

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 6 februari 2024
Westerlo - Mobiliteit

12 **2024_BB_00112** **Signalisatievergunningen Denis Voetsstraat, Wolfstraat en Paddekens en Nieuwstraat-Wolfstraat - 20240212-20241018 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Firma Adams, Hoekeinde 52 te 2330 Merksplas is in opdracht van gemeente Westerlo belast met het project wegen- en rioleringswerken in Denis Voetsstraat, Wolfstraat en Paddekens. De werken omvatten de aanleg van riolering, een volledige heraanleg van de parking in Wolfstraat en het verkeersveilig herinrichten van bovenvermelde straten.

De werken starten op **12 februari 2024 en zullen duren tot en met 18 oktober 2024.**

Het zijn werken van **3de categorie met sterke hinder en afgesloten weg**. De werken zullen gefaseerd uitgevoerd worden. Betrokken buurtbewoners werden tijdens informatievergaderingen ingelicht over het verloop van de werken en de verkeersmaatregelen die zullen genomen worden. Met betrokken onderwijsinstelling Vrije Sint-Lambertusscholen, supermarktketen Aldi en de hulpdiensten werden de nodige afspraken gemaakt wat betreft verkeersafwikkeling van leerkrachten, leerlingen, bezoekers en leveranciers.

Onder meer volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- * volledige afsluiting van de site
- * Invoering stilstaan- en parkeerverbod op verschillende locaties zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieplannen (parkeerverbodsbornen moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden)
- * Invoering schoolstraat deel Boerenkrijglaan tss E. J. Van Gansenstraat en Grote Markt/Nieuwstraat van 8 tot 8.30 uur
- * Op woensdag tijdens marktdag tijdens bovenvermelde tijdstippen extra signalisatie plaatsen in Boerenkrijglaan thv de Merodedreef en thv Denis Voetsstraat
- * Tijdelijk opheffen parkeerplaats mindervaliden thv kunstencampus + tijdelijk installeren op één van dwarse parkeerplaatsen overzijde rijweg
- * Dichtzetten voetgangerstunnel kant Denis Voetsstraat m.u.v. begin- en einduren school
- * Creëren extra toegang parking Wolfstraat via de Merodedreef (voor bewoners en hulpdiensten)
- * Dichtzetten uitrit Aldi (Denis Voetsstraat): in en uit via Boerenkrijglaan
- * **Extra (flankerende) maatregelen en gemaakte afspraken worden beschreven in de bijlage die deel uitmaakt van de signalisatievergunning**

Met de school werden afspraken gemaakt omtrent installatie van de schoolstraat en de extra te plaatsen signalisatiebornen in Boerenkrijglaan op woensdagmorgen tijdens de wekelijkse marktdag. Hulpdiensten kunnen tijdens fase 1 (werken Denis Voetsstraat) via de parking de werfzone bereiken. Via Denis Voetsstraat en Wolfstraat is de toegang voor deze diensten altijd mogelijk tot aan de feitelijke werfzone. Het inrijden van de Wolfstraat vanaf de Nieuwstraat wordt mogelijk gemaakt door

het installeren van een parkeerverbod en het verwijderen van enkele paaltjes in de Nieuwstraat. De paal in Wolfstraat ter hoogte van Nieuwstraat zal weggenomen worden; deze afsluiting wordt voor de duur van de werken tijdelijk opgeheven. Het kruispunt Wolfstraat-Paddekens dient steeds open te blijven voor de hulpdiensten. Het nodige signalisatiemateriaal dat hiertoe dient geplaatst te worden en de paal die in Wolfstraat tijdelijk dient verwijderd te worden, zal gebeuren door de gemeentelijke diensten.

Het charter 'Werftransport' dient strikt nageleefd te worden.

Politiezone Zuiderkempem adviseerde het signalisatievoorstel d.d. 6 februari 2024 positief.

Signalisatievergunningen moeten opgemaakt worden. De vereiste signalisatieborden zoals vermeld op de signalisatieschetsen en beschreven in de nota die als bijlage aan de signalisatievergunningen zal toegevoegd worden, moeten geplaatst worden. De gemaakte afspraken tussen alle betrokken partijen moeten nageleefd worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunningen met bijlagen en signalisatieplannen goed.

Bijlagen

1. sv_Denis Voetsstraat, Wolfstraat, Paddekens.pdf
2. Plan signalisatie Westerlo Wolfstraat dd 6 feb2024.pdf
3. Denis Voetsstraat.pdf
4. charter Werftransport.pdf
5. sv_Nieuwstraat-Wolfstraat aanrijroute hulpdiensten.pdf
6. signalisatieplan.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

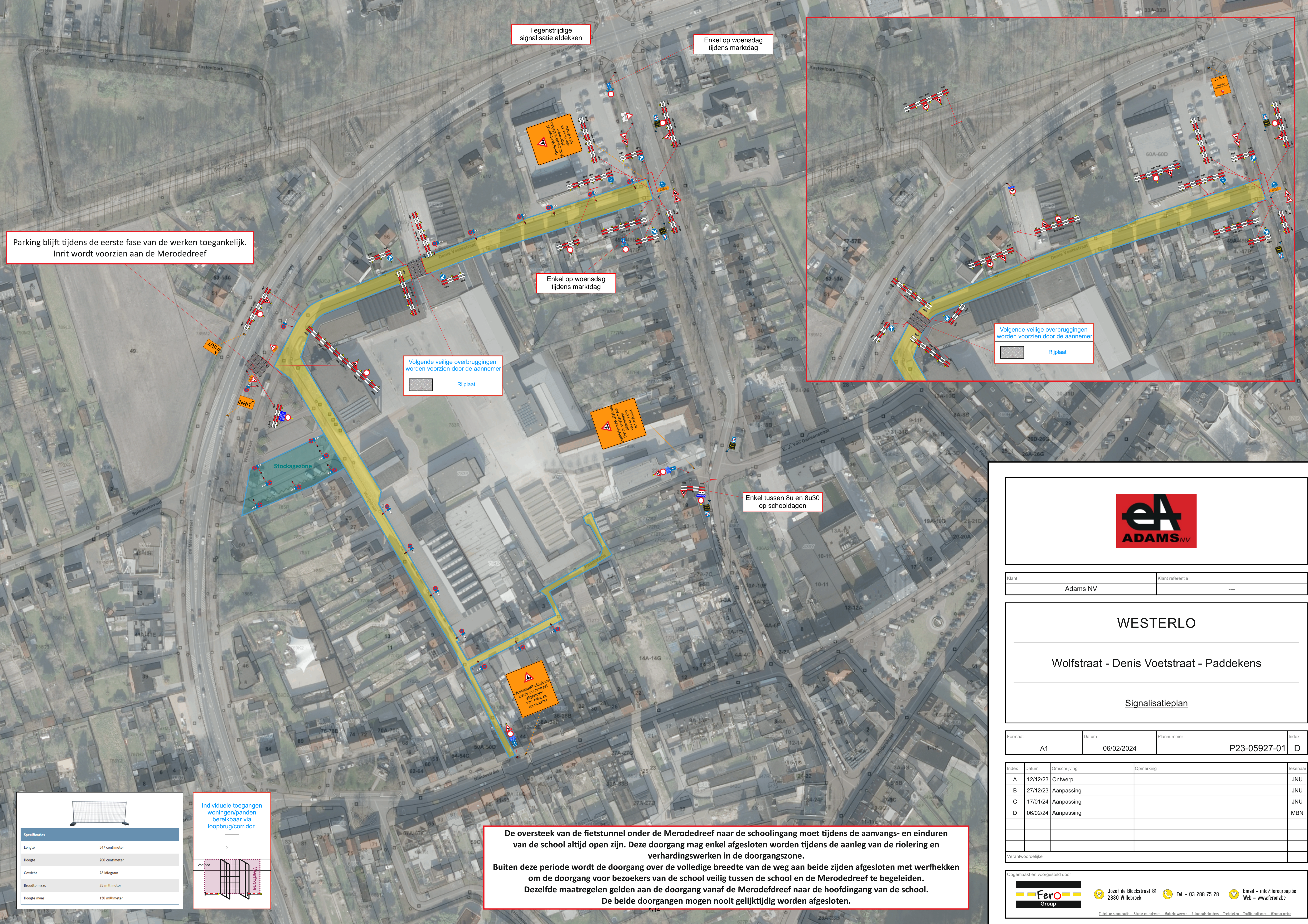
Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Adams nv Hoekeinde 52, 2330 Merksplas 014 63 99 57 / 0499 52 38 94 ilse@adams.be ; wesley@adams.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Denis Voetsstraat, Wolfstraat en Paddekens
Aard van de werken		Wegen- en rioleringswerken
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm/stoep Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan
Maximum toegelaten snelheid op de weg		
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren)	12 februari 2024 Tot en met 18 oktober 2024
Categorie werken		<ul style="list-style-type: none">• 3^{de} categorie sterke hinder, afgesloten weg• Invoering stilstaan- en parkeerverbod op verschillende locaties (parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden)• Invoering schoolstraat deel Boerenkrijglaan tss E. J. Van Gansenstraat en Grote Markt/Nieuwstraat van 8 tot 8.30 uur• Op woensdag tijdens markttag tijdens bovenvermelde tijdstippen extra signalisatie plaatsen in Boerenkrijglaan thv de Merodedreef en thv Denis Voetsstraat• Tijdelijk opheffen parkeerplaats mindervaliden thv kunstencampus + tijdelijk installeren op één van dwarse parkeerplaatsen overzijde rijweg• Dichtzetten voetgangerstunnel kant Denis Voetsstraat m.u.v. begin- en einduren school• Creëren extra toegang parking Wolfstraat via de Merodedreef voor bewoners en hulpdiensten• Dichtzetten uitrit Aldi (Denis Voetsstraat): in en uit via Boerenrijglaan• Extra (flankerende) maatregelen: zie bijlage aan deze vergunning

Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Wesley Coomans 0499 52 38 94
Specifieke Aandachtspunten	<ol style="list-style-type: none"> 1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets. 3. Het nodige signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 4. Alle betrokken bewoners moeten tijdig schriftelijk op de hoogte gebracht worden van de werken en de verkeersmaatregelen die zullen gelden. 5. Charter Werftransport is van toepassing. 	
<p><i>Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.</i></p>		

Westerlo, 6 februari 2024

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester



Parking blijft tijdens de eerste fase van de werken toegankelijk.
Inrit wordt voorzien aan de Merodedreef

Tegenstrijdige
signalisatie afdekken

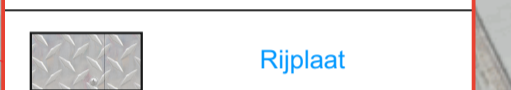
Enkel op woensdag
tijdens markttag

Enkel op woensdag
tijdens markttag

Volgende veilige overbruggingen
worden voorzien door de aannemer



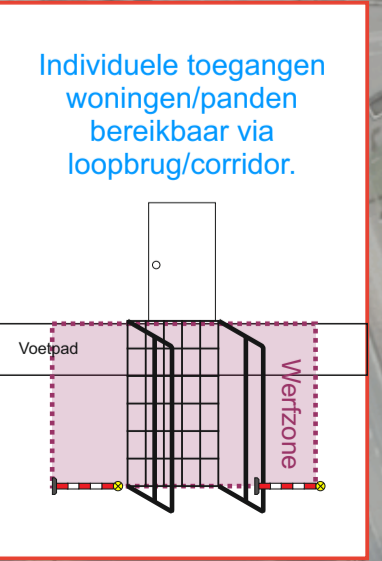
Volgende veilige overbruggingen
worden voorzien door de aannemer



Enkel tussen 8u en 8u30
op schooldagen

Wolstraat/Paddekens
Denis Voetstraat
afgesloten van 8u30 tot 8u45

Specificaties	
Lengte	347 centimeter
Hoogte	200 centimeter
Gewicht	28 kilogram
Breedte maat	35 millimeter
Hoogte maat	150 millimeter



De oversteek van de fietstunnel onder de Merodedreef voor de schoolgang moet tijdens de aanvangs- en einduren van de school altijd open zijn. Deze doorgang mag enkel afgesloten worden tijdens de aanleg van de riolering en verhardingswerken in de doorgangzone.
Buiten deze periode wordt de doorgang over de volledige breedte van de weg aan beide zijden afgesloten met werfhekken om de doorgang voor bezoekers van de school veilig tussen de school en de Merodedreef te begeleiden. Dezelfde maatregelen gelden aan de doorgang vanaf de Merodedreef naar de hoofdingang van de school. De beide doorgangen mogen nooit gelijktijdig worden afgesloten.



Klant	Adams NV	Klant referentie	---
-------	----------	------------------	-----

WESTERLO

Wolfstraat - Denis Voetstraat - Paddekens

Signalisatieplan

Formaat	A1	Datum	06/02/2024	Plannummer	P23-05927-01	Index	D
---------	----	-------	------------	------------	--------------	-------	---

Index	Datum	Omschrijving	Opmerking	Tekenaar
A	12/12/23	Ontwerp		JNU
B	27/12/23	Aanpassing		JNU
C	17/01/24	Aanpassing		JNU
D	06/02/24	Aanpassing		MBN

Opgemaakt en voorgesteld door

Jozef de Blockstraat 81
2830 Willebroek
Tel. - 03 288 75 28
Email - info@ferogroep.be
Web - www.feronvb.be

Tijdelijke signalisatie - Studietekening - Mobiele werf - Rijbaanafsluiters - Techniek - Traffic software - Wegmarkering

Denis Voetsstraat-Wolfstraat-Paddekens

- Werken worden in fasen uitgevoerd
- Volledige afsluiting van de site
- Thv voetgangerstunnel kant Denis Voetsstraat wordt de werfzone volledig met herashekken dichtgezet die tijdens begin- en einduren van de school worden geopend
- Thv voetgangerstunnel kant gemeentehuis wordt voor bezoekers vermeld de oversteek te maken via de verkeerslichten de Merodedreef-Boerenkrijglaan – aan voetgangerstunnel kant gemeentehuis wordt eveneens melding gemaakt ‘Denis Voetsstraat’ onderbroken

Bereikbaarheid SILA

- School heeft zich geëngageerd om het secretariaat te ontdebelen: via huidige onthaal + extra onthaal via Boerenkrijglaan
- Er worden afspraken gemaakt met leerkrachten, leerlingen en leveranciers: de hoofdtoegang langs Wolfstraat blijft afgesloten voor de duur van de werken:

Leerkrachten

- Leerkrachten die met de wagen komen, worden gevraagd om te parkeren op parking aan bib of langs de Merodedreef – leerkrachten kunnen verder via voetgangerstunnel richting school stappen

Leerlingen

- **Leerlingen met openbaar vervoer:** via voetgangerstunnel naar school
- **Leerlingen met de fiets:**
- deze hebben toegang naar fietsenstallingen via Paddekens en via toegang naast de kunstencampus (tijdens de beginuren van de school wordt de doorgang van de Boerenkrijglaan vanaf E. J. Van Gansenstraat afgesloten voor autoverkeer (van 8 tot 8.30 uur) – het afsluiten van de straat gebeurt door een verantwoordelijke van Sila – de vaste signalisatie ‘schoolstraat’ + bareel en borden worden voorzien door de gemeente

- Tijdelijk opheffen parking voor minder validen + invoering stilstaan- en parkeerverbod op deze parkeerplaats
- Parkeerplaats voor minder validen wordt tijdelijk voorzien op één van de dwarse parkeerplaatsen overkant straat (gemeente)
- Tijdens de marktdag op woensdag worden ook extra nadars + borden C3 + UPV + F45b + A3I voorzien door gemeente thv de Merodedreef en Denis Voetsstraat
- **Leerlingen die met de auto worden gebracht:** aan ouders wordt gevraagd via een kiss & ride hun kind af te zetten in de Beeltjensdreef: ouders zetten hun kind af en rijden weg via de Merodedreef in de richting van Herselt – kinderen hebben toegang naar school via voetgangerstunnel
- Toegang tegenover de voetgangerstunnel wordt bij begin en einde van de school opengesteld als toegang voor leerlingen en leerkrachten – tijdens deze uren wordt de werfdoorgang beveiligd met herashekken – de leerlingenstromen zullen onder toezicht van een leerkracht gebeuren
- Wanneer de werken zich manifesteren thv de voetgangerstunnel wordt de toegang naar de school verlegd naar de inkom aan het onthaal – de toegang verloopt op dezelfde manier als bij de voetgangerstunnel: de leerlingen worden verondersteld de voetgangerstunnel te gebruiken voor de oversteek van de Merodedreef – het bovengronds oversteken van de Merodedreef thv de bushaltes is dan op eigen risico
- De doorgang vanaf de voetgangerstunnel tot aan de werfzone wordt afgesloten met herashekken die tijdens de begin- en einduren van de school in open stand kunnen geplaatst worden
- Sportlessen: verplaatsing van leerlingen naar sportlokalen via de voetgangerstunnel onder begeleiding van leerkracht

Bezoekers

- Bezoekers hebben enkel toegang via de Boerenkrijglaan naar het tijdelijk ingerichte secretariaat

Leveranciers

- De school vraagt hun leveranciers om met kleinere voertuigen te leveren; de laad- en loszone aan Delhaize die zich bevindt in de E. J. Van Gansenstraat kan binnen bepaalde uren gebruikt worden door leveranciers

Studiereizen school

- School deed aanvraag bij De Lijn om de bushaltes langs de Merodedreef te gebruiken voor het ophalen en afzetten van de leerlingen: de bussen zouden dan in afwachting van het opstappen van de leerlingen best parkeren op de parkeerstrook langs de Merodedreef tussen Polderstraat en Nieuwstraat of op de vroeger stelplaats van De Lijn – op die manier kunnen de bussen op afroep naar de bushalte komen om de leerlingen op te pikken – dit gebeurt altijd onder toezicht van een leerkracht

Parking Wolfstraat

- Parking blijft gedurende fase I (werken Denis Voetsstraat) bereikbaar voor bewoners en hulpdiensten
- Met bewoners werd afgesproken dat indien mogelijk de toegangen vanaf Denis Voetsstraat en Wolfstraat moeten gebruikt worden – de toegang vanaf de Merodedreef is een steenslagtoegang en wordt best vermeden indien mogelijk ivm op- en afrijden drukke gewestweg

Hulpdiensten

- Hulpdiensten kunnen tijdens fase I via de parking de werfzone bereiken
- Via Denis Voetsstraat en Wolfstraat is de toegang altijd mogelijk tot aan de feitelijke werfzone
- Het inrijden van de Wolfstraat vanaf de Nieuwstraat is mogelijk door het installeren van een parkeerverbod en het verwijderen van enkele paaltjes – signalisatieborden en aanpassingen worden door de gemeente gedaan:
 - kruising Nieuwstraat-Wolfstraat: zie extra signalatievergunning: stilstaan- en parkeerverbod in Nieuwstraat (zone rood en geel) + verwijderen van 2 (mogelijk 4) houten paaltjes + wegnemen paal in Wolfstraat thv Nieuwstraat (afsluiting tijdelijk opheffen)
- kruispunt Wolfstraat-Paddekens moet steeds open blijven voor hulpdiensten

Aldi

- Uitrit Aldi wordt dichtgezet kant Denis Voetsstraat, bezoekers Aldi in en uit via Boerenkrijglaan: nadar + BI (omgekeerde driehoek, voorrang verlenen links en rechts en voorzien onderbord M10 (fietsers en bromfietzers uit beide richtingen) wordt voorzien – verbodsbord CI afdekken
- Parking Aldi mag niet gebruikt worden door ouders van leerlingen
- Toelevering Renmans gebeurt via hoofdingang parking: geen probleem
- Toelevering Aldi tijdens eerste 3 weken via een nooddeur die uitkomt op de parking, nadien leveringen gewoon via laad- en loskade over grindweg dan

Werken

- Charter Werftransport dient nageleefd te worden
- bij begin en einde school wordt werfverkeer vermeden – ook aan het kruispunt de Merodedreef-Boerenkrijglaan wordt werfverkeer op de drukke spitsmomenten van de school vermeden

- bij beschadigingen aan de gasleiding zal de aannemer onmiddellijk de hulpdiensten contacteren; zij verwittigen school en omwonenden voor eventuele evacuatie – leerlingen worden in dat geval via de toegangen in Boerenkrijglaan naar de middenschool of vroegere Carrefour begeleid – evacuatie dient te gebeuren via de E. J. Van Gansenstraat
- op woensdagen en avonden dienen ook de kunstencampus en het avondonderwijs gecontacteerd te worden

Charter Werftransport

De gemeent Westerlo , Bouwunie, Confederatie Bouw en FEMA slaan de handen in elkaar om bij te dragen aan een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de gemeente Westerlo.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:

1. Dat de gemeente Westerlo een **actieve communicatie voert met aannemers en bouwheren** over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen. De gemeente stelt hiervoor een **aanspreekpunt** ter beschikking (Sabine Schauwers - administratief medewerker - sabine.schauwers@westerlo.be - 014 53 91 43) waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Dat er **geen werftransport met tractoren** gebeurt in de bebouwde kom en de schoolomgevingen van de gemeente Westerlo. Hierop kan er een uitzondering aangevraagd worden bij de gemeente, zijnde het college van burgemeester en schepenen, via het aanspreekpunt van de gemeente.
3. Dat er **geen werftransport gebeurt voor werven gelegen in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren** (na te vragen bij de gemeente) van de scholen.
 - Dit vervalt tijdens de schoolvakanties.
 - Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaren van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter.
4. Dat het werftransport zoveel mogelijk **gebruik maakt van het hoger wegennet**.
5. Dat er inspanningen gedaan worden om de **werfroutes proper te houden**.
6. Dat de **lading afgedekt** wordt als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.

De vier partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

Opgemaakt op 25/10/2018
Gemeente Westerlo



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Gemeentebestuur Westerlo Boerenkrijglaan 61, 2260 Westerlo 014 54 75 75 Geert.veris@westerlo.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Nieuwstraat-Wolfstraat Nieuwstraat 49-51 (rode zone op plan), uitgebreid met zone thv overzijde Wolfstraat ((gele zone op plan)
Aard van de werken		<ul style="list-style-type: none">realiseren aanrijroute voor hulpdiensten tijdens de werken Denis Voetsstraat-Wolfstraat en Paddekenstijdelijk opheffen van afsluiting Wolfstraat thv Nieuwstraat (wegnemen paal midden rijweg om toegang te verzekeren voor de bewoners en hulpdiensten)
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm/stoep Parkeerplaatsen
Maximum toegelaten snelheid op de weg		
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren)	12 februari 2024 Tot en met 18 oktober 2024
Categorie werken		<ul style="list-style-type: none">Invoeren stilstaan- en parkeerverbod – parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst wordenTijdelijk verwijderen van 4 houten paaltjes (voor locaties zie bijgevoegd plan)Werken 3^{de} categorie sterke hinder, afgesloten weg, uitgezonderd voor bewoners en hulpdiensten
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Gemeente Westerlo (Geert Veris) 0474 57 29 57
Specifieke Aandachtspunten		<ol style="list-style-type: none">De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren.Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets.Het nodige signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

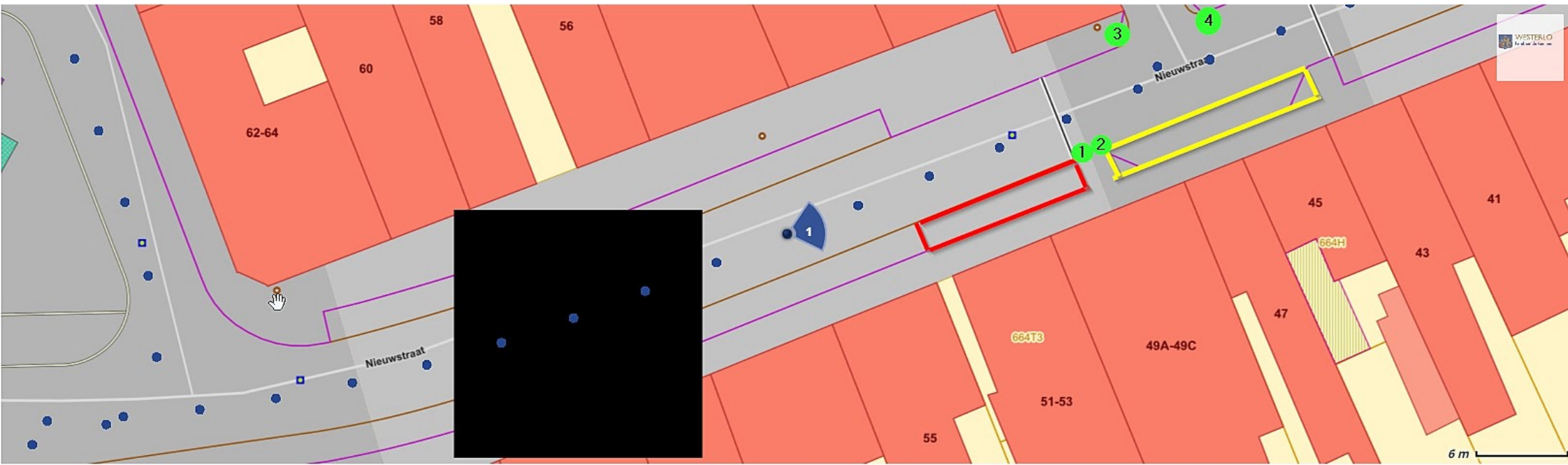
Westerlo, 6 februari 2024

Jo Vankrunkelsven

Guy Van Hirtum

algemeen directeur

burgemeester



Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester