

College van burgemeester en schepenen

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 2 september 2024
Westerlo - Mobiliteit

18	2024_CBS_01381	Tijdelijk politiereglement verkeersmaatregelen Lossing - 20241001 - 20281231 - Goedkeuring
-----------	-----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum, voorzitter; Tinne Wuyts, schepen; Filip Verrezen, schepen; Kelly Verboven, schepen; Kristof Welters, schepen; Clyde Tai-Apin, schepen; Paul Helsen, voorzitter BCSD en schepen; Jo Vankrunkelsven, algemeen directeur

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Voorgeschiedenis en context

Het verkeerscomité besprak tijdens overleg op 3 juni 2024 de verkeersveiligheid in de straat Lossing te Westerlo. Gezien het wegdek in deze straat van dergelijk slechte staat was dat de verkeersveiligheid bij de huidige geregementeerde maximale snelheid van 70 km/u niet gewaarborgd is, adviseerde politiezone Zuiderkempen om een tijdelijke snelheidsverlaging tot 50 km/u in te voeren omwille van de veiligheid van de bestuurders, tot er een constructievere oplossing en herstel van het wegdek mogelijk is.

Het college van burgemeester en schepenen sloot zich tijdens zitting op 17 juni 2024 aan bij bovenstaand advies van het verkeerscomité.

In de zomer van 2024 vonden er, naar aanleiding van extra schade aan het wegdek omwille van uitzonderlijke regenval, binnen technische dienst bijkomende besprekingen plaats en werd in samenspraak met het college besloten om het wegdek in Lossing bij hoogdringendheid alvast tijdelijk te herstellen tot er binnen enkele jaren een volledige heraanleg en rioleringswerken kunnen worden uitgevoerd. Een uitbreiding van de raamovereenkomst voor kleine herstellingswerken aan wegen en riolering werd geagendeerd op CBS 1 juli 2024 om deze werken te kunnen verwezenlijken.

Firma Hegrola uit Westerlo voerde deze opdracht in de periode tussen 14 augustus 2024 en 23 augustus 2024 uit. Het wegdek werd voorlopig hersteld.

Tijdens zitting van de burgemeester op 2 juli 2024 werd een tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid goedgekeurd voor een tijdelijke verlaging van de maximaal toegelaten snelheid van 70 km/u naar:

- **30 km/u - voor de periode van 3 juli 2024 tot en met 20 augustus 2024**
 - deze snelheidsdaling van 70 km/u naar 30 km/u werd ingesteld omwille van de vermeldde extra schade aan het wegdek in Lossing
 - de periode voor een snelheidslimiet tot 30 km/u betrof de periode vanaf het burgemeester-besluit tot de realisatie van het tijdelijk herstel van het wegdek, welke op 19 augustus 2024 werd gefinaliseerd. De periode van 20 augustus 2024 tot en met 23 augustus 2024 bleef de signalisatie met toegang tot Lossing voor plaatselijk verkeer ter plaatse in kader van de uitharding van de fundering.
- **50 km/u - voor de periode van 21 augustus 2024 tot en met 30 september 2024**

- de snelheidsdaling van 70 km/u naar 50 km/u werd ingesteld NA realisatie van het tijdelijk herstel van het wegdek in Lossing. Dit herstel zou het comfort en de degelijkheid van het wegdek moeten kunnen overbruggen tot de eerder aangehaalde volledige heraanleg en rioleringswerken.

Conform het advies van lokale politiezone Zuiderkempen dient de snelheidsverlaging tot 50 km/u in Lossing aangehouden te worden vanaf het tijdelijk herstel tot de uitvoering van dit constructief herstel. Het college van burgemeester en schepenen gaf hiervoor reeds akkoord tijdens zitting op 17 juni 2024.

De verlenging van het tijdelijk reglement voor verkeersmaatregelen (instellen snelheidslimiet van 50 km/u) in Lossing voor de periode van **1 oktober 2024 tot en met 31 december 2028** wordt geagendeerd ter goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 2 september 2024.

Argumentatie

De veiligheid om gemeentewegen moet ten allen tijde gegarandeerd worden.

De genomen maatregelen hebben enkel betrekking op gemeentewegen.

Juridische grond

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- De wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- De wet van 16 maart 1968 betreft de politie over het wegverkeer;
- Het koninklijk besluit houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- Het ministerieel rondschrijven van 7 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Het decreet betreft de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreft de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- De omzendbrief betreft de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Politieverordening
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website/melding digitaal loket/bekendmaking

Besluit

Artikel 1

Een snelheidsbeperking tot 50 km/u wordt ingevoerd in de straat Lossing voor de periode van 1 oktober 2024 tot en met 31 december 2028.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van burgemeester en schepenen

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester