

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 7 mei 2024
Westerlo - Mobiliteit

21 **2024_BB_00401** **Politieverordening verkeersmaatregelen doortocht wielervedstrijd Heylen Vastgoed Heistse Pijl op zaterdag 1 juni 2024 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Jef Van den Bosch van het organiserend sportcomité Sportivent vzw voor de wielervedstrijd 'Heylen Vastgoed Heistse Pijl' vraagt toelating om doortocht van de wedstrijd door de gemeente Westerlo en dit op zaterdag 1 juni 2024. Het is een wielervedstrijd voor elite renners met contract. Het parcours loopt over het grondgebied van onze gemeente langs de straten Zandberg, de Merodedreef, Boerenkrijglaan, Geneinde, via Olenseweg naar Ter Voort. In de straat Ter Voort moet een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd worden en dit langs beide zijden van de weg tussen 11 en 16 uur. Een politieverordening moet opgemaakt worden. Een toelating tot het inrichten van een sportwedstrijd op de openbare weg moet afgeleverd worden. Volgens het nieuwe K.B. van 28 juni 2019 is het niet nodig om de naamlijst van de signaalgevers over te maken aan de burgemeester (zoals eerder vermeld in het K.B. van 21 augustus 1967) doch de veiligheidscoördinator dient tijdens de dag van de wedstrijd in het bezit te zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers. Deze lijst dient bewaard te blijven tot zes maanden na de wedstrijd teneinde eventuele vragen van de administratieve overheden of de politie te kunnen beantwoorden. De federale politie is belast met de begeleiding van de wielervedstrijd.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Politieverordening
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Oprachten: Publicatie website/melding digitaal loket/bekendmaking

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde politieverordening bij hoogdringendheid goed.

Artikel 2

De burgemeester geeft toelating tot het inrichten van een sportwedstrijd op de openbare weg (doortocht wielervedstrijd).

Bijlagen

1. pv_Heylen Vastgoed Heistse Pijl.pdf
2. roadmap-24.pdf
3. vergunning wielervedstrijd.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



Politieverordening bij hoogdringendheid: veiligheidsmaatregelen doortocht wielervedstrijd 'Heylen Vastgoed Heistse Pijl' op 1 juni 2024

De burgemeester
De algemeen directeur

Gelet op het feit dat op 1 juni 2024 de wielervedstrijd "Heylen Vastgoed Heistse Pijl" onder meer door onze gemeente passeert en dit doorheen de straten Zandberg, de Merodedreef, Boerenkrijglaan, Geneinde, Olenseweg en Ter Voort;

Gelet op het feit dat het een wielervedstrijd betreft voor elite renners met contract (WorldTour teams, Pro Continentale teams en Continentale teams) over een afstand van 198 km;

Gelet op het feit dat in Ter Voort een stilstaan- en parkeerverbod moet ingevoerd worden en dit aan beide zijden van de weg;

Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Ministerieel Rondschrijven van 07 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het standaardbestek 250;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de Bestendige Deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer ten gevolge van een wielervedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;

Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT:

Artikel 1 Op 1 juni 2024 tussen 11 uur en 16 uur wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd in Ter Voort en dit langs beide zijden van de weg.

Artikel 2 De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 3 De wegen moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

- vrije breedte: 4 meter (niet doodlopend)
- vrije hoogte: 4 meter
- 13 ton draagvermogen, 11 meter binnendiameter, 15 meter buitendiameter

Artikel 4 Een afschrift van dit besluit zal verzonden worden aan:

- de griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg te Turnhout
- de politierechtbank te Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- De Lijn Antwerpen

De politieverordening wordt op 8 mei 2024 bekendgemaakt op de website van gemeente Westerlo en ligt ter inzage voor het publiek in het bureel van de technische dienst, Boerenkrijglaan 61 te Westerlo. Deze politieverordening treedt in werking en wordt verplichtend vanaf 13 mei 2024.

Westerlo, 7 mei 2024

Jo Vankrunkelsven






























Guy Van Hirtum

algemeen directeur

burgemeester

gemeente/stad		straat	km +	km -	40km/u	43km/u	46km/u
Vosselaar		Remi Lensplein OFFICIEUSE START	-7,5		12:45	12:45	12:45
	↑	RD Cingel	-7,4				
	↑	RD Bolk	-7,2				
	←	LA Heeinde	-6,3				
	→	RA Rijdstraat	-5,4				
	←	LA De Breem	-4,5				
	→	RA De Breem	-4,4				
	→	RA De Breem N140	-3,7				
Gierle	↑	RD Turnhoutsebaan	-3,2				
	↑	RD De Nefstraat	-0,3				
		De Nefstraat OFFICIELE START	0	196,5	13:00	13:00	13:00
	↑	RD Singel	0,7	195,8	13:01	13:00	13:00
	→	RA Kloosterstraat N140	0,8	195,7	13:01	13:01	13:01
Lille	↑	RD Gierlebaan	2,7	193,8	13:04	13:03	13:03
	←	LA Rechtestraat N153	4,9	191,6	13:07	13:06	13:06
	→	RD Poederleeseweg	5,6	190,9	13:08	13:07	13:07
Poederlee	↑	RD Dorp	6,4	190,1	13:09	13:08	13:08
	←	LA Lichtaartsesteenweg	6,9	189,6	13:10	13:09	13:09
Lichtaart	↑	RD Poederleesesteeweg	11,1	185,4	13:16	13:15	13:14
	↑	RD Leistraat (N123)	13,6	182,9	13:20	13:18	13:17
	→	RA kloosterstraat	14,6	181,9	13:21	13:20	13:19
	←	LA Stenenstraat	15,6	180,9	13:23	13:21	13:20
	→	RA Zavel	15,7	180,8	13:23	13:21	13:20
	←	LA Langenberg	16	180,5	13:24	13:22	13:20
	→	RA Arkstraat	16,1	180,4	13:24	13:22	13:21
	↑	RD Zeggendijk	17	179,5	13:25	13:23	13:22
	→	RA Roerdompstraat	17,5	179,0	13:26	13:24	13:22
Sint-Jozef-Olen	←	LA Lichtaartseweg	19,3	177,2	13:28	13:26	13:25
	←	LA Bankloopstraat	21	175,5	13:31	13:29	13:27
	→	RA Grensstraat	21,4	175,1	13:32	13:29	13:27
	←	LA Herentalsedijk	21,5	175,0	13:32	13:30	13:28
	→	RA Larumsebrugweg	23,4	173,1	13:35	13:32	13:30
Geel	←	LA Reiten	23,5	173,0	13:35	13:32	13:30
	↑	RD Rauwelkoven	24,3	172,2	13:36	13:33	13:31
	←	LA Rauwelkoven	25,9	170,6	13:38	13:36	13:33
	→	RA Westelijke Ring R14	26,3	170,2	13:39	13:36	13:34
	→	RA Poiel	27,9	168,6	13:41	13:38	13:36
	←	LA Kremer	28,8	167,7	13:43	13:40	13:37
	↑	RD Meeuwstraat	29,6	166,9	13:44	13:41	13:38
	→	RA Doornboomstraat	30,6	165,9	13:45	13:42	13:39
	←	LA Doornboomstraat	31,1	165,4	13:46	13:43	13:40
	→	RA Koning Albertstraat	31,7	164,8	13:47	13:44	13:41
	↑	RD Oosterloseweg	33,9	162,6	13:50	13:47	13:44

Oosterlo	→	RA	Neerstraat	34,8	161,7	13:52	13:48	13:45
	→	RA	Kruishei	37,3	159,2	13:55	13:52	13:48
Zammel	←	LA	Grote Steenweg N19	37,8	158,7	13:56	13:52	13:49
	→	RA	Westerloseweg N19	38,4	158,1	13:57	13:53	13:50
Westerlo	↑	RD	Zandberg N19	38,9	157,6	13:58	13:54	13:50
	↑	RD	De Merodedreef	39,4	157,1	13:59	13:54	13:51
	→	RA	Boerenkrijglaan	40,6	155,9	14:00	13:56	13:52
Tongerlo	↑	RD	Boerenkrijglaan	41,7	154,8	14:02	13:58	13:54
	←	LA	Geneinde	42,2	154,3	14:03	13:58	13:55
	→	RA	Olenseweg N152	42,2	154,3	14:03	13:58	13:55
Voortkapel	←	LA	Ter Voort	45,1	151,4	14:07	14:02	13:58
Noorderwijk	↑	RD	Voortkapelseweg	47,3	149,2	14:10	14:06	14:01
	→	RA	Morkhovenseweg	48,8	147,7	14:13	14:08	14:03
	↑	RD	Ring	50,4	146,1	14:15	14:10	14:05
Herentals	←	LA	Servaas Daemsstraat	51,1	145,4	14:16	14:11	14:06
	→	RA	Herenthoutseweg	53,8	142,7	14:20	14:15	14:10
	←	LA	Toekomstlaan	54,1	142,4	14:21	14:15	14:10
Herenthout	←	LA	Diamantstraat	54,8	141,7	14:22	14:16	14:11
	←	LA	Atealaan	55,5	141,0	14:23	14:17	14:12
	→	RA	Herenthoutsesteenweg	55,8	140,7	14:23	14:17	14:12
	↑	RD	Herentalsesteenweg	56,3	140,2	14:24	14:18	14:13
	←	LA	Boudewijnlaan	58,7	137,8	14:28	14:21	14:16
	→	RA	Uilenberg	59,8	136,7	14:29	14:23	14:18
	→	RA	Itegemsesteenweg	60,3	136,2	14:30	14:24	14:18
	←	LA	Langstraat	60,3	136,2	14:30	14:24	14:18
	←	LA	Punt	61,8	134,7	14:32	14:26	14:20
Itegem	↑	RD	Bevelsesteenweg	62,2	134,3	14:33	14:26	14:21
	↑	RD	Kruiskensbaan	63,9	132,6	14:35	14:29	14:23
Berlaar	↑	RD	Bevelsesteenweg	66	130,5	14:39	14:32	14:26
	↑	RD	Gestelsesteenweg	66,3	130,2	14:39	14:32	14:26
	↑	RD	Pastorijstraat	66,6	129,9	14:39	14:32	14:26
Itegem	↑	RD	Markt	68,2	128,3	14:42	14:35	14:28
	←	LA	Itegembaan	68,4	128,1	14:42	14:35	14:29
	↑	RD	Heibergstraat	71,3	125,2	14:46	14:39	14:33
	←	LA	Schoolstraat	73,3	122,6	14:49	14:42	14:35
Hallaar	↑	RD	Sint-Guibertusplein	73,9	122,5	14:50	14:43	14:36
	↑	RD	Hallaarstraat	74	121,6	14:51	14:43	14:36
Heist-op-den-Berg	↑	RD	L.Carrestraat	74,9	120,3	14:52	14:44	14:37
	↑	RD	Leopoldlei	76,2	119,6	14:54	14:46	14:39
	←	LA	Grotstraat	76,9	119,5	14:55	14:47	14:40
	←	LA	Voogdijstraat	77	119,3	14:55	14:47	14:40
	→	RA	Kerkhofstraat	77,2	119,2	14:55	14:47	14:40
	←	LA	Kerkplein	77,3	119,1	14:55	14:47	14:40
	←	LA	Bergop	77,4	118,9	14:56	14:48	14:40

		RD Frans Coeckelbergstraat	77,6	118,6	14:56	14:48	14:41
		LA Paul Van Roosbroecklaan	77,9	118,6	14:56	14:48	14:41
		Passage Aankomstlaan	78,3	118,2	14:58	14:49	14:42
		RD Paul Van Roosbroecklaan	78,7	117,8	14:58	14:50	14:43
		RA Westerlosesteenweg	79,3	117,2	15:00	14:52	14:44
Boischot		RD Heistsesteenweg	80,4	116,1	15:00	14:52	14:44
		LA Ter Laken	81,5	115,0	15:02	14:53	14:46
		LA Dorpsstraat (N15)	82,8	113,7	15:04	14:55	14:48
		RD Westerlosesteenweg	83				
Hulshout		LA Ijzerenweg	83,3	113,2	15:04	14:56	14:48
		RD Booischotseweg	84,4	112,1	15:06	14:57	14:50
		LA Grote Baan	86	110,5	15:09	15:00	14:52
		RA Molenstraat	86,2	110,3	15:09	15:00	14:52
		RD Bruggeneindse Heibaan	86,6	109,9	15:09	15:00	14:52
		RA Wiekevorstsesteenweg	87,2	109,3	15:10	15:01	14:53
Wiekevorst		RD Pompoenstraat	88,3	108,2	15:12	15:03	14:55
		LA Kruisstraat	89,2	107,3	15:13	15:04	14:56
Itegem		LA Itegemseweg	89,2	107,3	15:13	15:04	14:56
		RD Krombeekweg	91,3	105,2	15:16	15:07	14:59
		LA Nieuwendijk	93,1	103,4	15:19	15:09	15:01
Hallaar		LA Hallaarstraat	93,3	103,2	15:19	15:10	15:01
		RD L.Carrestraat	94,7	101,8	15:22	15:12	15:03
Heist-op-den-Berg		RD Leopoldlei	95,9	100,6	15:23	15:13	15:05
		LA Grotstraat	96,5	100,0	15:24	15:14	15:05
		LA Voogdijstraat	96,9	99,6	15:25	15:15	15:06
		RA Kerkhofstraat	97,1	99,4	15:25	15:15	15:06
		LA Kerkplein	97,2	99,3	15:25	15:15	15:06
		LA Bergop	97,3	99,2	15:25	15:15	15:06
		RD Frans Coeckelbergstraat	97,5	99,0	15:26	15:16	15:07
		LA N15 Paul Van Roosbroecklaan	98	98,5	15:27	15:16	15:07
		N15 Paul Van Roosbroecklaan 3e passage	117,7	78,8	15:56	15:44	15:33
		N15 Paul Van Roosbroecklaan 4e passage	137,4	59,1	16:26	16:11	15:59
		N15 Paul Van Roosbroecklaan 5e passage	157,1	39,4	16:55	16:39	16:24
		N15 Paul Van Roosbroecklaan 6e passage	176,8	19,7	17:25	17:06	16:50
		AANKOMST	196,5	0,0	17:54	17:34	17:16

tot het inrichten van een sportwedstrijd op de openbare weg.

plaatselijke inrichting

doortocht door de gemeente

DE BURGEMEESTER,

Gelet op de wetten houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, Koninklijk Besluit van 1 december 1975;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de veldritten, gewijzigd bij de Koninklijke Besluiten van 6 februari 1970, 14 februari 1974, 1 december 1975 en 16 juni 1982;
Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 12 januari 1973, meer bepaald op artikel 3, eerste lid;
Gelet op de omzendbrief van 16 juni 1982 (Stbl. 21 augustus 1982);
Gelet op het Koninklijk Besluit van 12 december 1983 (Stbl. 19 januari 1984);
Gelet op het Besluit van de Vlaamse Executieve van 15 februari 1984;

Gezien de aanvraag van de heer **Jef Van den Bosch**
Warandestraat 10, 2380 Ravels

strekkende tot het bekomen van de toelating tot het houden van een sportwedstrijd op de openbare weg op het grondgebied van de gemeente WESTERLO.

VERLEENT TOELATING aan het inrichtend sportcomité **Sportivent vzw**

De sportwedstrijd voor (*categorie deelnemers*) elite renners met contract op het grondgebied van deze gemeente te laten doorgaan op zaterdag 1 juni 2024 mits naleving van onderstaande voorwaarden.

1. De inrichters waken erover dat de deelnemers en diegenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen. Zij duiden daartoe een koersdirecteur aan die de nodige controles verricht, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd. De afgevaardigden van de representatieve wielersportverenigingen, die erkend zijn door de Minister onder wie de Volksgezondheid ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielervedstrijdboekjes van de renners beneden de 21 jaar na te gaan. De lijsten van deze afgevaardigden worden door genoemde verenigingen aan de dienst van de medische sportkeuring van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin medegedeeld.
2. De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester of commissaris van politie onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten, welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.
34 Signaalgevers van tenminste 18 jaar oud en dragende om de linkerarm een band, met horizontaal de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook het woord signaalgever, dienen aangeduid en opgesteld op de volgende punten van het parcours:

Zie op bijgevoegde schets van het parcours, waarop de te plaatsen signaalgevers met een pijltje zijn aangeduid. De schets maakt deel uit van deze toelating.

3. Wanneer het parcours opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.
4. Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor het verkeer gesloten omloop wordt gehouden, moet een motorvoertuig tenminste 300m. en ten hoogste 1000m. voor de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300m. gehouden worden. Op het dak van dit voertuig moet op een voor tegenliggers zichtbare wijze het teken worden aangebracht dat afgebeeld is onder nr. 51 van het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit teken moet tenminste 70cm. Bedragen en het teken moet aangebracht zijn boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van tenminste 20cm. breedte, de vermelding "Wedstrijd" in de taal of in de talen van de streek is aangebracht. Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt, moet een groene vlag voeren op het dak en dezelfde signalisatie voeren als het eerste voertuig maar naar achteren gericht.
5. De inrichters moeten tenminste acht dagen voor de wedstrijd, aan de dienst voor de sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgesteld parcours van de wedstrijd kenbaar maken. In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld van een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaatsgenomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secourist. Het motorvoertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming. Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden, moet een vast hulppost worden ingericht waar, volgens het in tweede lid gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuisassistent of een secourist aanwezig is.
6. Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielervedstrijd, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van tenminste 6m. breedte en 300m. lengte, waarvan tenminste 250m. voor en 50m. achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van tenminste 5m. breedte en 200m. lengte, waarvan tenminste 150m. voor en 50m. achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat. Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners voor de

- afsluitingen bevinden. De gemeenteoverheden moeten verbieden dat de voertuigen op de rijweg stilstaan of parkeren tenminste één uur voor het voorziene tijdstip van aankomst.
7. Iedere publiciteitskaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500m. voorop rijdt. Het laatste voertuig van de karavaan voert een groene vlag en rijdt tenminste 15 minuten voor de renners uit. De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de karavaan aansluiten.
 8. Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijden en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven. Dat doorgangsbesluit, in witte kleur, is bij wet vastgesteld. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan. Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen, mogen geen supporters vervoeren. Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politiek van het wegverkeer zijn belast, noch op het recht van de leden van de ordedienst om zich bij de volgersgroep te voegen.
 9. Niemand mag aan een wielervedstrijd deelnemen als hij geen volle 21 jaar oud is. Minderjarigen die minstens 15 jaar oud zijn, mogen echter aan wedstrijden deelnemen mits zij daartoe schriftelijk gemachtigd zijn door hun wettelijke vertegenwoordigers en zich gedragen naar de door de wet gestelde regelen ter voorkoming van ongevallen, veroorzaakt door de (eventueel) gebrekkige gezondheidstoestand van de renners.
 10. §1. Jongeren die geen volle 15 jaar oud zijn, mogen niet deelnemen aan wielervedstrijden.
§2. Jongeren die minstens 15 jaar oud zijn mogen slechts deelnemen aan wielervedstrijden indien zij daartoe schriftelijk gemachtigd zijn door hun wettelijke vertegenwoordigers en zich gedragen naar de regels in onderhavig besluit gesteld.
 11. §1. Jongens van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 70km. Bedraagt. Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 80km. Bedragen. Jongens van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 120km. Bedraagt. Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 130km. Bedragen.
§2. In afwijking met het bepaalde in §1 mogen jongens van respectievelijk 16 jaar en 18 jaar in de onmiddellijk hogere afstandsklasse worden ingedeeld door de betrokken erkende sportbond, op voorwaarde dat zij daartoe geschikt worden bevonden door hun erkende begeleidende arts. Deze laatste maakt hiervan melding in het wedstrijdboekje. Zolang deze vermelding niet is aangebracht in het wedstrijdboekje, mag de jongere niet deelnemen aan een wedstrijd van een hogere leeftijdsklasse.
§3. Meisjes van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 45 km. Bedraagt. Meisjes van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 65 km. bedraagt.
 12. §1. Jongens van 15, 16 en 17 jaar mogen slechts aan één wedstrijd per twee opeenvolgende dagen deelnemen met een maximum van twee wedstrijden per week. Jongens van 18 en 19 jaar mogen slechts aan twee wedstrijden per twee opeenvolgende dagen deelnemen. Op voorwaarde dat zij daartoe geschikt worden bevonden door hun erkende begeleidende art, mogen zij aan de betrokken erkende sportbond de toestemming vragen aan een derde wedstrijd per week deel te nemen, die gehouden wordt op een dag die niet bij de vorige of volgende wedstriiddag aansluit. Jongens van 19 jaar mogen deelnemen aan maximum drie rittenwedstrijden per seizoen. Ze dienen na afloop een rustdag in acht te nemen alvorens opnieuw aan een wedstrijd te mogen deelnemen.
§2. Meisjes beneden 21 jaar mogen niet deelnemen aan meer dan één wedstrijd per week. Tussen elke wedstrijd moet minstens een volledige rustdag in acht worden genomen.
§3. Als de jongere de wedstrijd uitrijdt wordt hij of zij voor de toepassing van dit artikel geacht aan de wedstrijd te hebben deelgenomen.
§4. Onder "week" wordt verstaan de tijdspanne van zeven dagen, beginnend op zondag en eindigend op zaterdag.
 13. §1. Jongeren van 15 en 16 jaar mogen bij wedstrijden geen fietsen gebruiken waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 6,67m. per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt. Jongeren van 17 en 18 jaar mogen bij wedstrijden geen fietsen gebruiken, waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 7,40m. per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt.
§2. In afwijking van het bepaalde in §1 mogen jongens en 16 en 18 jaar die in toepassing van artikel 11. §2 van dit besluit in de hogere afstandsklasse zijn ingedeeld, gebruik maken van fietsen met een versnellingsapparaat dat in die klasse is toegestaan.
 - 13bis. Als begeleidend arts worden alleen erkent de dokters in de genees-, heel- en verloskunde die tevens houder zijn van het diploma van licentiaat in de lichamelijke opvoeding of van bijzonder licentiaat in de sportgeneeskunde of van het speciale getuigschrift in de lichamelijke opvoeding en de sportgeneeskunde. Zij worden erkend, op hun verzoek, door de Gemeenschapsminister bevoegd voor het gezondheidsbeleid, voor een hernieuwbare periode die twee jaar niet overschrijdt. De geneesheren, erkend als begeleidend arts op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit, worden vrijgesteld van de voormelde bijzondere diplomaverenisten.
 - 13ter. Een jongere die aan een wedstrijd deelneemt, dient in het bezit te zijn van een geldig wedstrijdboekje, waarvan het model is vastgesteld door de Gemeenschapsminister bevoegd voor het gezondheidsbeleid, die het boekje uitreikt. De door de Gemeenschapsminister bevoegd voor het gezondheidsbeleid aangewezen personen schrijven voor het vertrek de plaats, de datum en de afstand in van de wedstrijden waaraan de jongere deelneemt. Ze brengen er hun stempel en/of hun handtekening op aan. Een jongere die niet tot de Vlaamse Gemeenschap behoort, mag deelnemen aan wedstrijden op voorwaarde dat hij of zij in het bezit is van documenten die aantonen dat is voldaan aan de voorwaarden gesteld in zijn of haar land of Gemeenschap, wat de medische geschiktheid en eventueel de licentie betreft, onverminderd de toepassing van de bepalingen betreffende de leeftijd, de afstandsklasse, het aantal wedstrijden en het versnellingsapparaat.
 - 13quater. De deelnemers aan wielervedstrijden moeten een helm dragen. De helm mag zijn samengesteld uit ribben, op voorwaarde dat deze opgevuld zijn, ten minste 25mm. doormeter hebben en onderling niet meer dan 45mm. van elkaar verwijderd zijn. Iedere helm moet voorzien zijn van een lederen stormband, die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de hele wedstrijd stevig vastgegespt blijven.
 14. De inrichters moeten, voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering gesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen:
 - a) van de inrichters zelf;
 - b) van de overheden van de gemeente op wier grondgebied de wedstrijd plaats heeft;

- c) van de gemeenten, ondermeer voor het uitlenen van materieel;
 - d) van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers bedoeld in het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
15. De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor zij op de door deze gevolgde weg kunnen terecht komen, moet door een verzekering gedekt zijn.
 16. De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult en om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen.
 17. De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen. De waarborg voor stoffelijke schade mag tot 24789,35 euro worden beperkt.
 18. Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek plaatsheeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt. Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.
 19. Onderhavige toelating is afhankelijk van het naleven van de bovenstaande voorwaarden.

Te Westerlo, 6 mei 2024

Voor kennisname en gunstig advies.

De Burgemeester,

G. VAN HIRTUM

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester