

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 25 april 2024
Westerlo - Mobiliteit

12 **2024_BB_00360** **Signalisatievergunning de Merodedreef-Koning Leopoldlaan-Nieuwstraat - 20240429-20240508 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Firma IGM BV, Waterstraat 2, 9160 Lokeren dient kabel- en sleufwerken, een gestuurde boring en een handboring uit te voeren in opdracht van Fluvius en dit op het fietspad en voetpad gelegen kruispunt Koning Leopoldlaan, de Merodedreef en Nieuwstraat.

Het zijn werken van 3de categorie met sterke hinder en worden uitgevoerd in verschillende fasen:

Fase 1: werfzone de Merodedreef omgeving huisnummer 33-35 tot aan de kruising met Koning Leopoldlaan:

- inname fietspad, berm en voetpad, fietsers en voetgangers worden omgeleid ter hoogte van de verkeerslichten en ter hoogte van de oversteekplaats aan middengeleider omgeving veiligheidscentrum de Marly/Polderstraat, naar het fietspad/voetpad aan de overzijde van de weg (dubbelrichtingsfietspad)
- maximum snelheid wordt ter plaatse beperkt tot 30 km/u

Fase 2: werfzone Nieuwstraat, gedeelte tussen de Merodedreef en Hovenierstraat

- invoering eenrichtingsverkeer, met verbod te rijden in de richting van Grote Markt, te rijden in de richting van de Merodedreef
- omleiding voor doorgaand verkeer via de Merodedreef en Boerenkrijglaan
- maximum snelheid wordt ter plaatse beperkt tot 30 km/u

Fase 3: werfzone Nieuwstraat omgeving pleintje aan monument

- afgesloten gedeelte ter hoogte van huisnummers 62-64 tot 68
- invoering voorrangregeling met borden B19 en B21 + invoering stilstaan en parkeerverbod ter hoogte van monument (parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden)
- maximum snelheid wordt ter hoogte van werfzone beperkt tot 30 km/u

Fase 4: werfzone Koning Leopoldlaan 1-5

- inname fietspad, berm en voetpad, fietsers en voetgangers worden ter hoogte van de verkeerslichten op het kruispunt en ter hoogte van oversteekplaats Koning Leopoldlaan 41-43 omgeleid naar het voetpad/fietspad aan de overzijde van de weg (dubbelrichtingsfietspad) en dit vanuit beide richtingen

De werken staan gepland voor uitvoering tijdens de periode van 29 april tot en met 8 mei 2024. **Ze moeten beëindigd zijn ten laatste op 8 mei 2024 aangezien het parcours van Abdijentocht op 9 mei 2024 nu loopt via het fietspad/voetpad langsheen de Merodedreef verder**

richting Nieuwstraat. Dit omwille van de huidige werkzaamheden in Denis Voetsstraat en Wolfstraat.

Politiezone Zuiderkempem adviseerde het aangepaste signalisatievoorstel positief.

Een aangepaste signalisatievergunning moet opgemaakt worden. De vereiste signalisatieborden moeten geplaatst worden. Alle betrokken buurtbewoners en handelaars moeten tijdig schriftelijk geïnformeerd worden over de werken.

Het charter 'Werftransport' is dient steeds nageleefd te worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. sv_de Merodedreef-Koning Leopoldlaan-Nieuwstraat.pdf
2. signa plan.pdf
3. charter Werftransport.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



SIGNALISATIEVERGUNNING

TOELATING VOOR HET PLAATSSEN VAN TIJDELIJKE SIGNALISATIE OP DE OPENBARE WEG

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg **overeenkomstig het bijgevoegde plan** en de artikelen 98 tot en met 112 van de Politiecodex, aan:

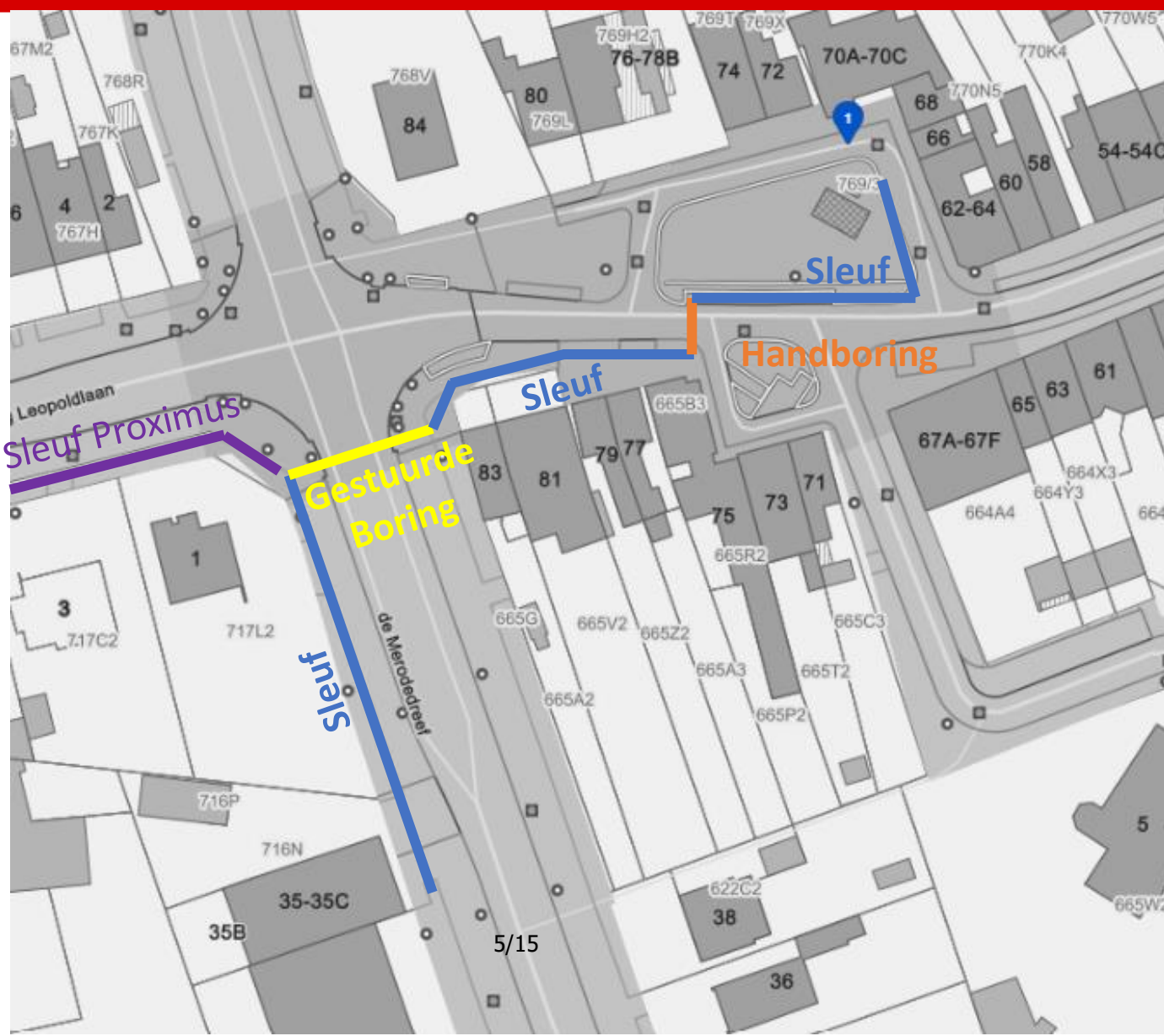
| | | |
|--|---|---|
| Aanvrager | Naam: Adres: Telefoon/fax: email: | IGM BV Waterstraat 2, 9160 Lokeren 09 336 77 30 stef@igm-bvba.be |
| Plaats van de werken / belemmering | Straat + huisnummer Kruispunt | de Merodedreef-Koning Leopoldlaan-Nieuwstraat |
| Aard van de werken | | Uitvoeren van kabel- en sleufwerken + gestuurde boring en handboring in opdracht van Fluvius |
| Inname weg | Berm/Trottoir Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan | Berm/stoep Fietspad Parkeerplaatsen Rijbaan |
| Maximum toegelaten snelheid op de weg | | 50 km/u |
| Duur van de werken | Aanvang: Einde/duur: Dag en Nacht of enkel overdag (welke uren) | 29 april 2024 om 8.30 uur Tot en met 8 mei 2024 om 17 uur |
| Categorie werken | | <p>3^{de} categorie sterke hinder:</p> <p>Fase 1: werfzone de Merodedreef omgeving huisnummer 33-35 tot aan de kruising met Koning Leopoldlaan:</p> <ul style="list-style-type: none">- inname fietspad, berm en voetpad, fietsers en voetgangers worden omgeleid ter hoogte van de verkeerslichten en ter hoogte van de oversteekplaats aan middengeleider omgeving veiligheidscentrum de Marly/Polderstraat, naar het fietspad/voetpad aan de overzijde van de weg (dubbelrichtingsfietspad)- maximum snelheid wordt ter plaatse beperkt tot 30 km/u <p>Fase 2: werfzone Nieuwstraat, gedeelte tussen de Merodedreef en Hovenierstraat</p> <ul style="list-style-type: none">- invoering eenrichtingsverkeer, met verbod te rijden in de richting van Grote Markt, te rijden in de richting van de Merodedreef- omleiding voor doorgaand verkeer via de Merodedreef en Boerenkrijglaan- maximum snelheid wordt ter plaatse beperkt tot 30 km/u <p>Fase 3: werfzone Nieuwstraat omgeving pleintje aan monument</p> |

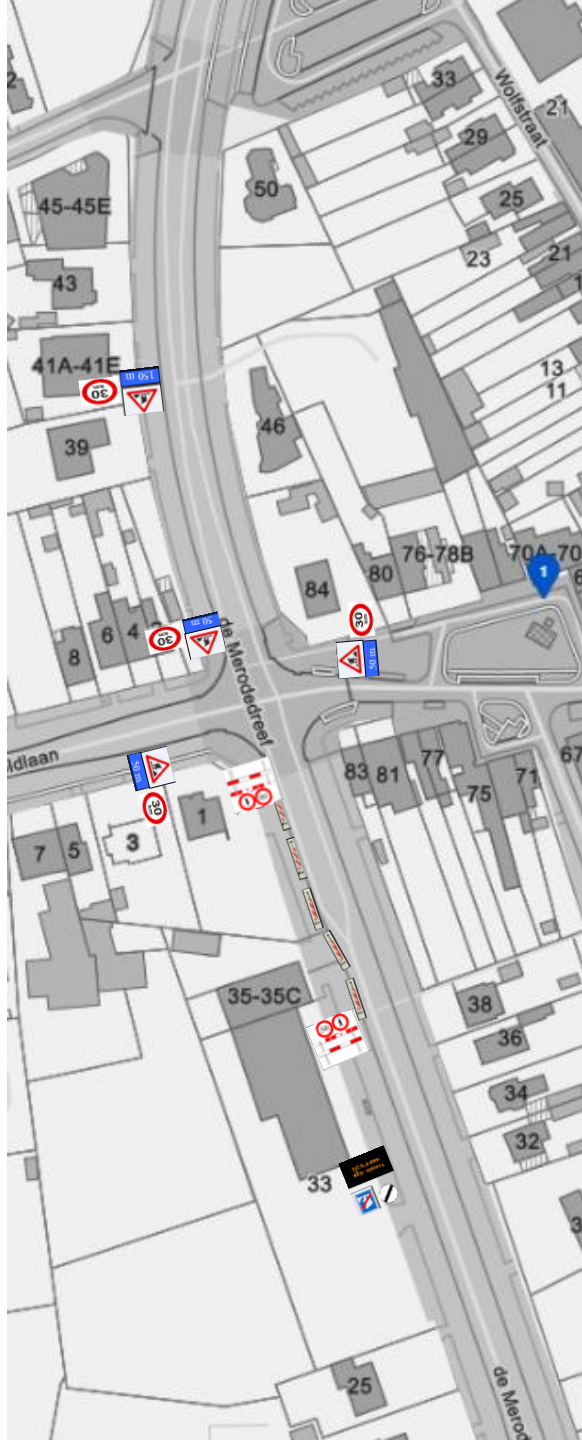
| | | |
|--|---|---|
| | | <p>- afgesloten gedeelte ter hoogte van huisnummers 62-64 tot 68</p> <p>- invoering voorrangregeling met borden B19 en B21 + invoering stilstaan en parkeerverbod ter hoogte van monument (parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden)</p> <p>- maximum snelheid wordt ter hoogte van werfzone beperkt tot 30 km/u</p> <p>Fase 4: werfzone Koning Leopoldlaan 1-5</p> <p>- inname fietspad, berm en voetpad, fietsers en voetgangers worden ter hoogte van de verkeerslichten op het kruispunt en ter hoogte van oversteekplaats Koning Leopoldlaan 41-43 omgeleid naar het voetpad/fietspad aan de overzijde van de weg (dubbelrichtingsfietspad) en dit vanuit beide richtingen</p> |
| Uitvoerder werken / hoofdaannemer | Naam: Adres: Telefoon: | Idem aanvrager |
| Signalisatie verantwoordelijke | Naam: Telefoon: | Stef Vervoort 0484 66 51 55 |
| Specifieke Aandachtspunten | <ol style="list-style-type: none"> 1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Signalisatie aan te brengen overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets. 3. Het nodige signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 4. Alle betrokken buurtbewoners en handelaars moeten tijdig schriftelijk geïnformeerd worden over de werken. 5. Het charter 'Werftransport' moet steeds nageleefd worden. | |
| <p><i>Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals onder meer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.</i></p> | | |

Westerlo, 25 april 2024

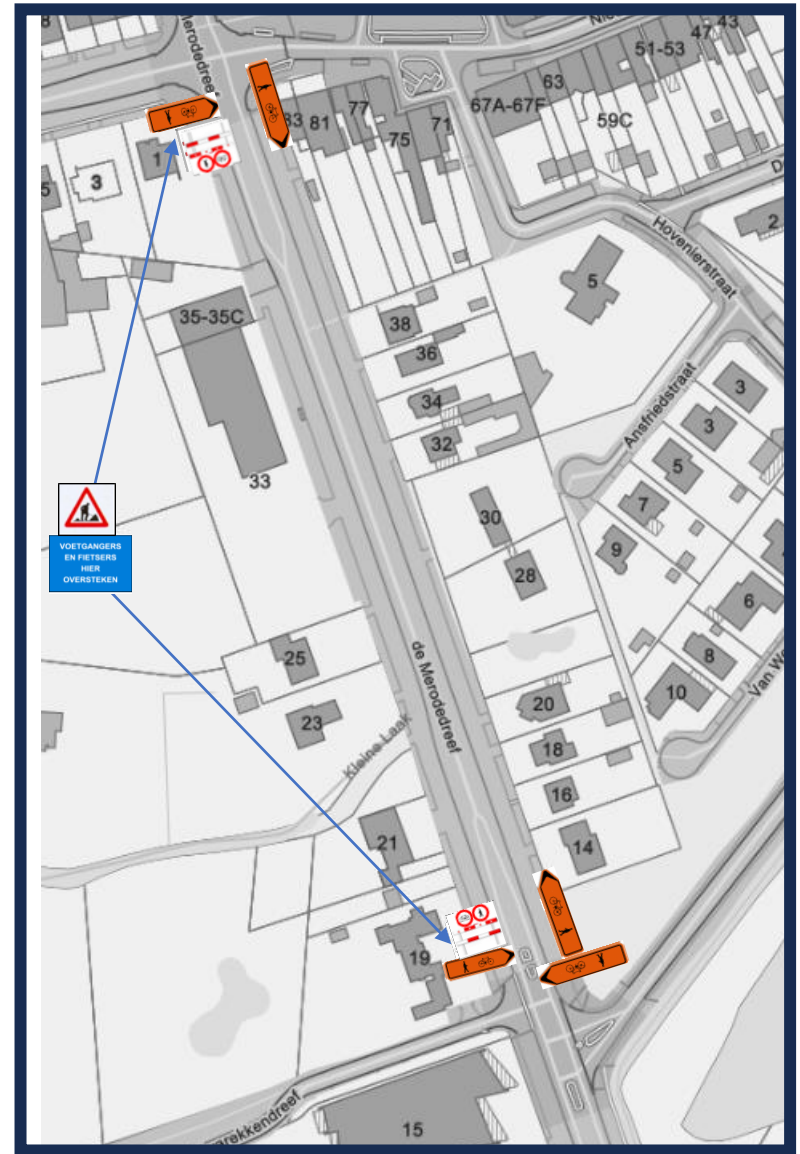
Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester



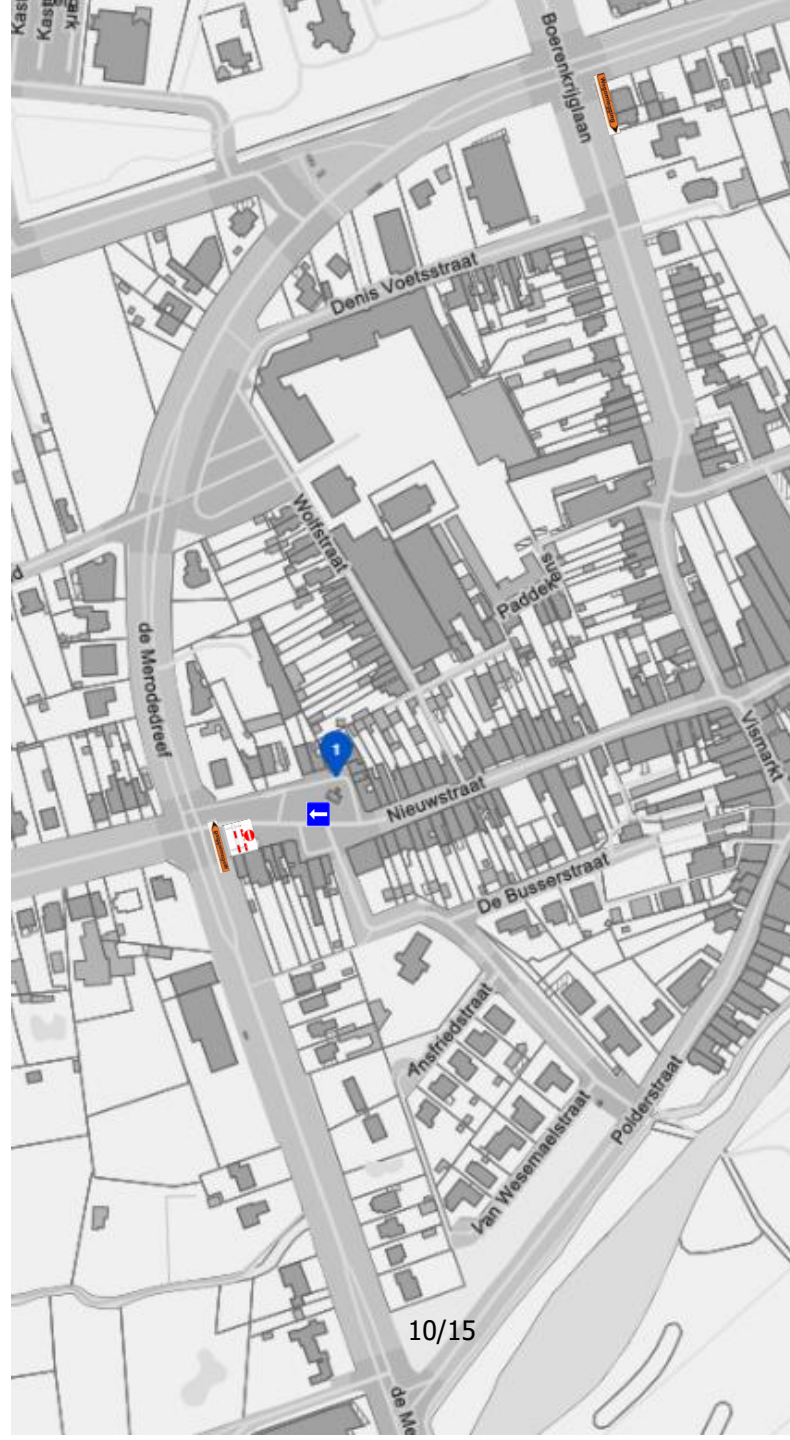


Inname fietspad en berm,
fietsers omleiden langs
verkeerslichten
(merodedreef/
nieuwstraat) en
oversteekplaats thv
polderstraat
Beide kanten is 2-
richtingsfietspad



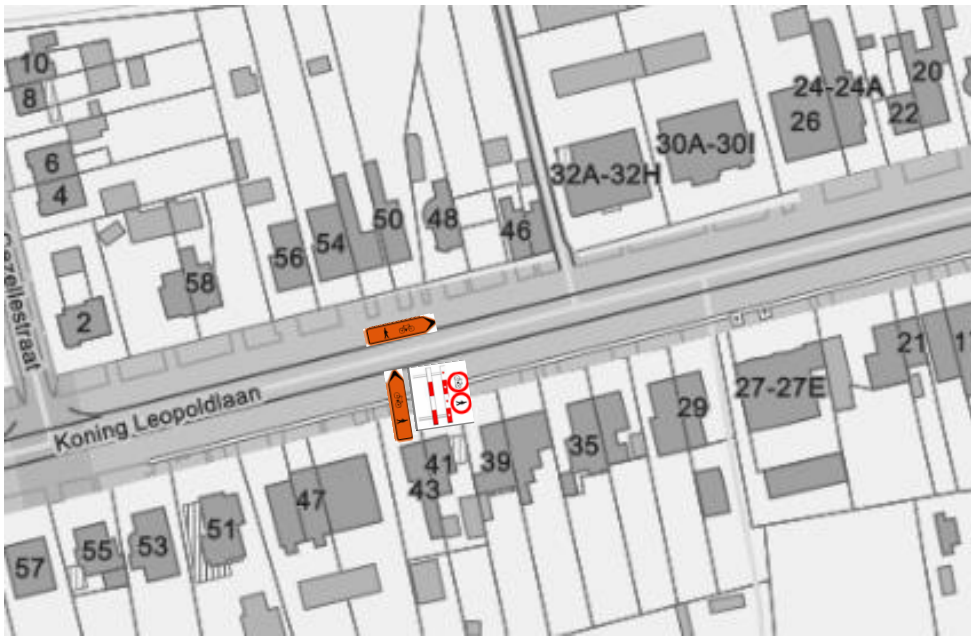












Charter Werftransport

De gemeent Westerlo , Bouwunie, Confederatie Bouw en FEMA slaan de handen in elkaar om bij te dragen aan een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving tijdens private en publieke bouw- en wegenwerken op het grondgebied van de gemeente Westerlo.

Hiertoe worden een aantal doelstellingen nagestreefd:

1. Dat de gemeente Westerlo een **actieve communicatie voert met aannemers en bouwheren** over het werftransport in de buurt van schoolomgevingen. De gemeente stelt hiervoor een **aanspreekpunt** ter beschikking (Sabine Schauwers - administratief medewerker - sabine.schauwers@westerlo.be - 014 53 91 43) waar aannemers terecht kunnen met vragen. Dit aanspreekpunt zoekt samen met de aannemers naar alternatieve routes voor werftransport, waarbij schoolomgevingen en voor zover mogelijk ook schoolroutes en routes met veel kwetsbare weggebruikers vermeden worden.
2. Dat er **geen werftransport met tractoren** gebeurt in de bebouwde kom en de schoolomgevingen van de gemeente Westerlo. Hierop kan er een uitzondering aangevraagd worden bij de gemeente, zijnde het college van burgemeester en schepenen, via het aanspreekpunt van de gemeente.
3. Dat er **geen werftransport gebeurt voor werven gelegen in schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren** (na te vragen bij de gemeente) van de scholen.
 - Dit vervalt tijdens de schoolvakanties.
 - Voor wat betreft de toelevering van bouwmaterialen verbinden de aannemers en handelaren van bouwmaterialen er zich toe om hun leveranciers en transporteurs in kennis te stellen van dit charter.
4. Dat het werftransport zoveel mogelijk **gebruik maakt van het hoger wegennet**.
5. Dat er inspanningen gedaan worden om de **werfroutes proper te houden**.
6. Dat de **lading afgedekt** wordt als deze veel stofhinder kan geven, conform artikel 45 van het KB van 1/12/1975.

De vier partijen engageren zich om dit charter kenbaar te maken bij de betrokkenen van private en publieke bouw- en wegenwerken.

Opgemaakt op 25/10/2018
Gemeente Westerlo

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester