

## Besluiten burgemeester

Besluit

**GOEDGEKEURD**

Zitting van 16 april 2024  
Westerlo - Mobiliteit

---

**14**      **2024\_BB\_00308**      **Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid.  
Verkeersmaatregelen Heksenbrug en Oevelse  
dreef\_wijziging proefopstelling\_16-19 april 2024 tot en  
met 31 december 2024 - Goedkeuring**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

Guy Van Hirtum

### Beschrijving

---

#### Voorgeschiedenis en context

Het gemeentelijk verkeerscomité besprak tijdens overleg op 1 april 2022 en 6 juni 2022 het fietsverkeer in Heksenbrug en Oevelse dreef. Het college van burgemeester en schepenen besloot tijdens zitting op 8 juli 2022 een buurtoverleg te organiseren met voorstel tot fietsstraat in Oevelse dreef en fietssuggestiestroken in Heksenbrug.

Dit overleg werd georganiseerd op 24 oktober 2022 in de Vesperzaal in de Abdij van Tongerlo. Het resultaat uit de besprekingen tijdens dit buurtoverleg werd besproken tijdens het verkeerscomité van 5 december 2022, waarna het college van burgemeester en schepenen besloot om een proefopstelling te installeren middels fietsstraten in Heksenbrug en Oevelse dreef (gedeelte tussen Geneinde en Torendreef). De voorgestelde maatregelen werden bij wijze van proef uitgetest vanaf 17 maart 2023. De evaluatie van deze tijdelijke maatregelen stond geagendeerd op het overleg van het verkeerscomité op 8 januari 2024 met besluit vanuit het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 26 februari 2024 om de proefopstelling op te schorten en te vervangen door een nieuwe proefopstelling middels fietssuggestiestroken in Heksenbrug en Oevelse dreef (gedeelte tussen Geneinde en Torendreef).

Zowel in Heksenbrug als in Oevelse dreef (gedeelte tussen Geneinde en Torendreef) wordt een snelheidsbeperking ingevoerd tot 30 km/u.

Op het traject Oevelse dreef, tussen Torendreef en Bosstraat, kunnen fietsers hun weg vervolgen op de rijbaan. De zonale snelheidsbeperking blijft hier 50 km/u, inclusief het verbod voor verkeer in beide richtingen, met uitzondering voor landbouwvoertuigen, plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietsers. Over het ganse traject Heksenbrug - Oevelse dreef blijft het gereguleerde tweerichtingsfietspad exclusief voorbehouden voor voetgangers binnen deze proefopstelling.

De nodige wegmarkeringen en signalisatie zullen voor deze nieuwe proefopstelling in de week van 16 tot en met 19 april 2024 aangebracht kunnen worden. Een tijdelijk politiereglement met wijziging van de verkeersmaatregelen in proefopstelling dient hiervoor opgemaakt te worden.

De tijdelijke verkeersmaatregelen gelden zodra de wegmarkeringen en signalisatie worden aangebracht (in de week van 16 tot en met 19 april 2024) en worden op proef uitgetest tot en met 31 december 2024.

Politiezone Zuiderkempen kon positief advies verlenen inzake de voorgestelde signalisatie.

## Financiële en beleidsinformatie

---

### Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Tijdelijk politiereglement
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website/melding digitaal loket/bekendmaking

### Besluit

---

#### Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegd tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid goed.

### Bijlagen

---

1. tijdelijk politiereglement verkeersmaatregelen Heksenbrug en Oevelse dreef - wijziging proefopstelling\_20240416-20241231.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens de Besluiten burgemeester

**Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid op de politie van het wegverkeer : invoering verkeersmaatregelen in Heksenbrug en Oevelse dreef bij wijze van proef - wijziging proefopstelling vanaf week 16-19 april 2024**

De burgemeester,  
De algemeen directeur,

- Gelet op het advies van het verkeerscomité tijdens overleg op 1 april 2022 en 6 juni 2022 over fietsverkeer in Heksenbrug en Oevelse dreef;
- Gelet op het feit dat college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 8 juli 2022 besloot een buurtoverleg te organiseren met voorstel tot fietsstraat in Oevelse dreef en fietsuggestiestroken in Heksenbrug;
- Gelet op de besprekingen tijdens het buurtoverleg op 24 oktober 2022;
- Gelet op het advies van het verkeerscomité op 5 december 2022 na bespreking van het buurtoverleg tijdens overleg op 24 november 2022;
- Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op **5 december 2022** om:
  - een fietsstraat op proef te installeren in Heksenbrug;
  - een fietsstraat op proef te installeren in Oevelse dreef, het gedeelte tussen Geneinde en Torendreef;
  - het fietspad in Heksenbrug op proef om te vormen tot voetpad;
  - het fietspad in Oevelse dreef op proef om te vormen tot voetpad;
  - fietsers in proefopstelling op de rijbaan toe te laten in Oevelse dreef, het gedeelte tussen Torendreef en Bosstraat;
  - de voetpaden op proef in Heksenbrug en Oevelse dreef met elkaar te verbinden middels een oversteekplaats voor voetgangers over Geneinde;
  - de proefopstelling zeer duidelijk mits signalisatieborden, wegmarkeringen en flankerende maatregelen te signaleren;
- Gelet op het negatieve advies van politiezone Zuiderkempen dd. **8 maart 2023** aangaande de geleiding van de fietsers naar een dubbelrichtingsfietspad in Oevelse dreef, ter hoogte van de kruising met Bosstraat;
- Gelet op het besluit van college van burgemeester en schepenen op **13 maart 2023** om fietsers ter hoogte van de kruising met Bosstraat niet verplicht naar het fietspad te geleiden, maar hun weg te laten vervolgen op de rijbaan over het kruispunt naar het dubbelrichtingsfietspad in Oevelse dreef, gedeelte tussen Bosstraat en Trienenkantlaan;
- Gelet op het burgemeesterbesluit tijdens zitting op **14 maart 2023** tot het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen in Heksenbrug en Oevelse dreef voor de periode van 17 maart 2023 tot en met 30 september 2023;
- Gelet op het feit dat deze maatregelen een tijdelijk karakter hebben en dienen geëvalueerd te worden;
- Gelet dat de evaluatie van de tijdelijke maatregelen gestaafd dient te worden met data van fietstelmetingen in juni en september 2023, ongevalsgegevens en resultaten van snelheidscontroles, aangeleverd door lokale politiezone Zuiderkempen;
- Gelet dat de evaluatie tevens rekening houdt met het verslag van een buurtoverleg op **3 juli 2023** en alle ontvangen meldingen binnen de gemeentelijke diensten;
- Gelet dat de stavingsstukken voor evaluatie nog niet beschikbaar zijn voor het einde van de periode van de tijdelijke maatregelen, zijnde 30 september 2023;

- Gelet op het burgemeesterbesluit tijdens zitting op **28 september 2023** om het tijdelijk politiereglement te verlengen voor de periode van 30 september 2023 tot en met 31 december 2023;
- Gelet op de agendering van bovenstaande evaluatie tijdens overleg van het verkeerscomité op **15 december 2023**;
- Gelet dat er tijdens overleg op 15 december 2023 nog geen advies geformuleerd kon worden door het verkeerscomité en het agendapunt verder besproken zal worden tijdens overleg van het verkeerscomité op **8 januari 2024**;
- Gelet dat de tijdelijke maatregelen omwille van bovenstaande met een periode van 3 maanden verlengd werden per burgemeesterbesluit op **19 december 2023** voor de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 maart 2024, en een laatste verlenging tot en met 31 mei 2024 (of tot wijziging van de proefopstelling) werd goedgekeurd per burgemeesterbesluit op **2 april 2024**;
- Gelet op de besluiten van het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op **26 februari 2024** om:
  - In Heksenbrug een nieuwe proefopstelling op te starten middels:
    - het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u
    - Fietsers rijden op de rijbaan met behulp van fietssuggestiestroken
    - Voetgangers kunnen gebruik maken van het tijdelijk gereguleerde voetpad
  - In Oevelse dreef, traject tussen Geneinde en Torendreef, een nieuwe proefopstelling op te starten middels:
    - het invoeren van een snelheidsbeperking tot 30 km/u
    - Fietsers rijden op de rijbaan met behulp van fietssuggestiestroken
    - Voetgangers kunnen gebruik maken van het tijdelijk gereguleerde voetpad
  - In Oevelse dreef, traject tussen Torendreef en Bosstraat, wordt de huidige situatie behouden
    - Verbod voor alle verkeer in beide richtingen met uitzondering voor plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietzers en landbouwvoertuigen
- Overwegende dat de veiligheid moet gegarandeerd worden;
- Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het Ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Gelet op het Ministerieel Rondschriften van 07 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Gelet op het standaardbestek 250;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de Bestendige Deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer

ten gevolge van een wielervedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;

- Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

## **BESLUIT**

### Artikel 1:

Een snelheidsbeperking tot 30 km/u wordt ingevoerd in volgende straat of straatgedeelte:

- Heksenbrug
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Torendreef

Hierbij wordt de huidige gereguleerde zone 50 onderbroken middels signalisatie snelheidsbeperking C43. De zonale borden F4a en F4b worden tevens geplaatst.

### Artikel 2:

Het voormalige fietspad wordt tijdelijk gereguleerd als voetpad. De borden D11 worden geplaatst in volgende straat of straatgedeelte:

- Heksenbrug
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Geneinde en Torendreef
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Torendreef en Bosstraat
- Oevelse dreef, gedeelte tussen Zandvoortloop en Bosstraat

### Artikel 3:

In Oevelse dreef, het weggedeelte tussen Torendreef en Bosstraat, wordt de fietser op de rijbaan toegelaten.

### Artikel 4:

De verkeersmaatregelen waarvan sprake in de artikelen 1,2 en 3 worden geflankeerd door wegmarkeringen, sensibiliserende informatieborden en flexibele paaltjes op de voetpaden.

### Artikel 7:

De verkeersmaatregelen waarvan sprake in de artikelen 1, 2, 3 en 4 zijn geldig vanaf **16-19 april 2024 tot en met 31 december 2024**.

Artikel 8: : De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 9: Een afschrift van dit besluit zal per mail doorgestuurd worden aan:

- de politierechtbank te Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- de Lijn Antwerpen

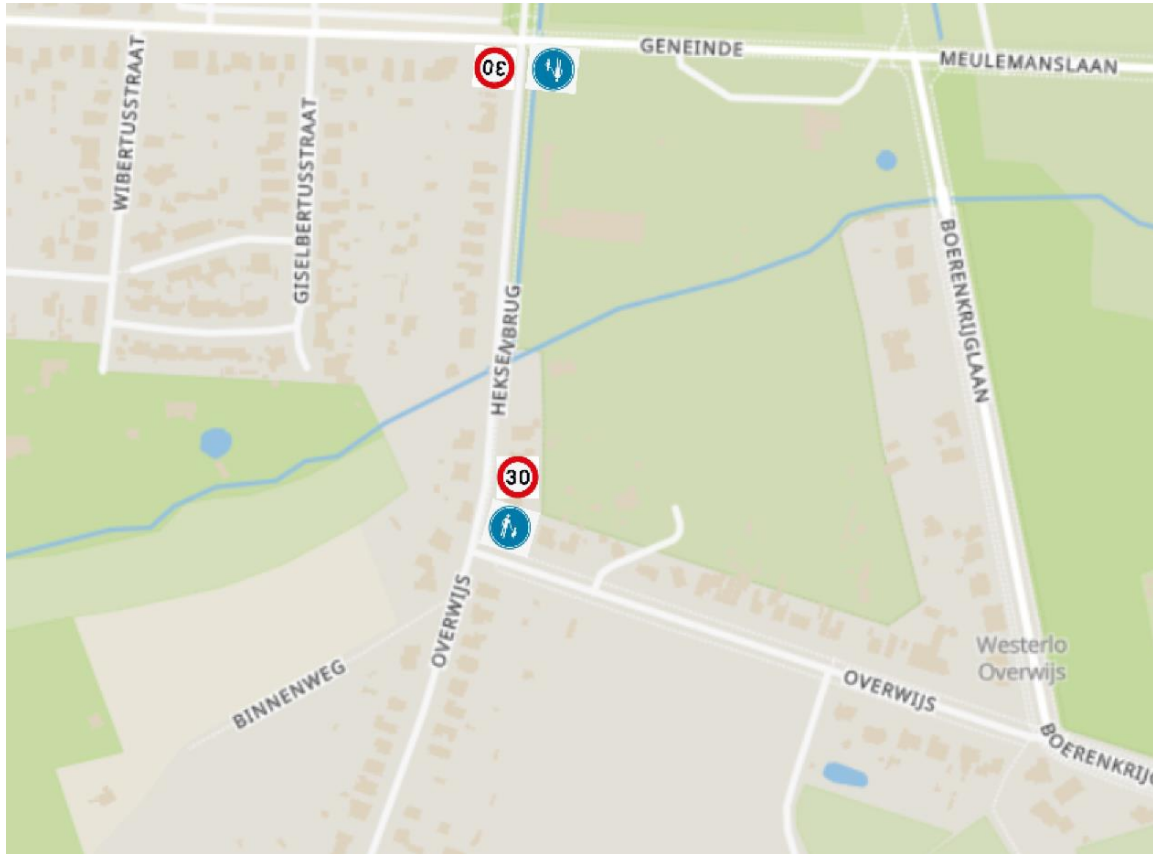
Westerlo, 16 april 2024

Jo Vankrunkelsven

Guy Van Hirtum

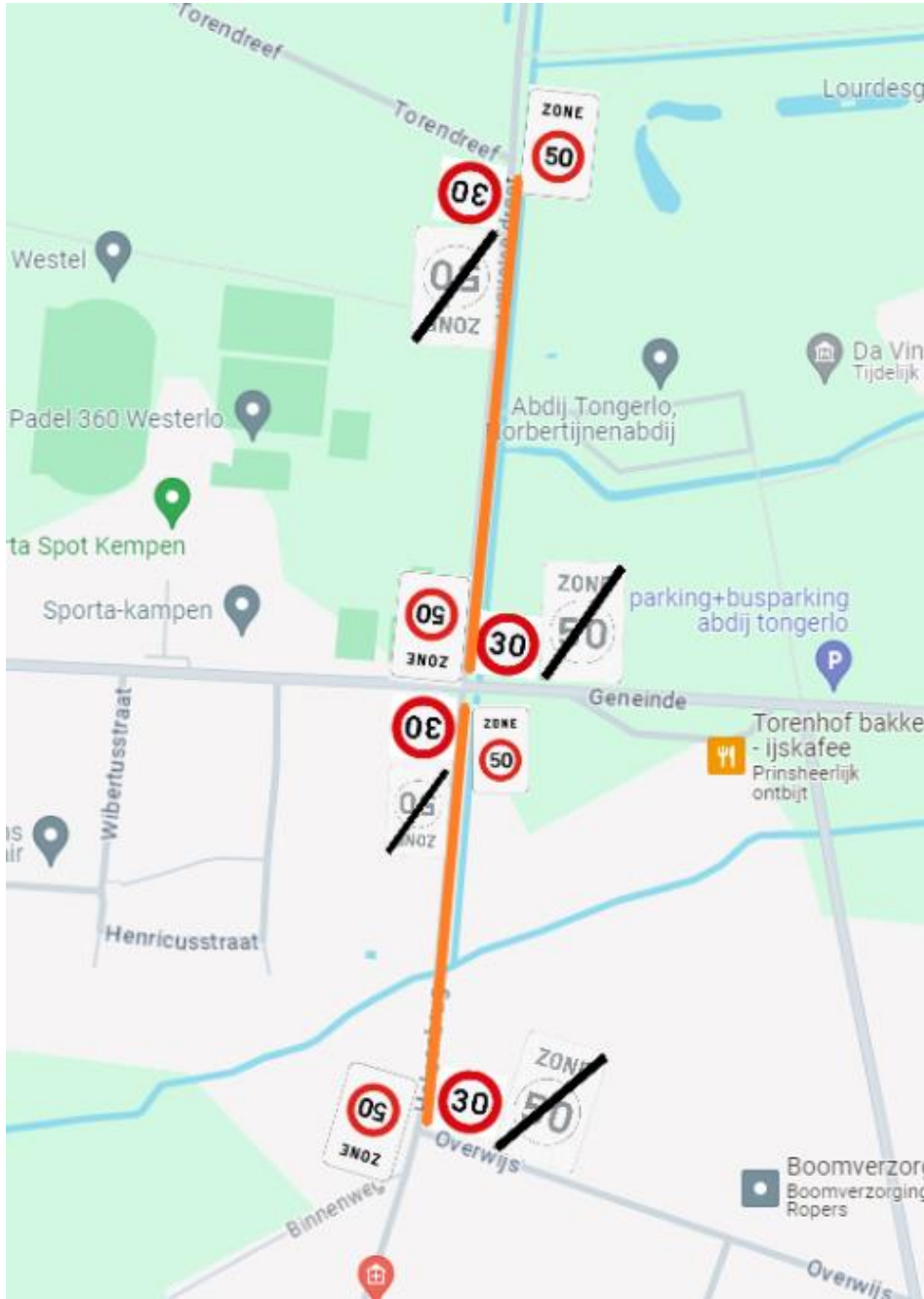
Algemeen directeur

Burgemeester









Jo Vankrunkelsven  
algemeen directeur

Guy Van Hirtum  
burgemeester