

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 2 april 2024
Westerlo - Mobiliteit

6 **2024_BB_00254** **Signalisatievergunning begraafplaats Voortkapel
(Kloosterstraat) - 20240408-20240430 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Firma Hegrola, Industrieweg 84 te Westerlo dient in opdracht van gemeente Westerlo verhardingswerken uit te voeren op de begraafplaats van Voortkapel.

De werken staan gepland voor uitvoering tijdens de periode van 8 april tot en met 30 april 2024. De effectieve uitvoeringstermijn bedraagt vermoedelijk 2 weken.

Het zijn werken van 3^{de} categorie met sterke hinder en afgesloten weg (trage weg tussen Kleuterstraat en Kloosterstaat). Het fiets- en voetgangersverkeer wordt omgeleid via de trage weg (verbindingsspad) richting Ter Voort en verder via Kapelplein en Kloosterstraat. De omleiding kan eveneens verlopen via Kleuterstraat (parallelweg) en Kloosterstraat.

Containers zullen geplaatst worden. De containers moeten gesignaleerd worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen en zoals vermeld op bijgevoegde signalisatieschets. Het charter 'Werftransport' moet strikt gevolgd worden.

Politiezone Zuiderkempen gaf positief advies.

Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden. De vereiste signalisatieborden moeten geplaatst worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. sv_begraafplaats Voortkapel.pdf
2. Containers schets.pdf
3. Containers artikel.doc.pdf
4. charter Werftransport.pdf
5. SVG Westerlo (Voortkapel) kerkhof.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en waarnemend algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam: Adres: Telefoon/fax: email:	Hegrola NV Industrieweg 84, 2260 Westerlo 016 550 650 gvl@hegrola.be ; kbo@hegrola.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat + huisnummer Kruispunt	Begraafplaats Voortkapel
Aard van de werken		Aanleg nieuwe verharding + plaatsen van afvalcontainers
Inname weg	Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan	Berm/stoep Rijbaan (trage weg)
Maximum toegelaten snelheid op de weg		
Duur van de werken	Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren)	8 april 2024 Tot en met 30 april 2024 Effectieve uitvoeringstermijn: 2 weken
Categorie werken		3 ^{de} categorie sterke hinder, afgesloten weg – omleiding voor het fiets- en voetgangersverkeer via trage weg richting Ter Voort, Kapelplein en Kloosterstraat – omleiding kan eveneens verlopen via Kleuterstraat (parallelweg) en Kloosterstraat Signalisatieschets container is van toepassing
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam: Adres: Telefoon:	Idem aanvrager
Signalisatie verantwoordelijke	Naam: Telefoon:	Koen Laeremans 016 550 650
Specifieke Aandachtspunten	<ol style="list-style-type: none">1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren.2. Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets.3. Het nodige signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen.4. Charter Werftransport dient strikt nageleefd te worden.	

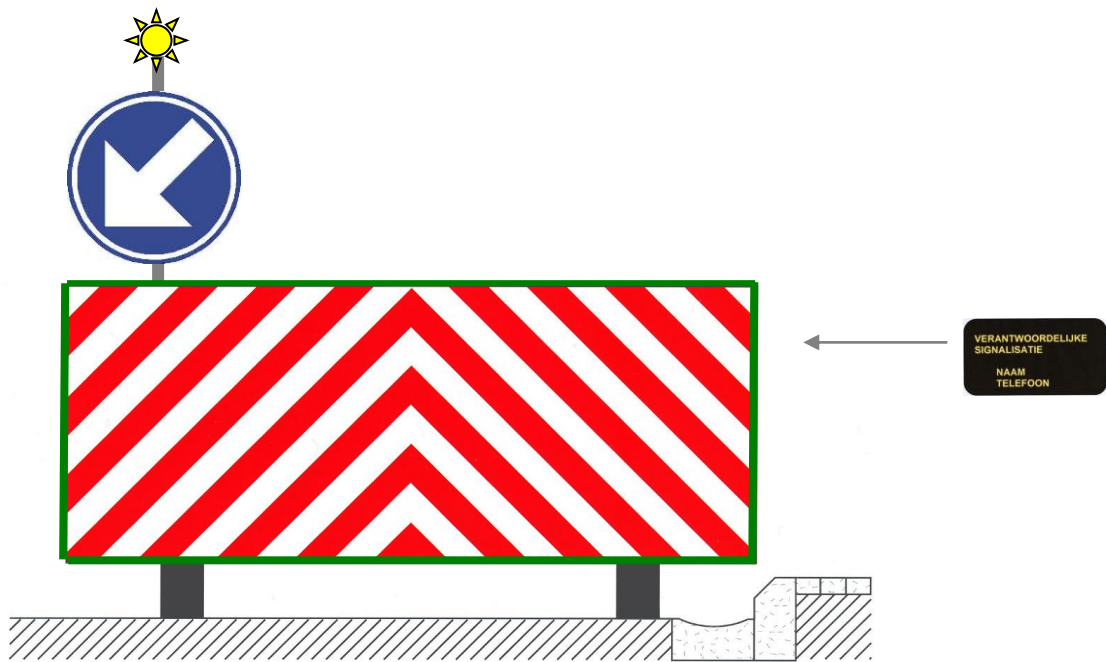
Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Westerlo, 2 april 2024

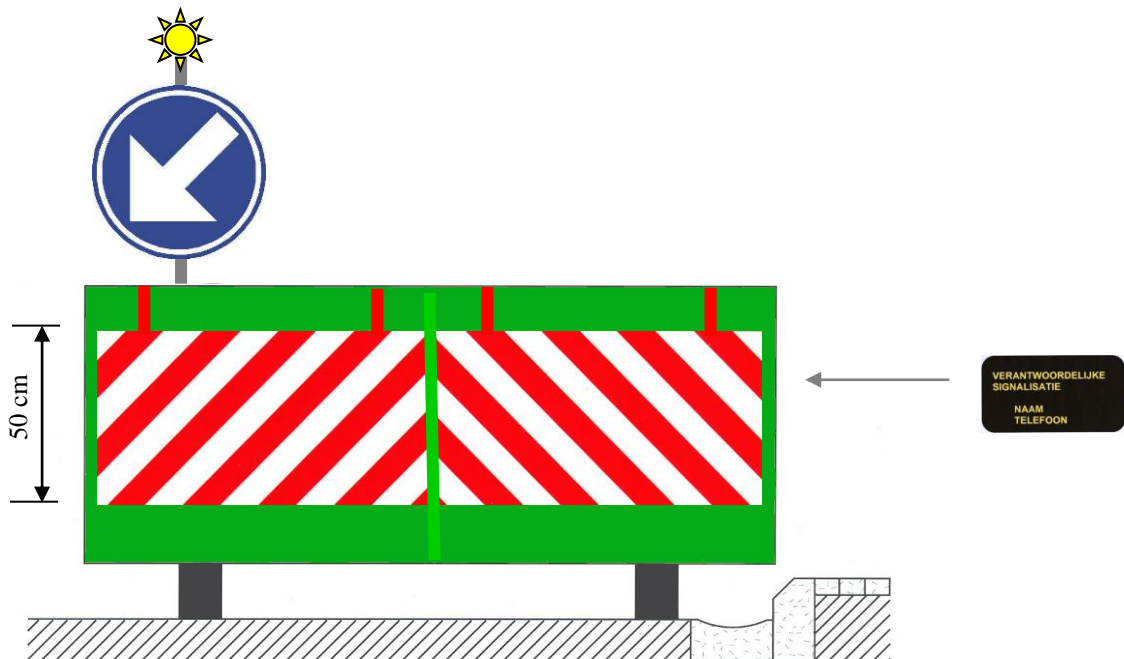
An Adriaenssen
Waarnemend algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester

SIGNALISATIE CONTAINER



Container met rood-witte visgraatschildering op de container.
Bordje signalatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.



Container met rood-witte visgraatschildering op aangehecht paneel
Bordje signalatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.

PLAATSING VAN CONTAINERS

Elke container welke op de openbare weg wordt opgesteld is een verkeersbelemmering en dient, overeenkomstig artikel 78.2 van het algemeen verkeersreglement als dusdanig te worden gesignaleerd. Degene welke de container op de openbare weg plaatst, moet instaan voor de signalisatie ervan, ongeacht in wiens opdracht deze plaatsing gebeurde.

Overeenkomstig de bepaling van artikel 8 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken op de openbare weg, dient een container als volgt gesignaleerd:

1. De op de openbare weg geplaatste container moet **op de voor- en achterzijde** voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m. breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.
Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00m². waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien de strepen minder dan 0,50m. hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50m. en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.
2. Een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70m., waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer is toegelaten.
3. De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.
4. Wanneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen, moet langsheen de container een gang worden aangebracht van:
 - ten minste 1,50m. wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er gebruik van maken;
 - ten minste 2,00m. wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken.

Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1,00m. In dit geval wordt:

- de afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van dat van de andere weggebruikers, aangebracht en voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.
 - de afbakening die het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van het werk zelf, aangebracht over de volledige lengte, hetzij door een voldoende stevige inrichting, hetzij door een beschermnet, en op de gepaste manier verlicht.
5. Een opschrift of een bord waarop in het geel, op zwarte achtergrond, de naam en het telefoonnummer staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

De bepalingen van de punten 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

Bijkomende voorwaarden:

- met het oog op een vlot doorrijden van de hulpdiensten is een vrije ruimte van minstens 4,00m. naast de container noodzakelijk;
- tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, moet boven het verkeersbord D1 dat op de voor- en achterzijde van de container is aangebracht, een oranjegeel knipperlicht worden geplaatst.



Charter Werftransport

De gemeent Westerlo , Bouwunie, Confederatie Bouw en FEMA slaan de handen in elkaar om bij te dragen aan een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de gemeente Westerlo.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:

1. Dat de gemeente Westerlo een **actieve communicatie voert met aannemers en bouwheren** over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen. De gemeente stelt hiervoor een **aanspreekpunt** ter beschikking (Sabine Schauwers - administratief medewerker - sabine.schauwers@westerlo.be - 014 53 91 43) waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Dat er **geen werftransport met tractoren** gebeurt in de bebouwde kom en de schoolomgevingen van de gemeente Westerlo. Hierop kan er een uitzondering aangevraagd worden bij de gemeente, zijnde het college van burgemeester en schepenen, via het aanspreekpunt van de gemeente.
3. Dat er **geen werftransport gebeurt voor werven gelegen in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren** (na te vragen bij de gemeente) van de scholen.
 - Dit vervalt tijdens de schoolvakanties.
 - Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaren van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter.
4. Dat het werftransport zoveel mogelijk **gebruik maakt van het hoger wegennet**.
5. Dat er inspanningen gedaan worden om de **werfroutes proper te houden**.
6. Dat de **lading afgedekt** wordt als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.

De vier partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

Opgemaakt op 25/10/2018

Gemeente Westerlo

GEMEENTE WESTERLO

Technische Dienst
T.a.v. Mevr. Sabine Schauwers
Boerenkrijglaan 61
B-2260 Westerlo

E-mail : sabine.schauwers@westerlo.be

Project: P-021

Heultje, 12/03/2024

Betreft: Aanvraag voor het plaatsen van signalisatie op de openbare weg.

Plaats : Westerlo (Voortkapel), kerkhof.
Aard v/d werken : Nieuwe verharding kerkhof.
Opdrachtgever : Gemeentebestuur Westerlo.

Geachte,

Hierbij vragen wij U de toelating voor het plaatsen van signalisatie op de openbare weg voor het signaleren van hogervermelde werken.

Voorstel signalisatie: Zie bijgevoegd situatieplan met signalisatieschema.

Aanvang en einde der werken: 2 weken tussen 08/04/2024 en 30/04/2024.

Verantwoordelijke signalisatie: Koen Laeremans - Tel : 016/550.650

Wij danken u voor uw bereidwillige medewerking en blijven voor verdere inlichtingen ter uwer beschikking via de verantwoordelijke signalisatie.

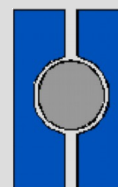
Met achting,

Gunter Van Looy,

Bijlage 1: Situatieplan met signalisatieschema.

Bijlage 1: Situatieplan met signalisatieschema.

HEGROLA NV



Wegenbouw
Leidingwerken
Recyclage
Betroncentrale
Top



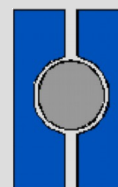
Industrieweg 84,
B-2260 Heultje-Westerlo

Tel. 016/550.650
Fax 016/355.374

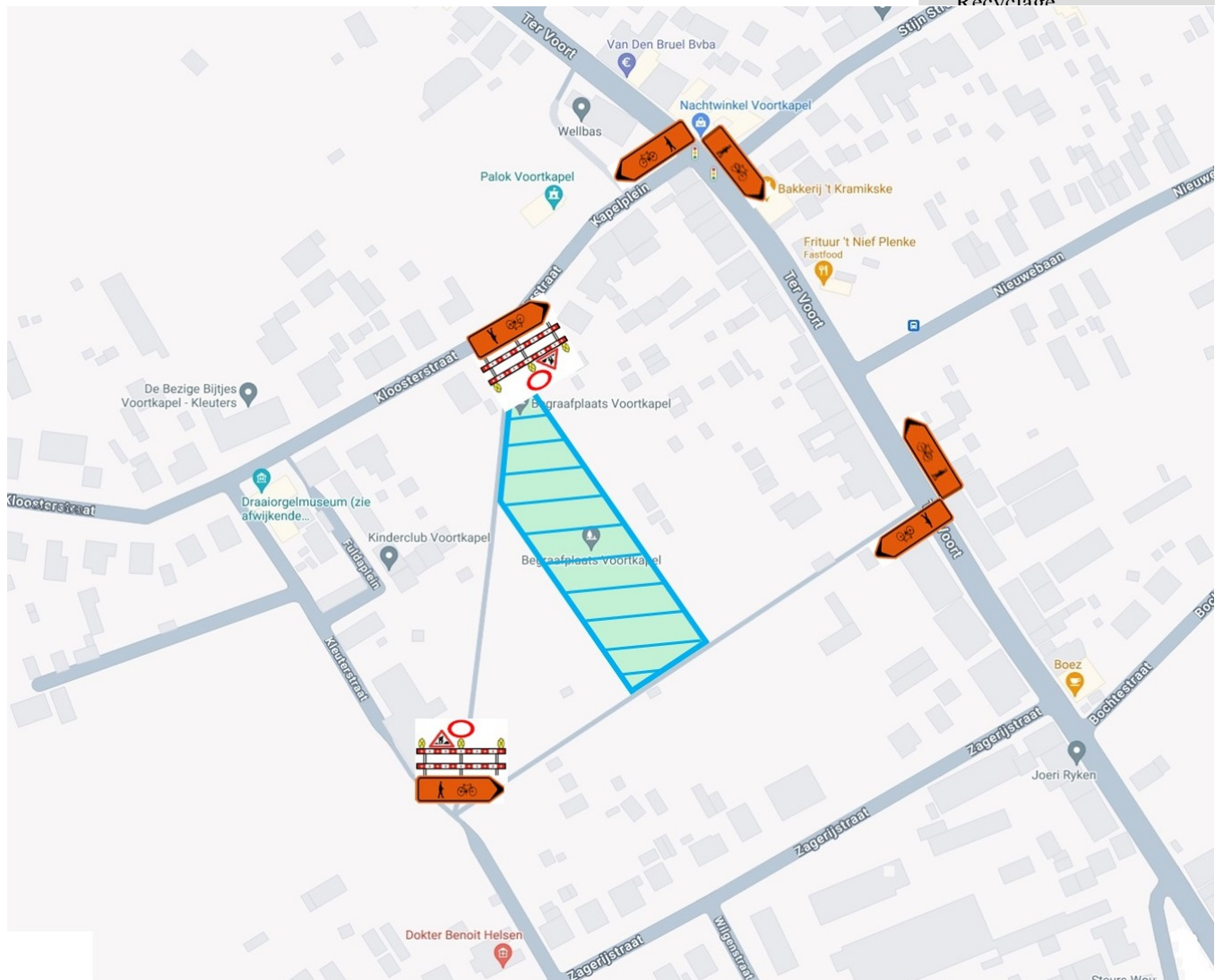
e-mail: info@hegrola.be

BTW BE 0441.306.151
RPR Turnhout
Bank 230-0095504-76

HEGROLA NV



Wegenbouw
Leidingwerken
Recyclage



Industrieweg 84,
B-2260 Heultje-Westerlo

Tel. 016/550.650
Fax 016/355.374

e-mail: info@hegrola.be

BTW BE 0441.306.151
RPR Turnhout
Bank 230-0095504-76

An Adriaenssen
waarnemend algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester