

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 2 december 2025
Westerlo - Mobiliteit

18 2025_BB_01217

**Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid
verlenging verkeersmaatregelen in Nieuwebaan tot en
met 31 december 2026 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

De verkeersmaatregelen die bij wijze van proef in de Nieuwebaan werden genomen, moeten nog definitief geëvalueerd worden.

Het betreft:

- Een dubbele asverschuiving ter hoogte van Nieuwebaan 25/26 en woningen 36/42.
- De dubbele asverschuiving wordt langs beide zijden op een afstand van 150m gesignaleerd door middel van de borden A7c. Een voorrangsregeling wordt ingevoerd, met voorrang te rijden in de richting van Ter Voort.

Het tijdelijk politiereglement moet bijgevolg nog verlengd worden voor de periode van 1 januari 2026 tem 31 december 2026.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: Duurzame mobiliteit en fietsers 2020-2025
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000067 We leveren vergunningen en besluiten in het kader van mobiliteit
- Omschrijving project: Tijdelijk politiereglement
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website/melding digitaal loket/bekendmaking

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegd tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid goed.

Bijlagen

1. tijdelijk politiereglement verkeersmaatregelen Nieuwebaan_20260101-20261231.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester



**Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid op de politie van het wegverkeer
: invoering verkeersmaatregelen in Nieuwebaan bij wijze van proef**

De burgemeester,
De algemeen directeur,

- Gelet op het feit dat in de Nieuwebaan een snelheidsbeperking geldt van 50 km/u;
- Gelet op het feit dat na klachten over overdreven snelheid in de Nieuwebaan, de politiezone Zuiderkempen een snelheidsmeting organiseerde;
- Gelet op het feit dat de V85-norm (de snelheid die niet overschreden wordt door 85% van de voertuigen die daar passeren) in de Nieuwebaan te hoog bleek;
- Gelet op het advies van het verkeerscomité van 21 mei 2012 en 3 september 2012 om de bloembakken te verwijderen in de Nieuwebaan en om op een aantal locaties bij wijze van proef snelheidsremmende maatregelen te nemen en de beslissing van het college van 17 september 2012 om hiermee in te stemmen;
- Gelet op het feit dat het fietsverkeer diende gescheiden te worden van het autoverkeer;
- Gelet op het feit dat het college in zitting van 8 april 2013 instemde met het voorstel van het verkeerscomité om 2 dubbele asverschuivingen te plaatsen, één ter hoogte van de woningen 25 (richting Voortkapel-centrum) en nummer 26 (richting Olenseweg), een tweede ter hoogte van de woning 36 (richting Olenseweg) en aan de bloembak ter hoogte van woning 42 (richting Voorkapel-Centrum);
- Gelet op het feit dat het college vroeg om hierover met de buurtbewoners van gedachten te wisselen en om ook het alternatief van klassieke wegversmalling voor te leggen als optie;
- Gelet op het feit dat de bewoners akkoord gingen met het voorstel van de dubbele asverschuiving;
- Gelet op het feit dat het verkeerscomité de proefopstellingen op 10 september 2014 evalueerde en hieruit bleek dat de proefopstelling de snelheid van het verkeer niet voldoende afremmen en het onduidelijk is wie voorrang heeft;
- Gelet op het advies van het verkeerscomité om de asverschuivingen dicht bij elkaar te plaatsen en voorrangsborden aan te brengen ter hoogte van de opstellingen;
- Gelet op het feit dat het college in zitting van 13 oktober 2014 hiermee instemde;
- Gelet op de aangepaste tijdelijke reglementen van 4 oktober 2018, 27 december 2018 en 5 april 2019;
- Gelet op de bewonersvergadering van 7 mei 2019 waar onder meer deze proefopstelling werd besproken en positief werd geëvalueerd, mits omkeren van de voorrangsregeling;
- Gelet op het besluit van de burgemeester van 27 juni 2019 tot goedkeuring van het aangepaste tijdelijk reglement (omkeren voorrangsregeling ter hoogte van beide proefopstellingen);
- Gelet op de tijdelijke, aangepaste reglementen van 27 juni 2019, 30 december 2019, 30 maart 2020, 1 oktober 2020, 28 december 2020, 1 juli 2021, 14 februari 2022, 23 juni 2022, 15 november 2022, 5 december 2023 en 10 december 2024;
- Gelet op het feit dat deze maatregelen nog grondig moeten geëvalueerd worden en het tijdelijk reglement derhalve best wordt verlengd **tot en met 31 december 2026**;
- Overwegende dat de veiligheid moet gegarandeerd worden;



- Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het Ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Gelet op het Ministerieel Rondschrijven van 07 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Gelet op het standaardbestek 250;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de Bestendige Deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer ten gevolge van een wielervedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;
- Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;



BESLUIT

Artikel 1:

De dubbele asverschuivingen die in de Nieuwebaan werden geplaatst ter hoogte van de woningen 25 en 26 en woningen 36 en 42 worden dichterbij elkaar geplaatst om het verkeer voldoende af te remmen.

Artikel 2:

De asverschuiving wordt langs beide zijden op een afstand van 150m gesignaleerd door middel van de borden A7c. Een voorrangsregeling wordt ingevoerd, met voorrang te rijden in de richting van Ter Voort

Artikel 3:

De verkeersmaatregelen waarvan sprake in de artikelen 1 en 2 worden verder uitgetest tot en met **31 december 2026**.

Artikel 4: : De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 5: Een afschrift van dit besluit zal per mail doorgestuurd worden aan:

- de politierechtbank te Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- de Lijn Antwerpen

Westerlo, 2 december 2025

Jo Vankrunkelsven
Algemeen directeur

Guy Van Hirtum
Burgemeester



Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur



Guy Van Hirtum
burgemeester