

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 april 2024
Westerlo - Mobiliteit

14 **2024_BB_00362** **Signalisatievergunning Gravin de Merodestraat, tussen Het Locht en Stippelberg - 20240502-20240524 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Firma Nelis Wegenbouw nv, Industrieweg Noord 1178 te 3660 Oudsbergen voert momenteel in opdracht van gemeente Westerlo herstellingswerken uit aan de (kleinere) betonvakken in Gravin de Merodestraat. De burgemeester keurde hiervoor in zitting van 9 april 2024 de signalisatievergunning goed. De werken worden uitgevoerd aan de hand van een voorrangsregeling met borden B19 en B21. Er moet echter nog 1 lange betonplaat hersteld worden met een lengte van 150 meter. Dit betonvak bevindt zich tussen de straten Het Locht en Stippelberg. De werken moeten uitgevoerd worden aan de hand van de invoering van een eenrichtingsverkeer, te rijden in de richting van Hoog Heultje, met verbod te rijden in de richting van Gevaertlaan. Fietsers kunnen in 2 richtingen over het fietspad blijven rijden.

Wat betreft de omleiding die moet voorzien worden komende vanuit richting Westmeerbeek/Hoog Heultje, dient onderscheid gemaakt te worden tussen verkeer -3,5 ton en +3,5 ton:

* omleiding -3,5 ton: via Hulshoutsesteenweg en Heiweg

* omleiding +3,5 ton: via Hulshoutsesteenweg, Grote Baan, Vaartstraat, Industriepark en Industrieweg (aangezien de omleiding deels over grondgebied van Hulshout verloopt, dient bij betreffend bestuur eveneens een signalisatievergunning aangevraagd te worden)

De herstellingswerken zijn werken van 2de categorie met sterke hinder en invoering van een eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A. Omleiding dient voorzien te worden zoals hierboven beschreven. De maximum snelheid dient ter plaatse beperkt te worden tot 50 km/u.

De werken staan gepland voor uitvoering tijdens de periode van 2 mei tot en met 24 mei 2024.

Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden. De vereiste signalisatieborden moeten geplaatst worden. Betrokken buurtbewoners, handelaars en nabijgelegen school moeten tijdig schriftelijk ingelicht worden van de werken en de verkeersmaatregelen die zullen gelden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit

- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. sv_Gravin de Merodestraat herstel lang betonvak.pdf
2. WESgravindemerodestraat omleiding -3,5t.pdf
3. WESgravindemerodestraat omleiding +3,5t.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Nelis Wegenbouw nv Industrieweg Noord 1178, 3660 Oudsbergen 0496 27 38 07 Anton.nelis@neliswegenbouw.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Gravin de Merodestraat, tussen Het Locht en Stippelberg
Aard van de werken		Herstelling van lang betonvak (150 meter)
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Rijbaan
Maximum toegelaten snelheid op de weg		
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren)	2 mei 2024 om 7.30 uur 24 mei 2024 om 17 uur
Categorie werken		2 ^{de} categorie sterke hinder, invoering eenrichtingsverkeer te rijden in de richting van Hoog Heultje, met verbod te rijden in de richting van Gevaertlaan/Heultjedorp: <ul style="list-style-type: none">- Fietzers en bromfietzers klasse A kunnen in twee richtingen over het fietspad blijven rijden- Omleiding voor verkeer -3,5 ton via Hulshoutsesteenweg en Heiweg- Omleiding voor verkeer +3,5 ton via Hulshoutsesteenweg, Grote Baan, Vaartstraat, Industriepark en Industrieweg (aangezien de omleiding deels over grondgebied van gemeente Hulshout verloopt, dient bij betreffend bestuur eveneens een signalisatievergunning aangevraagd te worden)- De maximum snelheid wordt ter plaatse beperkt tot 50 km/u
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Nelis Wegenbouw nv 089 85 77 43

Specifieke Aandachtspunten	<ol style="list-style-type: none"> 1. De signalatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalatieschetsen. 3. Het nodige signalatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 4. Alle betrokken bewoners en handelaars moeten tijdig door de aannemer geïnformeerd worden over de werken.
<p><i>Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.</i></p>	

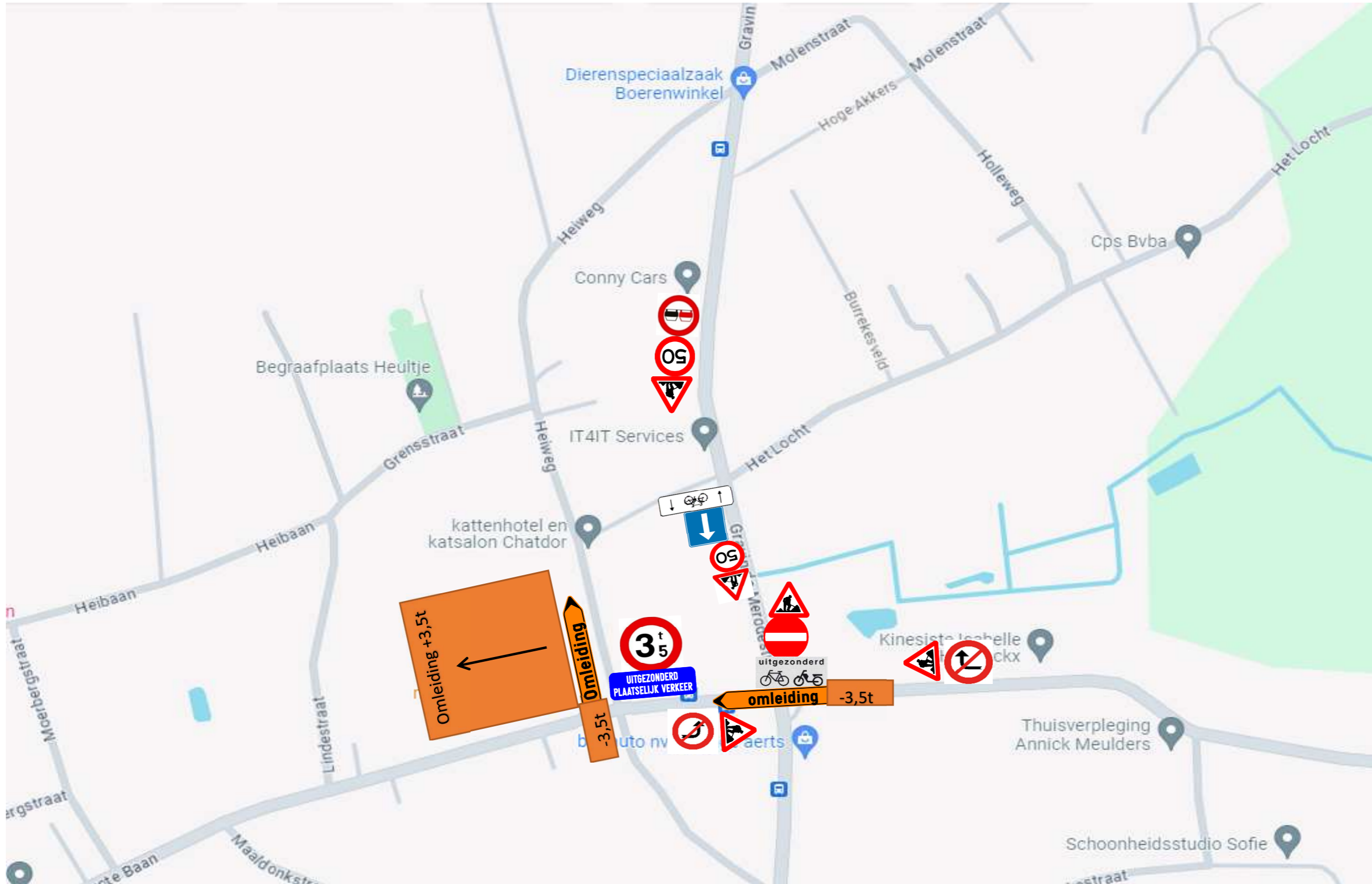
Westerlo, 25 april 2024

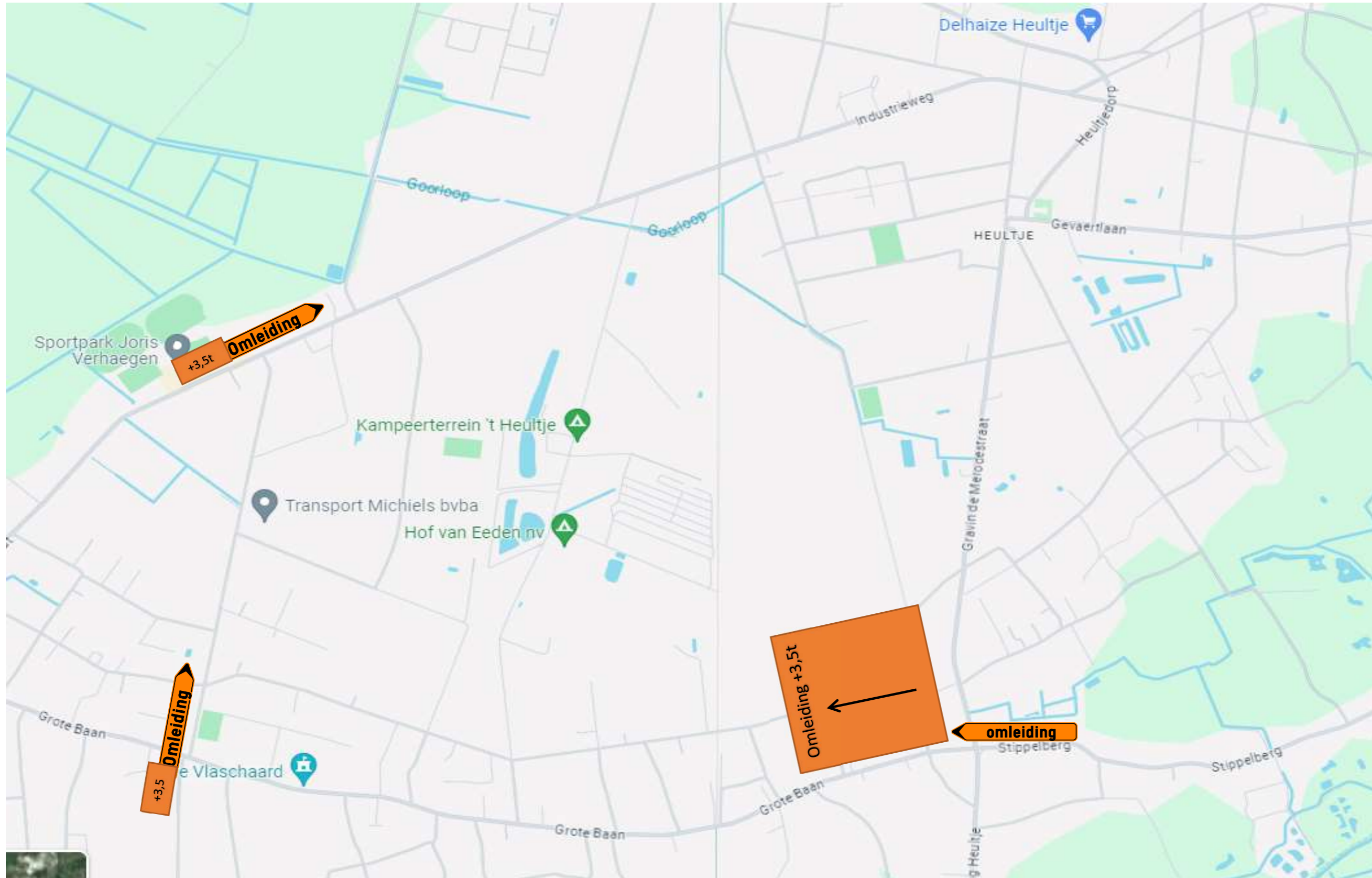
Jo Vankrunkelsven

Guy Van Hirtum

algemeen directeur

burgemeester





Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester