebaan met Olenseweg, langs volgende straten: Renderstraat, De Hand, Gelendel, Slachterijstraat en Groenstraat. (borden C23 + onderbord).

Opdrachten

Mobiliteit	De nodige administratieve formaliteiten uit te voeren. De Vlaamse overheid van dit besluit in kennis te stellen.
Communicatie	Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer aan te passen.

010 Mobiliteit. Politiereglementen Zoerle-Parwijs. Goedkeuring invoering parkeerverbod in de Kerkstraat.

Samenvatting

Ingevolge parkeerproblemen in de Kerkstraat, adviseerde het verkeerscomité om parkeerverbod in te voeren over de ganse lengte van de westelijke zijde van de straat. Het schepencollege stemde in met dit advies. Hiervoor moet een politiereglement goedgekeurd worden.

Voorgeschiedenis

Naar aanleiding van parkeerproblemen in de Kerkstraat, ging het schepencollege in zitting van 11 januari 2010 akkoord met het advies van het verkeerscomité om aan de woning tussen het Chinees restaurant en de kerk enkele bloembakken te plaatsen om te vermijden



dat te dicht langs die woning wordt gereden. Bijkomend besloot het college om aan de overzijde over de ganse lengte van de straat, parkeerverbod in te voeren. Het college verzocht de politiezone Zuiderkempen om hiervoor een reglement te maken.

Adviezen

De politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Argumentatie

Door het invoeren van parkeerverbod in de Kerkstraat over de ganse lengte van de westelijke zijde, zal de verkeersveiligheid hier verhogen.

Juridische grond

De koninklijke besluiten van 16 maart 1968 en 1 december 1975 over de politie van het wegverkeer zijn van toepassing samen met het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en het ministerieel rondschriften van 7 mei 1999 over de plaatsing van de verkeerstekens.

De wijziging doorgevoerd door de wet van 20 juli 1995 bepalen dat de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer niet meer onderworpen moeten worden aan de federale voogdij. Deze maatregel ging in op 1 januari 2008. De Vlaamse overheid volgt vanaf heden de aanvullende reglementen op.

Stemming

Eenparig.

BESLUIT

Artikel 1 De raad besluit om artikel 11 van het gecoördineerd politiereglement van 2 april 1990 betreft de plaatsen waar parkeerverbod gesignaleerd wordt met borden E1, aan te vullen met :
Kerkstraat: over de ganse lengte van de westelijke zijde.

Opdrachten

Mobiliteit	De nodige administratieve formaliteiten uit te voeren. De Vlaamse overheid van dit besluit in kennis te stellen.
Communicatie	Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer aan te passen.

011 Personeel. Arbeidsreglement-rechtspositieregeling gemeentepersoneel. Wijziging I.

Voorgeschiedenis

- De gemeenteraad stelde het arbeidsreglement-rechtspositieregeling vast op 2 februari 2009.
- De OCMW-raad stelde de rechtspositieregeling voor OCMW-personeel gemeenschappelijke graden vast op 23 december 2009.

Feiten en context

- Bij het opmaken van de rechtspositieregeling voor OCMW-personeel zijn een aantal administratieve onnauwkeurigheden vastgesteld in het goedgekeurde arbeidsreglement-rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel.
- Bij het praktisch toepassen van sommige regels opgesomd in het arbeidsreglement is vastgesteld dat bepaalde artikelen moeten aangevuld of verduidelijkt worden.



- Een aantal wijzigingen moeten gebeuren omwille van bepalingen uit recente wetgeving o.a. het hersteldecreet en de programmawet.

Adviezen

- Het managementteam besprak tijdens de bijeenkomst van 19 januari 2010 de wijzigingen aan het arbeidsreglement-rechtspositieregeling.
- Er is een akkoord met de vakbonden nr. 09/05 van het onderhandelingscomité van 23 maart 2009 over de aanpassing van de grensbedragen haard- en standplaatstoelage vanaf 1 januari 2009.
- Er is een akkoord met de vakbonden nr. 10/01 van het onderhandelingscomité van 25 januari 2010 over de wijziging I 'arbeidsreglement-rechtspositieregeling gemeentepersoneel'.
- Het advies van de raad van het OCMW van 24 februari 2010 is gunstig.

Argumentatie

Het bestaande arbeidsreglement-rechtspositieregeling moet aangepast worden aan de recente bepalingen uit de regelgeving.

De voorgestelde wijzigingen zijn het resultaat van besprekingen binnen de diensten van gemeente en het OCMW, van het overleg tussen de gemeente en het OCMW, binnen het managementteam, binnen het technisch comité met de vakbonden.

De bedoeling is om de rechtspositieregeling gemeentepersoneel en OCMW-personeel af te stemmen op elkaar. Administratieve onnauwkeurigheden zijn verbeterd of verduidelijkt in het voorliggend ontwerp.

Wijzigingen en aanvullingen zijn o.a.

- het aanpassen van de grensbedragen haard- en standplaatstoelage
- de aanvullingen en wijzigingen in het hoofdstuk "Tucht"
- de aanvulling G(IBO) tewerkstelling
- de procedure voor het aanvragen van dienstvrijstellingen
- de verstoringstoelage voor alle personeelsleden
- de informatieverplichting hospitalisatieverzekering
- de postnatale rustdagen
- het omstandigheidsverlof n.a.v. bevalling van echtgenote op te nemen binnen de 4 maanden
- de verhoging van de maximale leeftijd van het kind tot 12 jaar bij ouderschapsverlof
- interne dienst/ externe dienst voor preventie en bescherming op het werk

Juridische grond

- Artikel 105 §2 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005 bepaalt dat de gemeenteraad de rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel vastlegt.
- In het decreet tot wijziging van het gemeentedecreet van 23 januari 2009 zijn in o.a. artikel 76 en 80 de wijzigingen aangegeven aan de bestaande tuchtregeling.
- Artikel 87 §4 van het gemeentedecreet bepaalt dat de secretaris de taak heeft om in samenwerking met het managementteam een ontwerp van plaatselijke rechtspositieregeling op te maken.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 7 december 2007 houdende minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeentepersoneel en het provinciepersoneel en houdende enkele bepalingen betreffende de rechtspositie van de secretaris en de ontvanger van het OCMW is in werking getreden op 1 januari 2008 en het wijzigingsbesluit van Vlaamse regering van 16 januari 2009.



- Artikel 218 uit voornoemd besluit zegt dat de raad de algemene wijze waarop de dienstvrijstellingen aangevraagd en opgenomen moeten worden, bepaalt.

Stemming

Unaniem

BESLUIT

Artikel De gemeenteraad keurt de volgende wijzigingen aan het arbeidsreglement-
I rechtspositieregeling gemeentepersoneel gemeente Westerlo goed zoals
aangegeven in de bijlage bij dit raadsbesluit.

WIJZIGING I

Opdrachten

Personeelsdienst	Besluit doorsturen aan inspectie van de sociale wetten en aan de toezichthoudende overheid
------------------	--

Bijlage

012 Personeel. Diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken. Openverklaring bij aanwerving. Vaststelling selectieprocedure - bekendmaking.

Voorgeschiedenis

De raad keurde op 28 juni 2004 een aangepaste personeelsformatie en organogram goed.

De raad keurde op 17 december 2007 enkele wijzigingen aan de personeelsformatie en het organogram goed, o.a. de hertekening van de dienst werken in eigen beheer en onderhoudswerken.

De raad stelde op 21 februari 2005 de functiebeschrijving van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken, departement grondgebiedzaken vast en keurde op 17 december 2007 de gewijzigde functiebeschrijving (GZ-WEB-01/A) goed.

De raad duidde op 26 februari 2007 de functies van de personeelsleden die deel uitmaken van het managementteam in het organogram aan.

De raad stelde op 2 februari 2009 het arbeidsreglement-rechtspositieregeling vast.

De raad aanvaardde op 29 juni 2009 het ontslag om reden van pensionering van Frans Lambaerts, diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken met ingang van 1 juni 2010.

De raad verklaarde op 7 september 2009 de betrekking van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken open bij aanwerving, stelde de selectieprocedure vast en besliste over de kanalen voor de bekendmaking.

VACANTVERKLARING	
artikel 186 §1	de aanstellende overheid bepaalt bij de vacantverklaring van de betrekking volgens welke procedure of procedures ze ingenomen wordt.
artikel 186 §2	de gemeenteraad verklaart de betrekking voor een lid van het managementteam open.
artikel 187 tot en met 189	de algemene toelatingsvoorwaarden en de algemene aanwervingsvoorwaarden zijn vastgelegd.



WERVINGSRESERVE	
artikel 206 §1	de aanleg van een wervingsreserve voor twee jaar is mogelijk.
SELECTIEPROCEDURE	
artikel 202 §1	de aanstellende overheid bepaalt de selectiecriteria, de keuze van de selectietechniek(en) en het verloop van de selectie, met inbegrip van de timing, het minimale resultaat om als geslaagd beschouwd te worden bij de afsluiting van de selectieprocedure en, in voorkomend geval, het minimale resultaat om toegelaten te worden tot een volgende stap in de selectieprocedure.
artikel 200	de algemene regels voor de selectietechnieken zijn voor een functie van niveau A <ul style="list-style-type: none">- bevat ten minste twee selectietechnieken- bevat altijd een psycho-technische proef- bestaat uit selectietechnieken die de algemene inzetbaarheid van de kandidaten toetsen, aangevuld met een functiespecifieke selectietechniek.
BEKENDMAKING	
artikel 191 §1	aan elke aanwerving gaat een externe bekendmaking van de vacature en een oproep tot kandidaten vooraf. De vacature wordt ten minste via één persorgaan of tijdschrift bekendgemaakt. De vacature wordt ook intern bekend gemaakt.
artikel 191 §2	de aanstellende overheid kiest de wijze van externe bekendmaking

Feiten en context

De selectiecommissie aangesteld door het college 30 november 2009 vermeldt in haar verslag van 6 februari 2010 over het schriftelijk gedeelte van de selectieprocedure dat er geen geslaagde kandidaten zijn weerhouden.

Vanaf 1 juni 2010 is de betrekking van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken vacant. Het personeelslid dat deze betrekking inneemt is lid van het managementteam.

De gemeenteraad beslist over de openverklaring. De raad bepaalt bij de vacantverklaring van deze betrekking de wijze waarop de invulling zal gebeuren, en of er een wervingsreserve wordt aangelegd.

De raad bepaalt de selectiecriteria, de selectietechnieken en het verloop van de selectie.

Argumentatie

Vermits er na het eerste schriftelijk gedeelte van de selectieproef geen enkele kandidaat de vereiste score haalde moet de wervingsprocedure voor diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken opnieuw gestart worden.

Het voorstel is om dezelfde procedure namelijk via aanwerving en aanleg van een wervingsreserve voor twee jaar, dezelfde selectietechnieken en dezelfde kanalen voor de bekendmaking te gebruiken zoals opgesomd in het raadsbesluit van 7 september 2009.

De gemeenteraad kan voor de invulling van deze vacante betrekking van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken opteren voor:

- aanwervingsprocedure
- bevorderingsprocedure
- de procedure van interne personeelsmobiliteit



- of voor een combinatie van voornoemde procedures.

Bij de aanwervingsprocedure worden tegelijk personen extern aan het gemeentebestuur en personeelsleden van het gemeentebestuur uitgenodigd om zich kandidaat te stellen voor de betrekking. Voor de kandidaten gelden de algemene aanwervingsvoorwaarden.

Bij de bevorderingsprocedure worden alleen personeelsleden uitgenodigd om zich voor de vacante betrekking kandidaat te stellen. De kandidaten moeten voldoen aan de algemene en specifieke bevorderingsvoorwaarden.

Als de raad kiest voor een combinatie van de aanwervingsprocedure en de bevorderingsprocedure worden de externe en de interne kandidaten onderworpen aan dezelfde selectieproeven.

Het voorstel is om de betrekking van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken op het departement grondgebiedzaken open te verklaren bij aanwerving en om een wervingsreserve aan te leggen van twee jaar.

Het voorstel is om volgende drie selectietechnieken te gebruiken: schriftelijk gedeelte, psycho-technische onderzoeken en mondeling gedeelte.

De specifieke invulling kan als volgt:

1. schriftelijke gedeelte: toetsing van de kennis over
 - technische aangelegenheden (o.a. bouwkunde: gebouwen, wegen en rioleringen en technische installaties: verwarming, verlichting, verluchting en elektriciteit)
 - wetgeving: o.a. overheidsopdrachten, personeel, gemeentedecreet
 - organisatie en planning van een dienst en leidinggeven aan personeel
2. psycho-technische proeven (assessment center: aanlegpotentieel, motivatie, persoonlijkheidsanalyse, praktijksimulatieoefening)
3. mondeling gedeelte:
 - beoordeling van de kandidaat op basis van o.a. curriculum vitae, motivatie en interesse in de functie.
 - evaluatie van de overeenstemming van het profiel van de kandidaat met de specifieke vereisten van de functie.

Het voorstel is om de externe bekendmaking te laten gebeuren in de Zondag, de Streekkrant, Lokaal, via de VDAB, de gemeentelijke website en het gemeentelijk infoblad.

Stemming

Met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

- Artikel 1 De raad verklaart één voltijdse statutaire betrekking van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken open bij aanwerving.
De kandidatuurstellingen met curriculum vitae en kopie van het vereiste diploma moeten ten laatste op **12 mei 2010** verstuurd worden aan het college van burgemeester en schepenen, Boerenkrijglaan 61, 2260 Westerlo De datum van de poststempel geldt als datum van verzending.
- Artikel 2 De raad legt voor de functie van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken een wervingsreserve aan van twee jaar .
- Artikel 3 De raad bepaalt volgende selectieprocedure voor de betrekking van diensthoofd werken in eigen beheer en onderhoudswerken:
Selectieproeven:
I. schriftelijke gedeelte: toetsing van de kennis over
 - o technische aangelegenheden (o.a. bouwkunde: gebouwen, wegen en rioleringen en technische installaties: verwarming, verlichting, verluchting en elektriciteit)
 - o wetgeving: o.a. overheidsopdrachten, personeel, gemeentedecreet



- organisatie en planning van een dienst en leidinggeven aan personeel
 - 2. psycho-technische proeven (assessment center: aanlegpotentieel, motivatie, persoonlijkheidsanalyse, praktijksimulatieoefening)
 - 3. mondeling gedeelte:
 - beoordeling van de kandidaat op basis van o.a. curriculum vitae, motivatie en interesse in de functie.
 - evaluatie van de overeenstemming van het profiel van de kandidaat met de specifieke vereisten van de functie.
- Op het schriftelijk en het mondeling gedeelte staan telkens 50 punten.

Om geslaagd te zijn in het schriftelijk gedeelte moeten de kandidaten 60 % behalen.

Geslaagde kandidaten in het schriftelijk gedeelte mogen deelnemen aan de psycho-technische proeven.

Na de psycho-technische proeven zullen de geschikt bevonden kandidaten toegelaten worden tot het mondeling gedeelte.

Om geslaagd te zijn in het mondeling gedeelte moeten de kandidaten 60 % van de punten behalen.

Artikel 4 Het college stelt de concrete selectieprocedure vast voor de aanvang ervan en zorgt voor de organisatie van de selecties in de loop van juni-juli 2010.

Artikel 5 De raad bepaalt dat de externe bekendmaking van de vacature met een oproep tot de kandidaten gebeurt in de Zondag, de Streekkrant, Lokaal, via de VDAB, de gemeentelijke website en het gemeentelijk infoblad.

013 Personeel. Brandweer. Vergoedingen ambulanciers.

Voorgeschiedenis

Het schepencollege stelde op 30 december 1994 de vergoeding voor het beroepspersoneel voor prestaties als ambulancier vast.

De gemeenteraad stelde op 24 november 1997 de vergoedingen voor de ambulanciers vast vanaf 1 januari 1998.

Het college van burgemeester en schepenen gaf op 7 december 2009 de brandweer de opdracht om zo spoedig mogelijk een voorstel uit te werken voor de organisatie van een permanentie voor de ziekenwagendienst vanuit de kazerne, minstens voor de eerste ziekenwagen en dat het wenselijk is om vrijwilligers niet alleen als brandweerman-ambulancier te rekruteren maar ook als vrijwilliger-ambulancier.

De gemeenteraad bevestigde op 14 december 2009 deze opdrachten.

Feiten en context

De vergoeding voor de ambulanciers bedraagt 0,25 euro per kilometer en een wachtgeld van 4,34 euro per ambulancier per begonnen uur.

Door de invoering van standaard vertrektijden (2-minuten van op vaste standplaats en 5-minuten voor een vertrek waarvan het personeel dient te worden opgeroepen) die gehanteerd worden door het HC 100 in het kader van de dringende geneeskundige hulpverlening dient er permanentie van 2 ambulanciers op de vaste standplaats te worden voorzien.

Argumentatie

De uurvergoeding en het wachtgeld (d.i. wachten op een spoedgevallendienst voor opvang patiënt) voor de ambulanciers zijn sinds 1998 niet meer gewijzigd. In dit vergoedingssysteem



worden voor loze ziekenwageninterventies (bijvoorbeeld afmeldingen door HC 100 omwille van een te lange vertrektijd) en voor ritten met weinig kilometers de ambulanciers amper vergoed. Het vergoedingssysteem per kilometer dient te worden vervangen door een vergoeding per interventie-uur en een vergoeding per uur permanentie en dit gekoppeld aan de index.

Het voorstel voor de aanpassing van de vergoedingen en de organisatie van de permanentie voor de ambulanciers zal in fases verlopen.

De **eerste fase** gaat in met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2010. Hierin zal het ambulancepersoneel oproepbaar zijn om naar de vaste standplaats te komen en van daaruit te vertrekken (identiek aan de bestaande situatie).

- De vergoeding bestaat uit een permanentievergoeding van 3 euro per uur en per ambulancier en dit voor 4 ambulanciers. Ingeval van een interventie ontvangen de ambulanciers een vergoeding van 13,93 euro per gepresteerd uur aan de huidige index op basis van de weddenschaal PB2 van een brandweerman. Het uurloon is vastgesteld op basis van 1/1976^e van de jaarlijkse gemiddelde geïndexeerde brutobezoldiging.

In een **tweede fase** zal er een permanentie voor 1 ziekenwagen met 2 ambulanciers vanuit de vaste standplaats voorzien worden tijdens het weekend, van zaterdag 07u00 tot en met zondag 19u00 volgens 12-uren shiften. De tweede fase gaat in nadat er kredieten voor de aanpassing van het huidige oproepsysteem en voor de infrastructuur (rusthoek ontspanningsruimte en slaapruidten voor mannen en vrouwen) voorzien zijn.

- De permanentievergoeding bedraagt dan 6 euro per uur permanentie op de vaste standplaats en per ambulancier.
- Per gepresteerd interventie-uur wordt er een vergoeding van 13,93 euro per gepresteerd uur aan de huidige index op basis van de weddenschaal PB2 van een brandweerman voorzien. Het uurloon is vastgesteld op basis van 1/1976^e van de jaarlijkse gemiddelde geïndexeerde brutobezoldiging.
- Het personeel van de 2^{de} ambulance blijft oproepbaar van thuis en ontvangen dezelfde vergoeding als in fase 1.

Tot slot zal er in een **eindfase** een 24 op 24-permanentie voor 1 ziekenwagen met 2 ambulanciers op de vaste standplaats georganiseerd worden. De vergoedingen blijven identiek aan deze van toepassing in fase 2.

Tussen de tweede fase en de eindfase zullen er tussenfases zijn zoals bijvoorbeeld gefaseerd uitbreiden van de 24-uren permanentie in de kazerne, aanwerving van vrijwillige ambulancier mits aanpassing van het grondreglement,

Financiële weerslag

Geraamde kostprijs:

Fase 1 : 6 maanden : 47.353,5 euro

Fase 2 : jaarbasis : 116.920 euro

Eindfase : jaarbasis : 133.494 euro

verhoogd met patronale bijdrage voor ambulanciers-vrijwilligers.

Juridische achtergrond

In de omzendbrief ICM/AMU/024 van 19 maart 2008 over de evaluatie van de vertrektijden voor de berekening van de dichtstbijzijnde geschikte hulpverlening en in de brief van 17 december 2007 van Federale gezondheidsinspecteur, dr. Zeger Vermeulen, over de vertrektijden ziekenwagens 100 zijn de bepalingen over permanentie op de vaste standplaats opgenomen.

Stemming

Unaniem.



BESLUIT

- Artikel 1 De raad trekt de gemeenteraadsbeslissing van 24 november 1997 over de vergoedingen ambulanciers in.
- Artikel 2 De raad stemt in met het invoeren van fase 1 vanaf 1 januari 2010. In deze fase worden de ambulanciers voor ziekenwagen 1 en 2 opgeroepen en dienen zich naar de vaste standplaats te begeven om van daaruit te vertrekken.
De raad stemt in met de tweede fase nadat de nodige kredieten voor de aanpassingen van het huidige oproepsysteem en voor de infrastructuur voorzien zijn, en na uitvoering van de aanpassingen.
In de tweede fase zal er voor 1 ambulance met 2 ambulanciers een permanentie op de vaste standplaats georganiseerd worden tijdens het weekend van zaterdag 07u00 tot en met zondag 19u00, in een stelsel van 12-uren shiften. Het personeel van de 2^{de} ambulance blijft oproepbaar van thuis.
In een eindfase zal een 24 op 24-permanentie voor 1 ziekenwagen met 2 ambulanciers op de vaste standplaats georganiseerd worden.
- Artikel 3 De raad beslist om vanaf 1 januari 2010 (fase 1) de vergoeding ambulanciers vast te stellen als volgt:
- permanentievergoeding thuis: vergoeding toegekend per uur wacht thuis van 2,01 euro per uur en per ambulancier tegen 100 %. Dat bedrag wordt gekoppeld aan de gezondheidsindex. (De permanentievergoeding bedraagt 2,99 euro aan de huidige index 1,4859)
 - vergoeding interventie per gepresteerd uur. Het uurloon is vastgesteld op basis van 1/1976^e van de jaarlijkse gemiddelde ongeïndexeerde brutobezoldiging van brandweerman op basis van de weddenschaal PB2 namelijk 18.525 euro. Dat bedrag wordt gekoppeld aan de gezondheidsindex. (De uurvergoeding bedraagt 13,93 euro aan de huidige index van 1,4859)
- Artikel 4 De raad beslist om volgende vergoedingen ambulanciers vast te stellen bij de invoering van fase 2
- permanentievergoeding thuis: vergoeding toegekend per uur wacht thuis van 2,01 euro per uur en per ambulancier tegen 100 %. Dat bedrag wordt gekoppeld aan de gezondheidsindex. (De permanentievergoeding bedraagt 2,99 euro aan de huidige index 1,4859)
 - permanentievergoeding vaste standplaats: vergoeding toegekend per uur wacht van 4,03 euro per uur en per ambulancier tegen 100 %. Dat bedrag wordt gekoppeld aan de gezondheidsindex. (De permanentievergoeding bedraagt 5,99 euro aan de huidige index 1,4859)
 - vergoeding interventie per gepresteerd uur. Het uurloon is vastgesteld op basis van 1/1976^e van de jaarlijkse gemiddelde ongeïndexeerde brutobezoldiging van brandweerman op basis van de weddenschaal PB2 namelijk 18.525 euro. Dat bedrag wordt gekoppeld aan de gezondheidsindex. (De uurvergoeding bedraagt 13,93 euro aan de huidige index van 1,4859)

014 Het verbieden van het gebruik van confetti bij de carnavalstoet van de school. Agendapunt van raadslid Jan Theeuwes.

Raadslid Jan Theeuwes stelt het volgende:

- “ 4 weken na het uitgaan van de schoolstoet ligt het dorp van Voortkapel nog steeds vol met
“ confetti. Niet alleen is dit een heel vervelende zaak voor de bewoners van Voortkapel maar ook



“ een niet zo fraai uitzicht. Zelfs het park, hoek Ter Voort en Nieuwebaan, is nog bezaaid. Dit is
“ mij gemeld door verschillende inwoners van Voortkapel.
“ Het voorstel is om de confetti te verbieden tijdens de schoolstoet. Of de gemeentelijke
“ kuiswagen in te zetten daags na de stoet om alles op te ruimen.”
“

Schepen Roger Vrindts antwoordt daar op dat de school ontdaan is van het voorstel. Iedereen moet zijn eigen stoep proper houden. Mogelijk kan de gemeente de maandag volgend op de stoet, de veegwagen inschakelen.

De burgemeester-voorzitter Guy Van Hirtum pleit voor gezond verstand. Niet alles moet gereguleerd worden.

Raadslid René Verachtert verlaat dan definitief de zitting.

015 Aanvraag milieuvergunning 1e klasse door nv Hegrola, Industrieweg 84 te Heultje: veranderen van een bedrijf voor op- en overslag van afvalstoffen. Openbaar onderzoek. Standpunt en advies van de gemeenteraad mbt de aanvraag. Opmaak van een milieueffectenrapport (MER) in opdracht van de gemeente. Bespreking en beslissing. Agendapunt van raadslid Frans De Cock.

De raad:

De burgemeester-voorzitter, Guy Van Hirtum, leest dan het agendapunt van raadslid Frans De Cock voor en wijst op het feit dat het schepencollege het bevoegde orgaan is om een advies te verstrekken over een milieuvergunning 1^e klasse. Vandaag bracht het college een uitgebreid gemotiveerd negatief advies uit over de aanvraag.

Raadslid Frans De Cock stelt dat het bedrijf in augustus 2008 een tijdelijke vergunning kreeg, zonder een voorafgaandelijk openbaar onderzoek. Het college gaf een gunstig advies over deze aanvraag. Nu doet het bedrijf een aanvraag voor een permanente vergunning.

Er werden massaal veel bezwaarschriften ingediend (259).

Het schepencollege bracht een negatief advies uit over de aanvraag. De gemeenteraad heeft, aldus raadslid Frans De Cock, de plicht om hierop gepast te reageren. Hij legt daartoe volgend ontwerp raadsbesluit voor:

“ Gelet op het groot aantal bezwaarschriften geformuleerd tijdens het openbaar onderzoek, nl.

“ 259 geldige bezwaarschriften en 6 laattijdige bezwaren.

“ Gelet op de veelvuldige klachten van de omwonenden over de huidige bedrijfsvoering van de
“ nv Hegrola (dus onafhankelijk van de nieuwe milieuvergunningsaanvraag).

“ Gelet op het feit dat het bedrijf de milieutechnische tekorten en fouten (stofhinder,
“ lawaaihinder, verkeersoverlast...) in de huidige bedrijfsvoering erkent.

“ Gelet op de ernstige gezondheidsrisico's voor mens, dier en natuur als gevolg van de
“ voorliggende milieuvergunningsaanvraag 1^e klasse (kankerverwekkende stoffen, zware
“ metalen...)

“ Gelet op het voorzorgsprincipe dat door het gemeentebestuur moet worden gehanteerd: beter
“ voorkomen dan genezen.

“ Gelet op de duidelijke beslissing van het Europees Gerechtshof in de zaak C-2/07 m.b.t. de



“ algemene plicht tot evaluatie van de milieu-impact (in casu het ontbreken van een MER-rapport).
“ Gelet op het ontbreken van een mobiliteitsstudie in de voorliggende milieuvergunningsaanvraag (te verwachten verkeersoverlast, toename van het aantal voertuigbewegingen);
“ Gelet op de ongunstige ligging van het bedrijf, vlakbij een zeer dicht bevolkte en aanpalende woonzone (vele jonge gezinnen met kinderen), alsook vlakbij agrarische gebieden en vlakbij een groot recreatiegebied.
“ Gelet op het feit dat nooit metingen werden gedaan naar de samenstelling van het huidige stofprobleem, terwijl anderzijds bij de verwerking van gevaarlijke afvalstoffen zoals zinkassen, PAKhoudend en teerhoudend asfaltpuin, asbesthoudend cementafval e.a. (cf. De gevraagde milieuvergunning 1^e klasse) elke STOFemissie ten strengste en altijd moet vermeden worden, waarbij betwijfeld wordt of dit in de gegeven omstandigheden wel mogelijk is.
“ Gelet op het feit dat de gezondheid van haar inwoners voor het gemeentebestuur van prioritair belang is en dat hieraan niet getornd kan worden.
“

BESLUIT

“ Artikel 1. De gemeenteraad verleent een negatief advies m.b.t. de milieu-vergunningsaanvraag 1^e klasse, ingediend door de nv Hegrola, Industrieweg 84 te Heultje: tot het veranderen van een bedrijf voor op- en overslag van afvalstoffen. Dit negatief advies wordt overgemaakt aan de provinciale overheid (bestendige deputatie).
“ Artikel 2. De gemeenteraad verzoekt het schepencollege om het advies van het schepencollege in dezelfde zin als in artikel 1 te formuleren.
“ Artikel 3. De gemeenteraad besluit tot het uitvoeren van een MER-onderzoek (milieueffectenrapport) m.b.t. de huidige bedrijfsvoering en m.b.t. voorliggende milieuvergunningsaanvraag 1^e klasse en maakt dit rapport over aan de provinciale overheid (bestendige deputatie).”
“
“
“

Raadslid Frans De Cock verwijst nog naar het advies van IOK, dat samengevat stelt dat de vergunning niet kan verleend worden.

Schepen Filip Verrezen verstrekt dan volgende toelichting bij het advies van het schepencollege:

- Op 8 februari 2010 kreeg de gemeente de vraag om een openbaar onderzoek te organiseren over de milieuvergunningsaanvraag die bij de provincie werd ingediend. Dat openbaar onderzoek liep van 16 februari 2010 tot en met 17 maart 2010.
- Het schepencollege organiseerde dan een niet verplichte info-vergadering over de aanvraag. Het bedrijf verstreekte op die vergadering informatie over haar aanvraag.
- Het dossier werd overgemaakt aan IOK voor advies.
- Het schepencollege nam vandaag, o.m. op basis van het advies dat vandaag van IOK werd ontvangen, een standpunt in.

Het college bracht een ongunstig advies uit omwille van volgende redenen:

1. de ruimtelijke draagkracht wordt overschreden voornamelijk door stofhinder, gezondheidsrisico's, geurhinder, verkeersoverlast, vervuilde straten e.d.
2. de ernstige risico's voor mens en milieu.

In een tweede artikel van het collegebesluit worden voor zover de Bestendige Deputatie een beslissing neemt over de bestaande en vergunde activiteiten, een aantal voorwaarden gesteld die dan dienen opgelegd te worden. Het gaat hierbij om

- het uitvoeren op regelmatige basis van luchtkwaliteitsmetingen



- het aanwenden van Best Beschikbare Technologie om de bedrijfsterreinen e.d. stofvrij te houden.
- het installeren van een opvolgingscommissie
- het voorkomen van geluidshinder
- het aanleggen van een volwaardig groen scherm
- het voorkomen van geurhinder
- het reinhouden van de openbare weg, fietspaden en bermen.

De vraag van raadslid Frans De Cock om een milieueffectenrapport te laten opmaken, op kosten van de gemeente, is zonder voorwerp geworden. Het is geenszins te verantwoorden dat de gemeente die kosten zou moeten dragen. Bovendien zet je hierdoor de deur op een kier om toch een vergunning te bekomen.

Raadslid Kristof Welters stelt dat het schepencollege niet op de valreep een besluit nam, doch reeds midden vorige week dat standpunt innam. Hij stelt zeer tevreden te zijn met het collegebesluit en dat de bevolking al zeer tolerant is. Hij stelt dan voor om het 13 bladzijden tellende collegebesluit ter stemming voor te leggen aan de raad en de Deputé van de Kempen te contacteren om dat besluit desnoods nog toe te lichten.

Raadslid Jef Van den Eynde verheugt zich om het negatief advies van het college. Hij stelt verder dat de geluidsoverlast vooral te maken heeft met het transport en dat daarom beter fluisterasfalt kan aangelegd worden op de Industrierweg.

Raadslid Marc Van den Bruel stelt dat dergelijke bedrijven steeds een probleem vormen in het dichtbevolkte België. Hij meent verder dat het artikel 2 van het collegebesluit de deur op een kier zet voor de Bestendige Deputatie.

Raadslid Kim Veters stelt dat hij al regelmatig, beroepshalve, controle uitoefende in dergelijke bedrijven. Zelfs bij een strenge controle vliegt er nog stof rond in een dergelijk bedrijf. Wat in dit bedrijf in het verleden gebeurde is misdadig.

Raadslid Frans De Cock stelt dat zijn agendapunt 2-ledig is. Enerzijds het innemen van een standpunt en advies van de gemeenteraad over de aanvraag. Hij stelt in dit verband tevreden te zijn met het negatief advies dat het college uitbracht, doch het artikel 2 van het besluit gaat zijn inziens niet ver genoeg. Het zou beter geweest zijn te stellen: "In alle omstandigheden dient ...".

Anderzijds vraagt hij om op kosten van de gemeente een milieueffectenrapport te laten opmaken. Het lijkt hem niet goed die studie te laten betalen door het bedrijf zelf.

De burgemeester-voorzitter, Guy Van Hirtum, betreurt dat ingevolge het standpunt van Frans De Cock de gemeenteraad in gespreide orde optreedt. Artikel 2 van het collegebesluit is helemaal geen dode mus. Zelfs indien de Bestendige Deputatie een negatief besluit neemt over de milieuvergunningaanvraag, kan ze nog maatregelen opleggen voor de bestaande vergunningen.

Enkel het schepencollege kan een advies geven over de milieuvergunningaanvraag, doch indien de raad dit standpunt deelt, wordt dat standpunt nog versterkt.

Een milieueffectenrapport blijft een theoretische studie die bovendien heel wat tijd vraagt. Men kan beter directe maatregelen opleggen.

Hij stelt dan voor dat de raad zich uitspreekt over het negatief advies van het college.

Op verzoek van raadslid Ludo Melis wordt om 22.00 uur de zitting geschorst.



Om 22.10 uur heropent de burgemeester-voorzitter dan de vergadering.

Raadslid Frans De Cock stelt dat raadslid Kristof Welters de stemming vraagt over het collegebesluit, inclusief artikel 2.

Raadslid Frans De Cock stelt voor om het artikel 2 te wijzigen in : “In alle gevallen dienen tenminste volgende voorwaarden te worden opgelegd:”.

Dit voorstel wordt niet goedgekeurd met 17 neen-stemmen en 8 ja-stemmen.

Stemden tegen Filip Verrezen, Jan Michiels, Roger Vrindts, Maurice Van Hemelen, Kelly Verboven, Carine Van de Sande, Harri Verbraecken, Lowie Thys, Assunta Geens, Kathleen Theys, Frank Verlooy, Kristof Welters, Tinne Wuyts, Esther Engels, Isabel Van Leuffelen, Kris Van Dael en Guy Van Hirtum.

Stemden voor Frans De Cock, Fik Voorspoels, Louis Caers, Jan Theeuwes, Ludo Melis, Jef Van den Eynde, Kim Veters en Marc Van den Bruel.

Het advies dat het schepencollege gaf wordt dan gedragen door de gemeenteraad met 17 ja-stemmen en 8 onthoudingen.

Stemden voor Filip Verrezen, Jan Michiels, Roger Vrindts, Maurice Van Hemelen, Kelly Verboven, Carine Van de Sande, Harri Verbraecken, Lowie Thys, Assunta Geens, Kathleen Theys, Frank Verlooy, Kristof Welters, Tinne Wuyts, Esther Engels, Isabel Van Leuffelen, Kris Van Dael en Guy Van Hirtum.

Onthielden zich Frans De Cock, Fik Voorspoels, Louis Caers, Jan Theeuwes, Ludo Melis, Jef Van den Eynde, Kim Veters en Marc Van den Bruel.

Artikel 1 van het ontwerpraadsbesluit van raadslid Frans De Cock wordt dan eenparig goedgekeurd.

Artikel 3 van het ontwerpraadsbesluit van raadslid Frans De Cock wordt dan niet goedgekeurd met 17 neen-stemmen en 8 ja-stemmen.

Stemden tegen Filip Verrezen, Jan Michiels, Roger Vrindts, Maurice Van Hemelen, Kelly Verboven, Carine Van de Sande, Harri Verbraecken, Lowie Thys, Assunta Geens, Kathleen Theys, Frank Verlooy, Kristof Welters, Tinne Wuyts, Esther Engels, Isabel Van Leuffelen, Kris Van Dael en Guy Van Hirtum.

Stemden voor Frans De Cock, Fik Voorspoels, Louis Caers, Jan Theeuwes, Ludo Melis, Jef Van den Eynde, Kim Veters en Marc Van den Bruel.

De dagorde uitgeput wordt de zitting geheven om 22.35 uur.

De raad:

De secretaris,
voorzitter,

De burgemeester-

L. Gielis

G. Van Hirtum