

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 maart 2026
Westerlo - Mobiliteit

12	2026_BB_00322	Tijdelijk politiereglement verkeersmaatregelen op proef Klaverstraat - Biezenstraat en Putstraat 20260326-20261231_wijziging maatregelen Putstraat - Goedkeuring
-----------	----------------------	---

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Tijdens zitting op 24 februari 2026 keurde de burgemeester het tijdelijk politiereglement voor verkeersmaatregelen op proef in Klaverstraat, Biezenstraat en Putstraat goed (2026_BB_00197). Naar aanleiding van meerdere reacties van buurtbewoners uit Putstraat bracht bevoegd schepen van mobiliteit op donderdag 19 maart 2026 een plaatsbezoek en ging in gesprek met de buurtbewoners. Hieruit vloeide voortschrijdend inzicht en werd besloten om in Putstraat de tijdelijke maatregelen voorlopig nog niet uit te voeren, maar de evaluatie en analyse van de maatregelen in Klaverstraat en Biezenstraat af te wachten. Deze wijziging werd ter kennis gebracht aan de voltallige gemeenteraad tijdens zitting op 23 maart 2026.

Volgende maatregelen in Klaverstraat en Biezenstraat blijven conform het besluit 2026_BB_00197 behouden:

- Klaverstraat te breken vlak achter woning nummer 18 (gezien vanuit Olenseweg).
- Biezenstraat te breken tussen de woningen 41 en 50.
- Signalisatie ter hoogte van Olenseweg en Geneinde 'gewijzigde verkeerssituatie – proefopstelling Klaverstraat en Biezenstraat onderbroken'.
- Fysiek breken in Klaverstraat en Biezenstraat middels paaltjes in het midden van de straat en paaltjes links en rechts in de bermen om uitwijkmanoeuvres te voorkomen. De doorgang voor fietsers dient duidelijk en tijdig gesignaleerd te worden.

De te nemen verkeersmaatregelen betreffen verkeersmaatregelen op proef voor de periode van 26 maart 2026 tot en met 31 december 2026.

Na de proefperiode moet het effect van deze maatregel geëvalueerd worden.

De nodige signalisatieborden worden geplaatst, ondersteund door informatieborden 'gewijzigde verkeerssituatie'.

Lokale politiezone Zuiderkempen ging akkoord met de installatie en signalisatie van vermeldde verkeersmaatregel.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: Tijdelijk politiereglement
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegd tijdelijk politiereglement tot het nemen van verkeersmaatregelen op proef goed.

Bijlagen

1. tijdelijk politiereglement verkeersmaatregelen Klaverstraat_20260326-20261231_versie 2 zonder Putstraat.pdf
2. signalisatie breken Klaverstraat en Biezenstraat.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

Tijdelijk politiereglement bij hoogdringendheid op de politie van het wegverkeer : invoering verkeersmaatregelen in Klaverstraat en Biezenstraat bij wijze van proef

De burgemeester,
De algemeen directeur,

- Gelet op de besprekingen binnen het gemeentelijk verkeerscomité aangaande de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid in Klaverstraat tijdens overleg in juni 2025 en het besluit van het college van burgemeester en schepenen om een buurtoverleg te organiseren;
- Gelet op het participatief buurtoverleg met bewoners van Klaverstaat, Biezenstraat en omgeving op 24 november 2025;
- Gelet op de besprekingen van de resultaten van dit buurtoverleg tijdens overleg van het gemeentelijk verkeerscomité op 1 december 2025 met advies om :
 - **Klaverstraat** te breken vlak achter woning nummer 18 (gezien vanuit Olenseweg).
 - **Biezenstraat** te breken tussen de woningen 41 en 50.
 - Signalisatie ter hoogte van Olenseweg en Geneinde 'gewijzigde verkeerssituatie – proefopstelling Klaverstraat en Biezenstraat onderbroken'.
 - Fysiek breken in Klaverstraat en Biezenstraat middels paaltjes in het midden van de straat en paaltjes links en rechts in de bermen (knipperlichten indien mogelijk) om uitwijkmanoeuvres te voorkomen. De doorgang voor fietsers dient duidelijk en tijdig gesignaleerd te worden.
- Gelet op het feit dat het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 22 december 2025 kennis nam van het verslag en het advies van het verkeerscomité en bijkomend wenste te verifiëren hoeveel voertuigen uit de Klaverstraat komen en welke richting ze dan uitgaan (richting Olen, richting Zoerle-Parwijs of richting Putstraat) en omgekeerd;
- Gelet op de kennisname van de verkeerstellingen in Klaverstraat en Putstraat, en mede door meldingen over veel zwaar verkeer in Putstraat, besloot het college van burgemeester en schepenen tijdens zitting op 9 februari 2026 om:
 - **Putstraat** te breken ter hoogte van Olenseweg
- Gelet op reacties van buurtbewoners uit Putstraat, plaatsbezoek door de bevoegd schepenen van mobiliteit op donderdag 19 maart 2026 met daaruit voortvloeiend voortschrijdend inzicht en het besluit om de maatregelen in Putstraat voorlopig nog niet uit te voeren, maar de evaluatie en analyse van de maatregelen in Klaverstraat en Biezenstraat af te wachten;
- Gelet op het feit dat de geadviseerde verkeersmaatregelen (breken van Klaverstraat en Biezenstraat) een maatregel op proef betreft;
- Gelet op het feit dat de verkeersmaatregelen op proef worden ingevoerd tot en met 31 december 2026;

- Gelet op het feit dat de verkeersmaatregelen op proef na de proefperiode dienen geëvalueerd te worden;
- Overwegende dat de veiligheid moet gegarandeerd worden;
- Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;
- Gelet op de wet van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het Ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Gelet op het Ministerieel Rondschrijven van 07 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Gelet op het standaardbestek 250;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de Bestendige Deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer ten gevolge van een wielervedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;
- Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT

Artikel 1:

De Klaverstraat wordt ter hoogte van woning nummer 18 bij wijze van proef afgesloten voor alle gemotoriseerd verkeer door middel van paaltjes.
Borden F45b worden geplaatst.

Artikel 2:

De Biezenstraat wordt tussen de woningen 41 en 50 bij wijze van proef afgesloten voor alle gemotoriseerd verkeer door middel van paaltjes.
Borden F45b worden geplaatst.

Artikel 3:

De verkeersmaatregelen waarvan sprake in de artikelen 1 en 2 worden bij wijze van proef uitgetest tot en met **31 december 2026**

Artikel 4: : De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 5: Een afschrift van dit besluit zal per mail doorgestuurd worden aan:

- de politierechtbank te Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- de Lijn Antwerpen

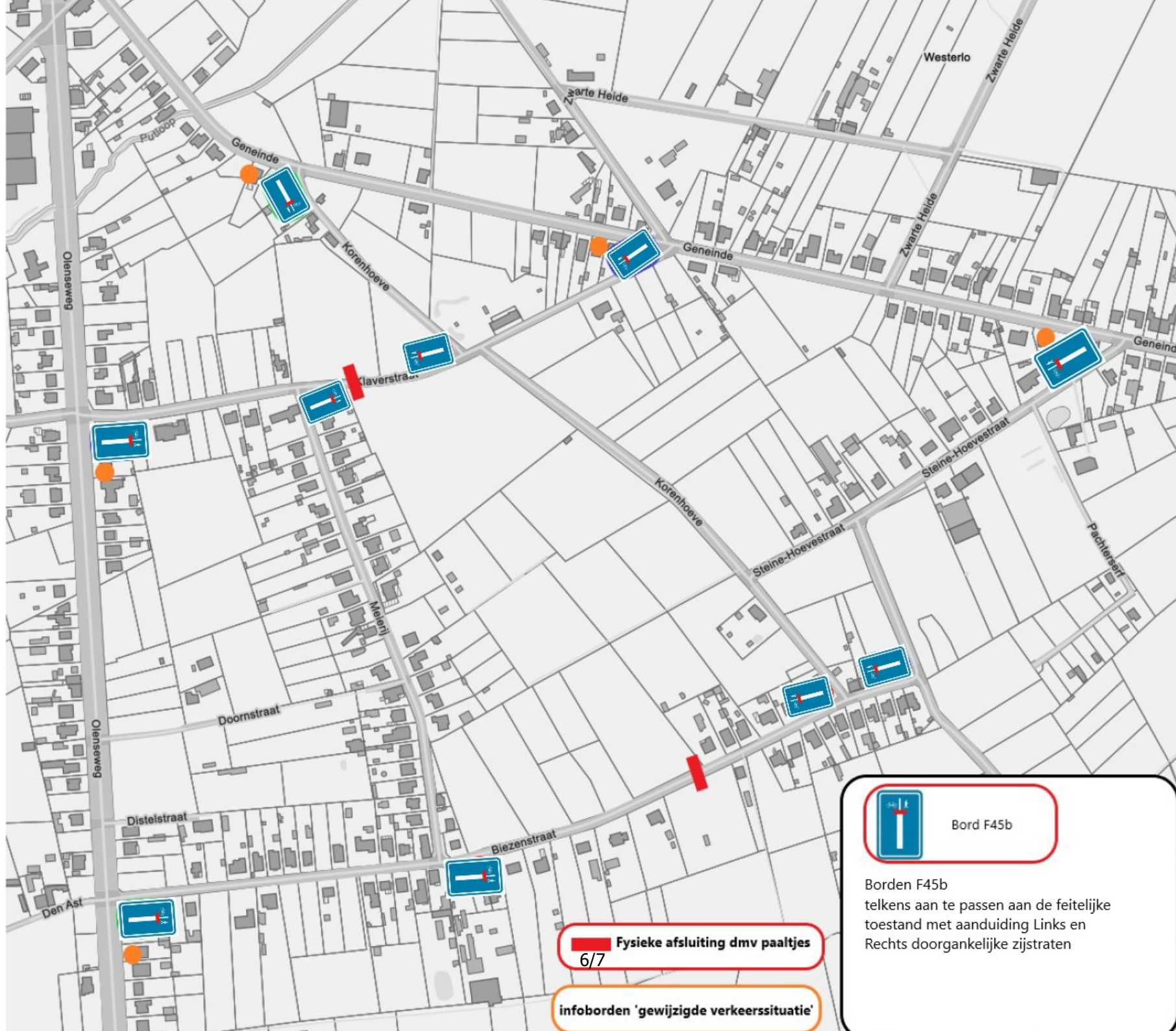
Westerlo, 26 maart 2026

Jo Vankrunkelsven

Algemeen directeur

Guy Van Hirtum

Burgemeester



Bord F45b

Borden F45b
telkens aan te passen aan de feitelijke
toestand met aanduiding Links en
Rechts doorgankelijke zijstraten

Fysieke afsluiting dmv paaltjes

6/7

infoborden 'gewijzigde verkeerssituatie'

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester