

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 5 maart 2024
Westerlo - Mobiliteit

12 **2024_BB_00192** **Signalisatievergunning Meulemanslaan 10 - 20240415-20240524 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Firma Limburgse Industriële Dakwerken NV, Industrieweg 1019 te 3540 Herk-de-Stad dient in opdracht van gemeente Westerlo dakwerken uit te voeren aan het gebouw van Buitenschoolse Kinderopvang (BKO) Tongerlo, Meulemanslaan 10. De werken staan gepland voor uitvoering tijdens de periode van 15 april tot en met 24 mei 2024. Tijdens de werken zullen de stoep en parkeerplaatsen ter hoogte van betreffend gebouw ingenomen worden. Een kraan, steigers en containers zullen geplaatst worden. De rijbaan zal volledig vrij blijven.

Het zijn werken van 3de categorie met weinig hinder en een werkzone op de stoep en parkeerplaatsen. Voetgangers moeten ter hoogte van de oversteekplaatsen aan Cevo en Koningsblok oversteken naar de stoep aan de overzijde van de weg om de werfzone te omzeilen.

Parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden. De containers dienen gesignaleerd te worden zoals wettelijk bepaald en zoals vermeld op bijgevoegde schets.

Politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden. De vereiste signalisatieborden moeten geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. sv_Meulemanslaan 10.pdf
2. Inname openbaar domein.jpg
3. P34 3e cat WH trot+park+oversteken.pdf
4. Containers schets.pdf
5. Containers artikel.doc.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

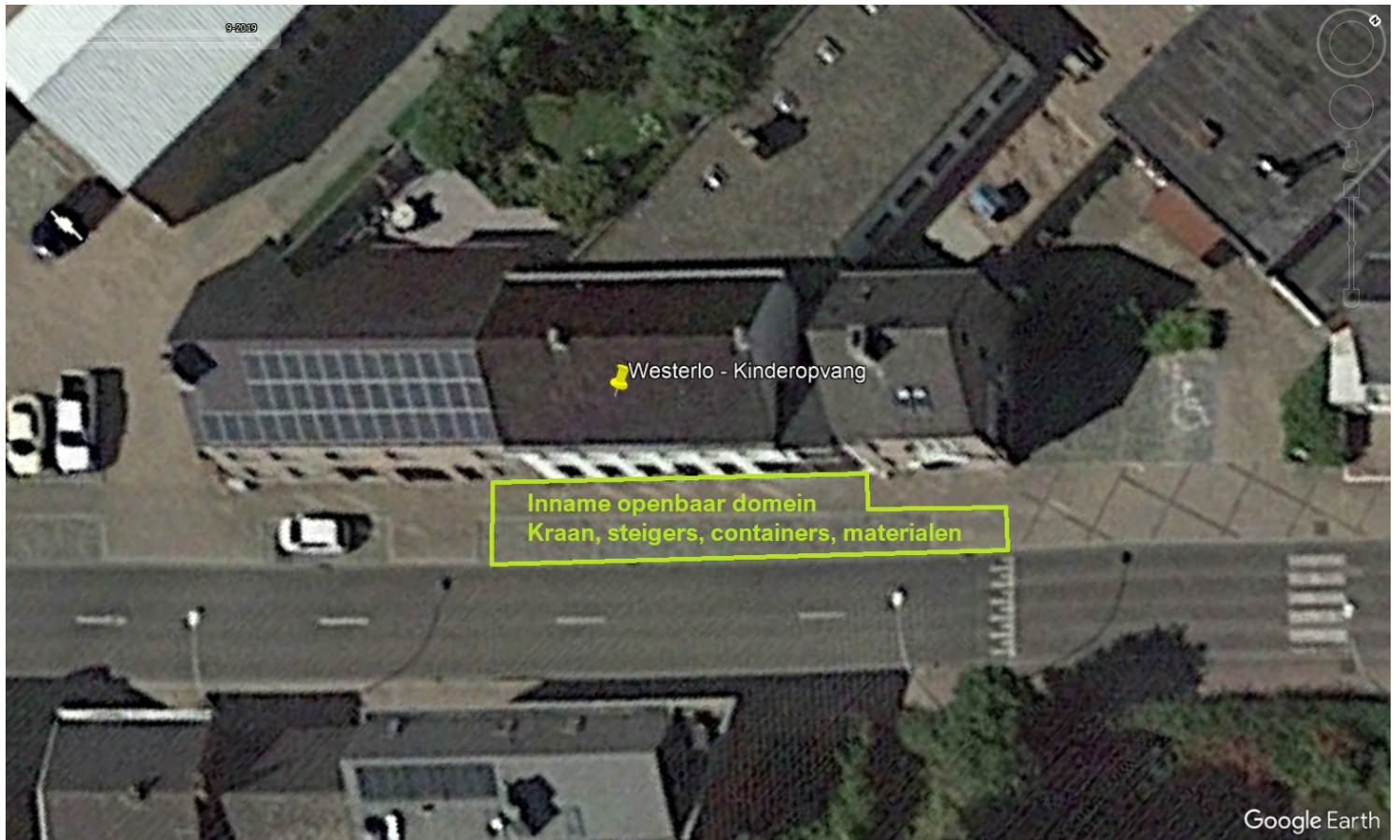
De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Limburgse Industriële Dakwerken nv Industrieweg 1019, 3540 Herk-de-Stad 013 33 38 78 wim@lid.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Meulemanslaan 10
Aard van de werken		Dakwerken aan gebouw BKO, in opdracht van gemeente Westerlo – plaatsen van kraan, containers en materialen
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm/stoep Parkeerplaatsen
Maximum toegelaten snelheid op de weg		
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren)	15 april 2024 om 7 uur Tot en met 24 mei 2024 om 19 uur
Categorie werken		3 ^{de} categorie weinig hinder, werkzone op stoep en parkeerplaatsen, voetgangers moeten thv oversteekplaatsen Cevo en Koningsblok oversteken om de werfzone te omzeilen – parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden Signalisatie container is van toepassing
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Limburgse Industriële Dakwerken nv 013 33 38 78
Specifieke Aandachtspunten	<ol style="list-style-type: none">1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren.2. Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets.3. Het nodige signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen.	

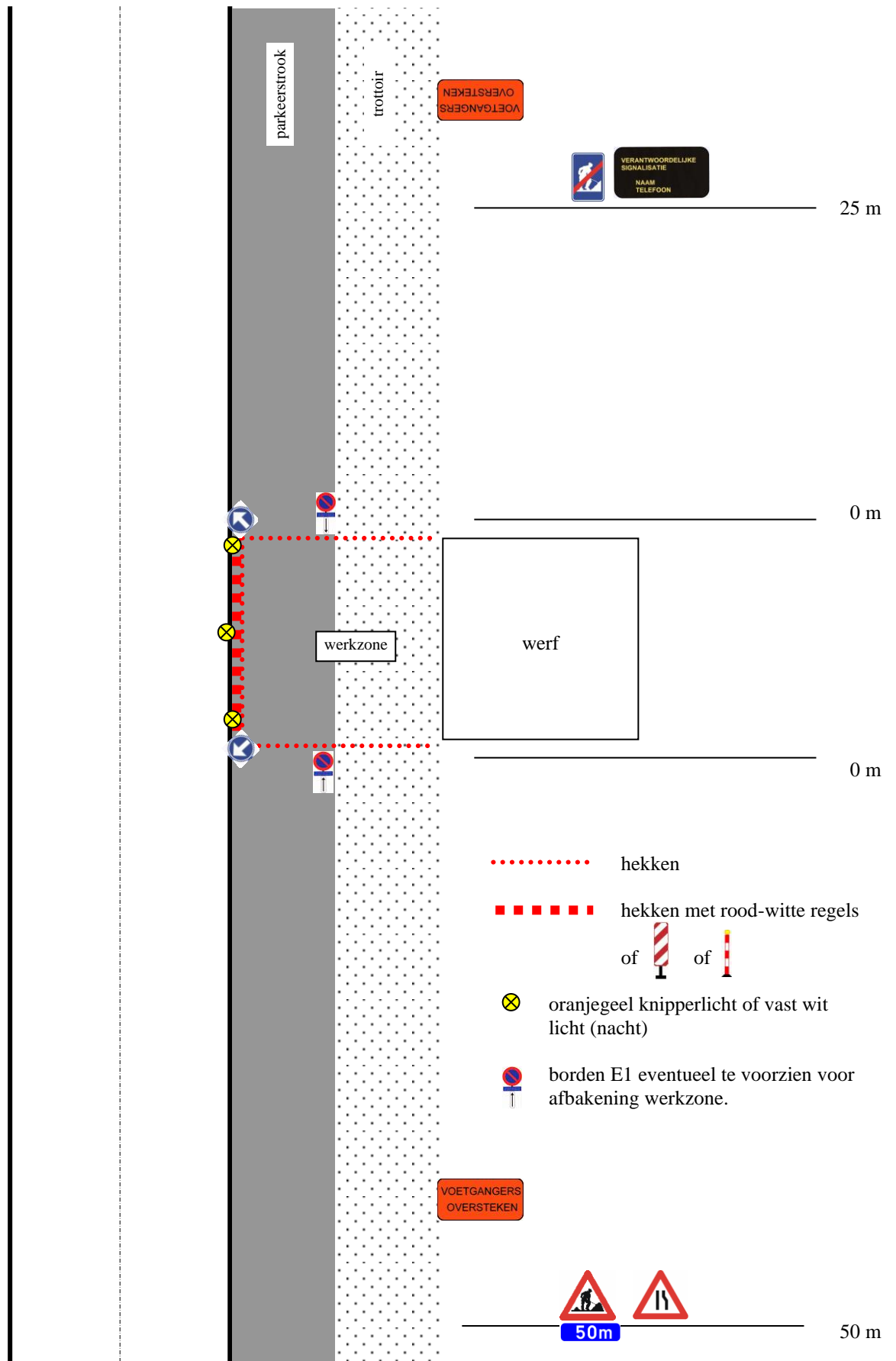
Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

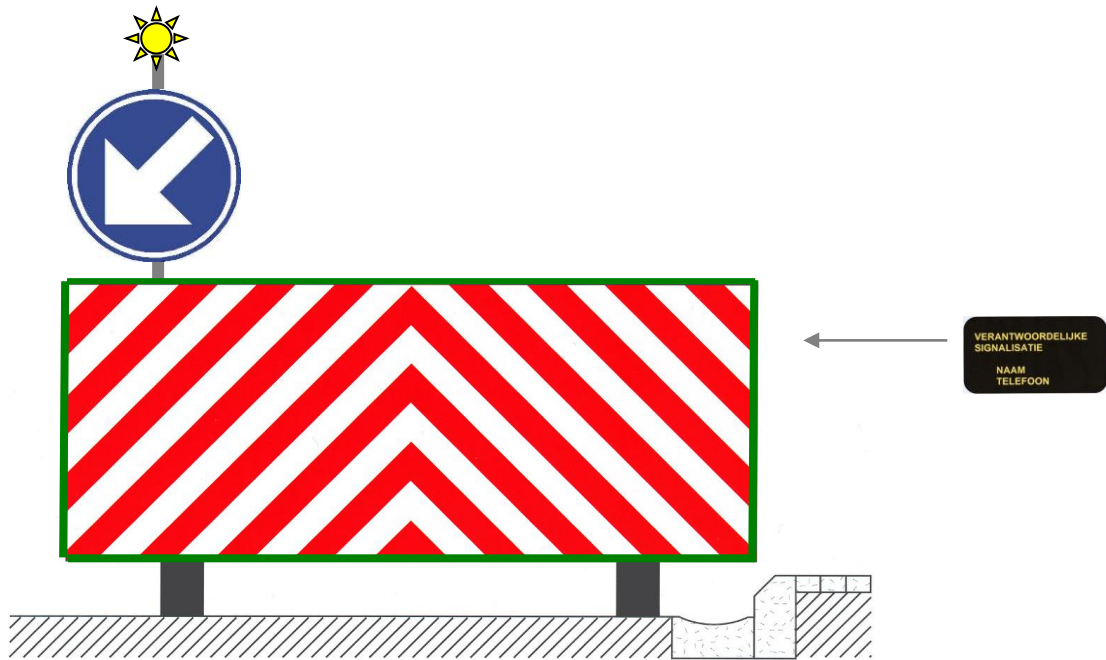
Westerlo, 5 maart 2024
Guy Van Hirtum
burgemeester



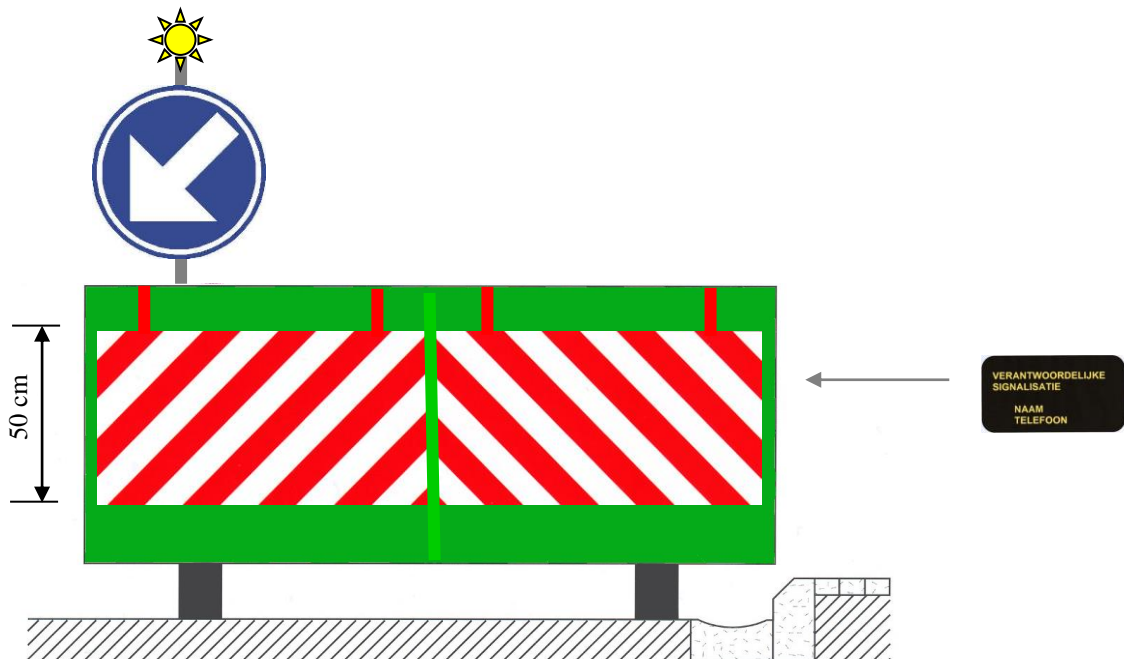
Werken van 3^e categorie: weinig hinder – werkzone op trottoir + parkeerstrook
Voetgangers oversteken



SIGNALISATIE CONTAINER



Container met rood-witte visgraatschildering op de container.
Bordje signalatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.



Container met rood-witte visgraatschildering op aangehecht paneel
Bordje signalatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.

PLAATSING VAN CONTAINERS

Elke container welke op de openbare weg wordt opgesteld is een verkeersbelemmering en dient, overeenkomstig artikel 78.2 van het algemeen verkeersreglement als dusdanig te worden gesignaleerd. Degene welke de container op de openbare weg plaatst, moet instaan voor de signalisatie ervan, ongeacht in wiens opdracht deze plaatsing gebeurde.

Overeenkomstig de bepaling van artikel 8 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken op de openbare weg, dient een container als volgt gesignaleerd:

1. De op de openbare weg geplaatste container moet **op de voor- en achterzijde** voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m. breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.
Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00m². waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien de strepen minder dan 0,50m. hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50m. en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.
2. Een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70m., waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer is toegelaten.
3. De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.
4. Wanneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen, moet langsheen de container een gang worden aangebracht van:
 - ten minste 1,50m. wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er gebruik van maken;
 - ten minste 2,00m. wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken.

Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1,00m. In dit geval wordt:

- de afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van dat van de andere weggebruikers, aangebracht en voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.
 - de afbakening die het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van het werk zelf, aangebracht over de volledige lengte, hetzij door een voldoende stevige inrichting, hetzij door een beschermnet, en op de gepaste manier verlicht.
5. Een opschrift of een bord waarop in het geel, op zwarte achtergrond, de naam en het telefoonnummer staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie, wordt aangebracht op één van de zijanten van de container.

De bepalingen van de punten 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

Bijkomende voorwaarden:

- met het oog op een vlot doorrijden van de hulpdiensten is een vrije ruimte van minstens 4,00m. naast de container noodzakelijk;
- tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, moet boven het verkeersbord D1 dat op de voor- en achterzijde van de container is aangebracht, een oranjegeel knipperlicht worden geplaatst.



Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester