

Besluiten burgemeester

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 29 september 2026
Westerlo - Mobiliteit

**14 2026_BB_00992 Signalisatievergunning_Hulshoutsesteenweg -
Stippelberg _20260914 - 20261030_aanpassing 2 -
Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Firma Central Sign Service uit Beveren vraagt in opdracht van Canalco uit Grobbendonk een signalisatievergunning aan in kader van werkzaamheden in opdracht van Pidpa ter hoogte van **kruispunt Hulshoutsesteenweg x Stippelberg x Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat (fase 2 en 3) en ter hoogte van Stippelberg (fase 4).**

De werkzaamheden zijn een voortzetting van de gefaseerde werken aan de hoofdwaterleiding in Grote Baan en Hulshoutsesteenweg waar de burgemeester tijdens zitting op 23 april 2026 goedkeuring gaf aan een signalisatievergunning voor de periode van 27 april 2026 tot en met 10 juli 2026 (2026_BB_00389).

De werkzaamheden binnen deze volgende fasering staan gepland voor uitvoering in de periode van **14 september 2026 tem 30 oktober 2026**. De burgemeester keurde in zitting van 23 juli 2026 (2026_BB_00771) en in zitting van 20 augustus 2026 (2026_BB_00865) de signalisatievergunning voor de werken goed met volgende verkeersmaatregelen:

Betreft telkens werken 3^e categorie – sterke hinder:

Fase 2 en 3 (kruispunt Hulshoutsesteenweg x Stippelberg x Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat)

- Voorrangsregeling aan de hand van driekleurige verkeerslichten in Hoog Heultje – Gravin de Merodestraat
- Hulshoutsesteenweg en Stippelberg worden ter hoogte van het kruispunt voor alle verkeer afgesloten
 - Hulshoutsesteenweg en Grote Baan kennen een uitzondering voor plaatselijk verkeer vanaf Vaartstraat tot Hoog Heultje
 - een omleiding wordt voorzien via Gravin de Merodestraat - Heultjedorp - Industrieweg - Industriepark - Vaartstraat - Grote Baan - Booischotseweg - Ijzerenweg - Provinciebaan - Stationstraat - Hoog Heultje
 - Stippelberg kent een uitzondering voor plaatselijk verkeer vanaf Bergveld
 - een omleiding wordt voorzien via Zoerlering - Gevaertlaan - Gravin de Merodestraat
- vrachtverkeer +3,5T kent op Gravin de Merodestraat en Hoog Heultje een verbod, met uitzondering voor plaatselijk verkeer

- een omleiding voor +3,5T wordt voorzien via Gravin de Merodestraat - Heultjedorp - Industrieweg - Industriepark - Vaartstraat - Grote Baan - Booischotseweg - Ijzerenweg - Provinciebaan - Stationstraat - Hoog Heultje

Fase 4 (Stippelberg - gedeelte tussen Sint-Annekestraat en kp Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat)

- Afgesloten weg. Verbod voor alle verkeer in Stippelberg, gedeelte tussen Sint-Annekestraat en kruispunt Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat
- Stippelberg kent een uitzondering voor plaatselijk verkeer vanaf Bergveld
 - een omleiding wordt voorzien via Zoerlering - Gevaertlaan - Gravin de Merodestraat

Door een onveilige verkeerssituatie in Heiweg werden er voor alle fases **bijkomende verkeersmaatregelen** genomen:

- Er geldt een verlaging van het snelheidsregime tot 30 km/u in Heiweg (volledig).
- Er geldt een enkelrichtingsverkeer in Heiweg, vanaf het kruispunt met Hulshoutsesteenweg, te rijden in de richting van Hoog Heultje.

Op basis van voortschrijdend inzicht en de vaststelling van doorgaand verkeer in Sint-Annekestraat dient ook hier een verlaging van het snelheidsregime ingesteld te worden tot 30 km/u.

Politiezone Zuiderkempen verleende positief advies op het aangeleverde signalisatievoorstel.

Het signalisatiemateriaal wordt door de aannemer/aanvrager voorzien en geplaatst conform het aangeleverde signalisatieplan.

Een signalisatievergunning moet opgemaakt worden.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031
- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: signalisatievergunning
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1

De burgemeester keurt bijgevoegde signalisatievergunning goed.

Bijlagen

1. SV_aanpassing 2.pdf
2. CSS-26-0827 F02-F04 V05.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

SIGNALISATIEVERGUNNING

Toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg

De burgemeester en algemeen directeur verlenen toelating voor het plaatsen van tijdelijke signalisatie op de openbare weg overeenkomstig het bijgevoegde plan en de artikelen 98 tot en met 112 van de politiecodex, aan:

Aanvrager	Naam Adres Telefoon E-mail	Vergunningen central sign service Aven Ackers 14 – 9130 Beveren 0496836225 permits@centralsignservice.be
Plaats van de werken / belemmering	Straat en huisnummer Kruispunt	Hulshoutsesteenweg Kruispunt Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat Stippelberg
Referentie		3758229
Aard van de werken		Nutswerken (aannemers)
Omschrijving van inname weg		Gefaseerde werken. <u>Fase 2 en 3 (kruispunt Hulshoutsesteenweg x Stippelberg x Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat)</u> • Voorrangsregeling aan de hand van driekleurige verkeerslichten in Hoog Heultje – Gravin de Merodestraat • Hulshoutsesteenweg en Stippelberg worden ter hoogte van het kruispunt voor alle verkeer afgesloten ○ Hulshoutsesteenweg en Grote Baan kennen een uitzondering voor plaatselijk verkeer vanaf Vaartstraat tot Hoog Heultje ▪ een omleiding wordt voorzien via Gravin de Merodestraat – Heultjedorp – Industrieweg – Industriepark – Vaartstraat – Grote Baan – Booischotseweg – Ijzerenweg – Provinciebaan – Stationstraat – Hoog Heultje ○ Stippelberg kent een uitzondering voor plaatselijk verkeer vanaf Bergveld



Westerlo
Parel van de Kempen

gemeente en OCMW Westerlo

Boerenkrijglaan 61 | 2260 Westerlo

www.westerlo.be 014 54 75 75 info@westerlo.be

		▪ een omleiding wordt voorzien via Zoerling – Gevaertlaan – Gravin de Merodestraat • vrachtverkeer +3,5T kent op Gravin de Merodestraat en Hoog Heultje een verbod , met uitzondering voor plaatselijk verkeer - o een omleiding voor +3,5T wordt voorzien via Gravin de Merodestraat – Heultjedorp – Industrieweg – Industriepark – Vaartstraat – Grote Baan – Booischotseweg – Ijzerenweg – Provinciebaan – Stationstraat – Hoog Heultje • verlaging van het snelheidsregime tot 30 km/u in Heiweg (volledig) en Sint-Annekestraat • enkelrichtingsverkeer in Heiweg, vanaf het kruispunt met Hulshoutsesteenweg, te rijden in de richting van Hoog Heultje <u>Fase 4 (Stippelberg – gedeelte tussen Sint-Annekestraat en kp Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat)</u> • Afgesloten weg. Verbod voor alle verkeer in Stippelberg, gedeelte tussen Sint-Annekestraat en kp Hoog Heultje x Gravin de Merodestraat • Stippelberg kent een uitzondering voor plaatselijk verkeer vanaf Bergveld - o een omleiding wordt voorzien via Zoerling – Gevaertlaan – Gravin de Merodestraat • verlaging van het snelheidsregime tot 30 km/u in Heiweg (volledig) en Sint-Annekestraat • enkelrichtingsverkeer in Heiweg, vanaf het kruispunt met Hulshoutsesteenweg, te rijden in de richting van Hoog Heultje
Duur van de werken	Aanvang / Einde	14 september 2026 30 oktober 2026
Uitvoerder werken / hoofdaannemer	Naam Telefoon	Stefan Tamble 0477 67 01 55
Verantwoordelijke signalisatie	Naam Telefoon	Stefan Tamble 0477 67 01 55

Specifieke aandachtspunten	1. De signalisatievergunning of een kopie daarvan moet zich op de werf bevinden en moet altijd kunnen voorgelegd worden aan de controlerende ambtenaren. 2. Het signalisatiemateriaal is door de aanvrager/aannemer zelf te voorzien en te plaatsen. 3. Het signalisatiemateriaal moet geplaatst worden overeenkomstig bijgevoegde signalisatieschets.
----------------------------	--

Algemene voorwaarden

De aanvrager bevestigt dat :

- bovenvermelde inlichtingen volledig overeenstemmen met de werkelijkheid.
- bij een tijdelijk verbod op stilstaan en/of parkeren de signalisatie minstens 24 uur voor aanvang van het verbod geplaatst wordt. Bij het plaatsen van de signalisatie voor stilstaan- en/of parkeerverbod kunnen er beelden gemaakt worden van de wagens die er op dat moment geparkeerd staan. Deze beelden dienen als bewijslast van parkeerovertreding en kunnen desgevallend aan de politiezone bezorgd worden.
- hij/zij de voorwaarden opgelegd in de vergunning zal naleven.

De aanvrager neemt er kennis van dat:

- de werken slechts mogen aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht
- de verkeersborden weggenomen moeten worden zodra het werk beëindigd is
- de ingenomen ruimte na de werken onmiddellijk opgeruimd en proper gemaakt moet worden
- tijdens werkonderbrekingen de niet-noodzakelijke verkeersborden moeten worden weggenomen of voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- alle sleuven en gaten moeten voldoende gedicht of afgeschermd zijn
- als de termijn van de toegestane inname overschreden wordt, er uiterlijk 3 werkdagen voor de vervaldag een aanvraag tot verlenging moet ingediend worden

De burgemeester of zijn gemachtigde kan het signalisatieplan steeds laten wijzigen of aanpassen, of kan de werken stilleggen, bijvoorbeeld als de aangebrachte signalisatie ontoereikend is of niet conform met het goedgekeurd signalisatieplan en/of afgeleverde vergunning.

Onderhavige toelating ontslaat de verkrijger geenszins tot het naleven van alle wettelijke bepalingen en voorschriften, zoals ondermeer het Standaardbestek 250 – hoofdstuk X en het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Jo Vankrunkelsven

Guy Van Hirtum

algemeen directeur

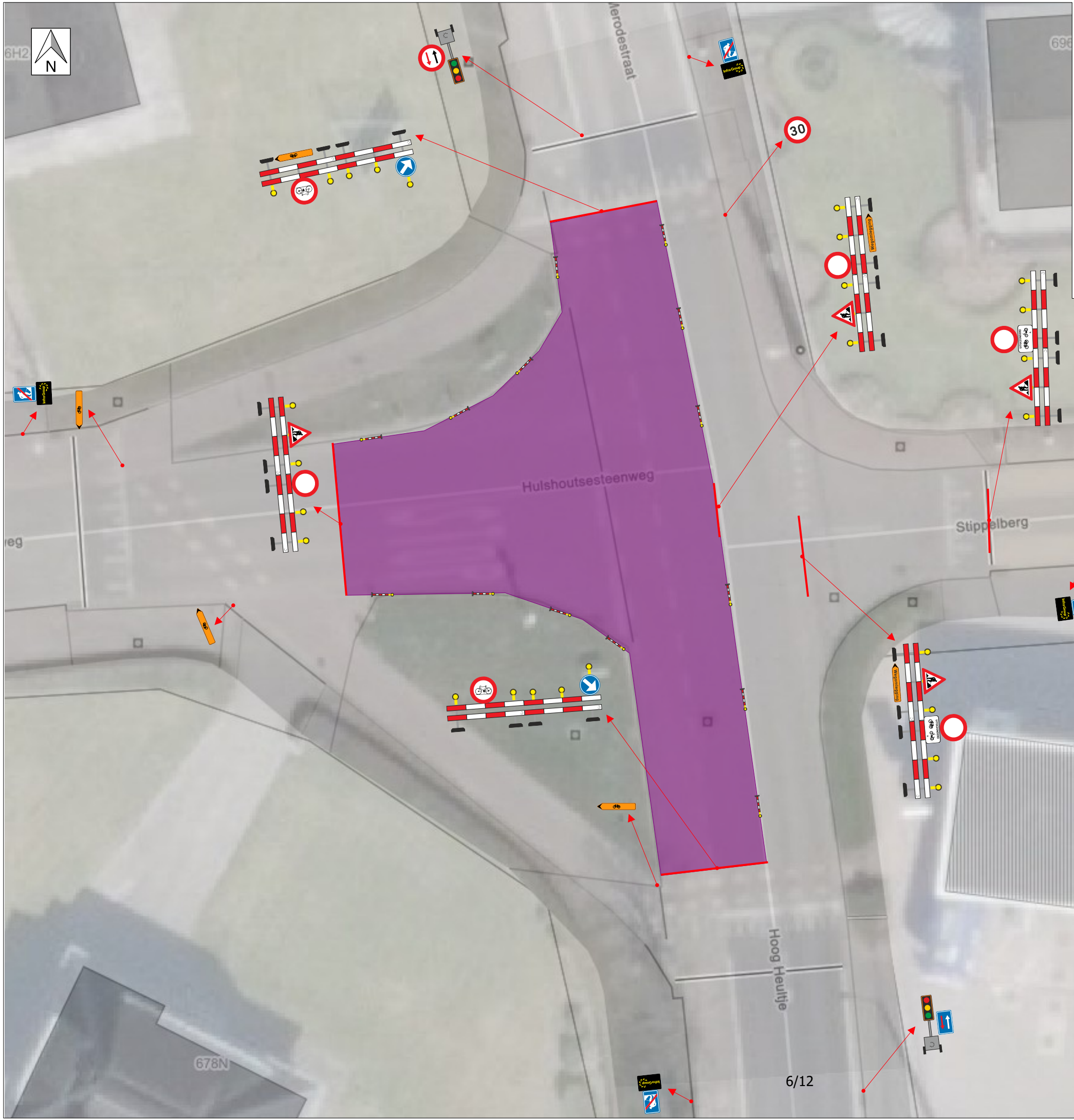
burgemeester



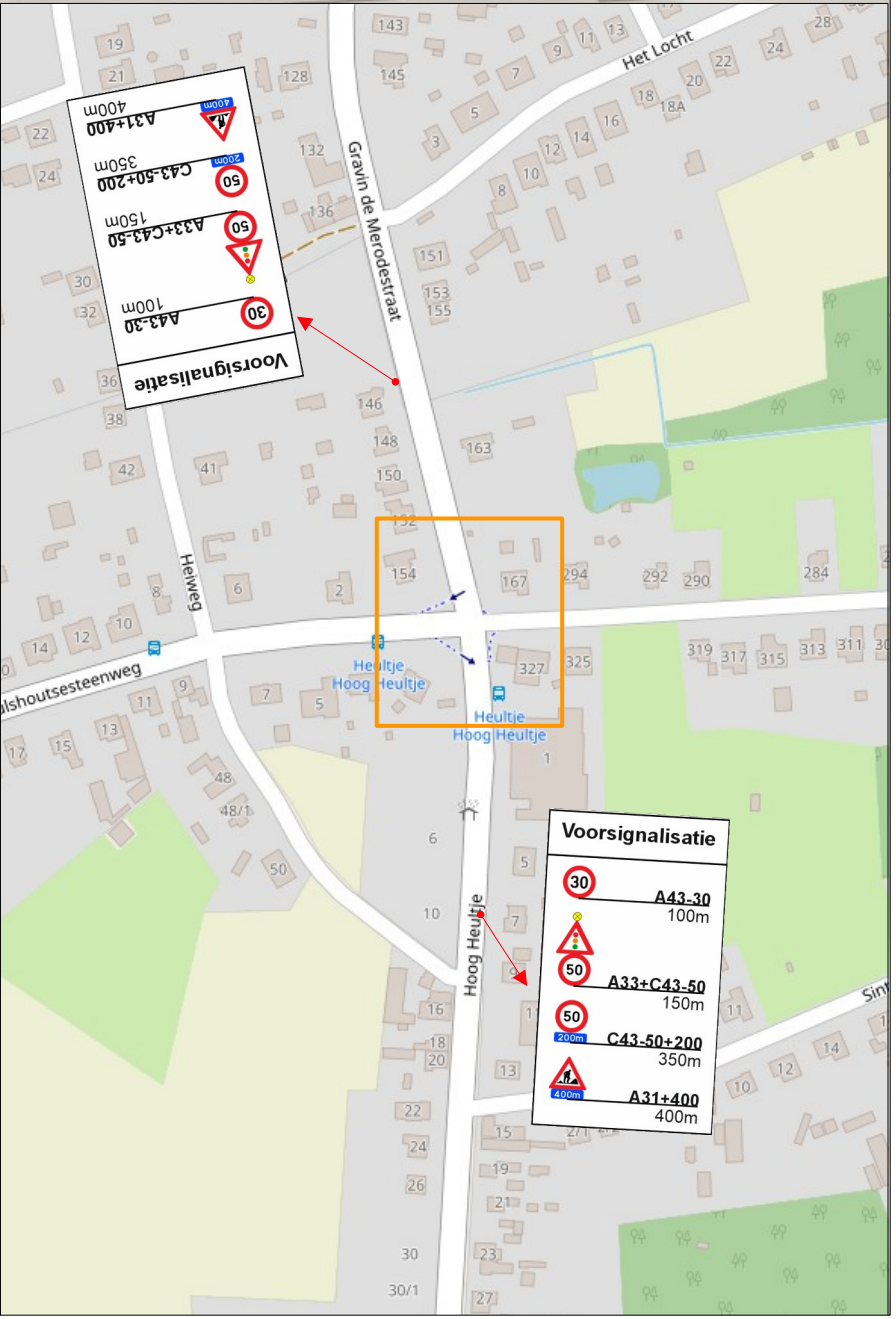
gemeente en OCMW Westerlo

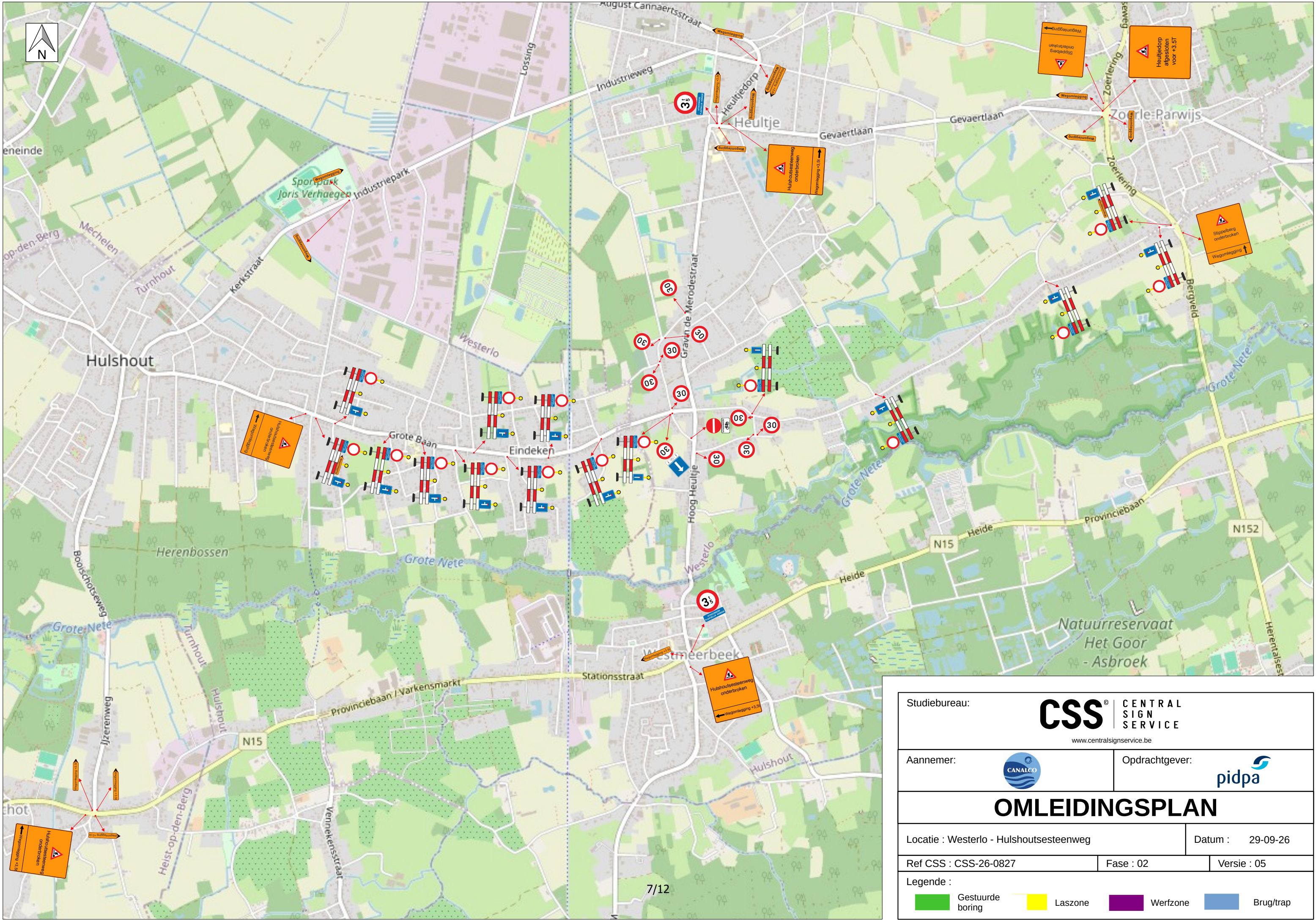
Boerenkrijglaan 61 | 2260 Westerlo

www.westerlo.be 014 54 75 75 info@westerlo.be

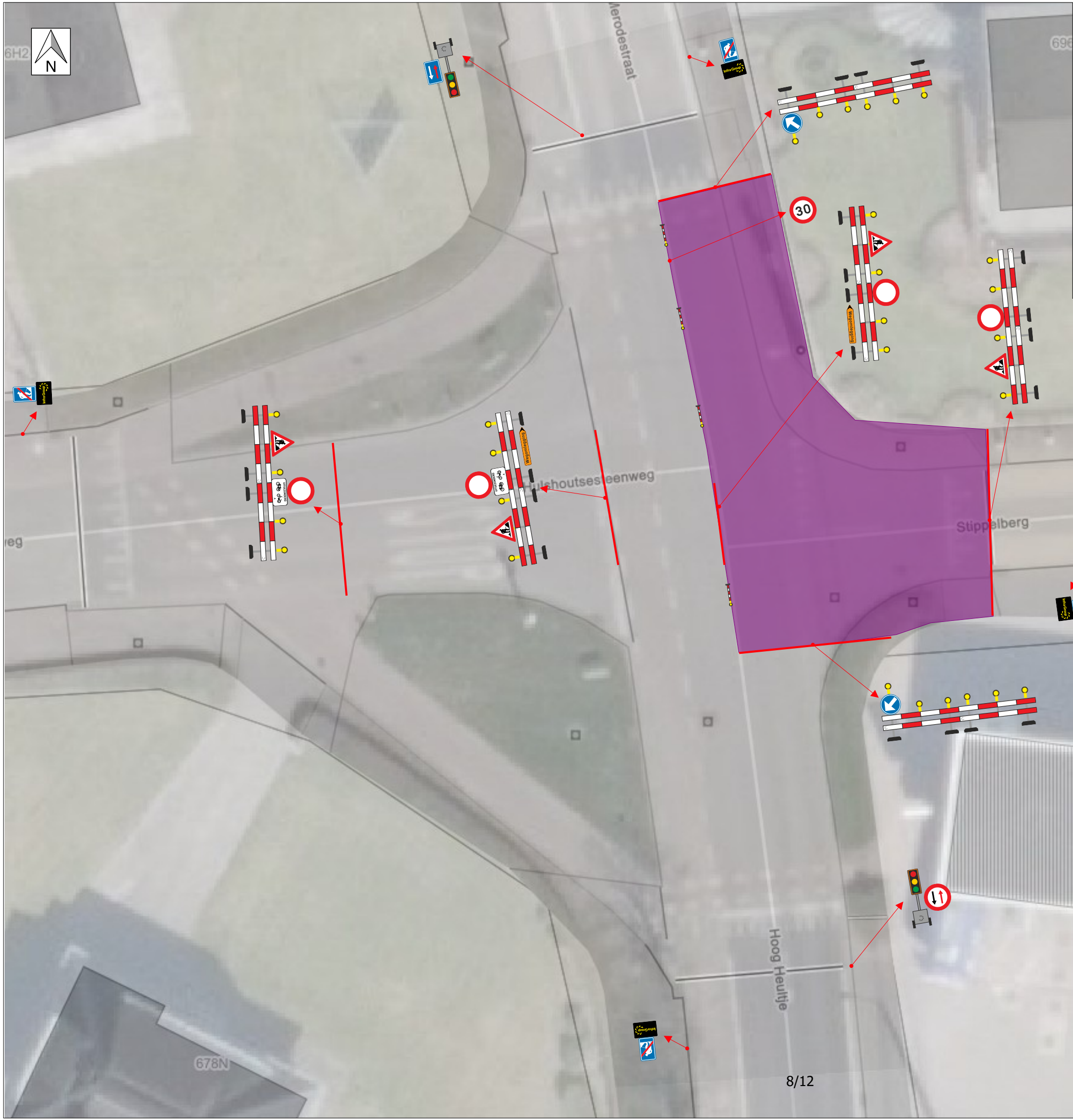


Studiebureau: CSS ® CENTRAL SIGN SERVICE www.centralsignservice.be	
Aannemer:	Opdrachtgever:
OMLEIDINGSPLAN	
Locatie : Westerlo - Hulshoutsesteenweg	
Datum : 29-09-26	
Ref CSS : CSS-26-0827	Fase : 02
Legende :	
Gestuurde boring	Laszone
Werfzone	Brug/trap





Studiebureau:		CSS [®] CENTRAL SIGN SERVICE www.centralsignservice.be	
Aannemer:			Opdrachtgever: 
OMLEIDINGSPLAN			
Locatie : Westerlo - Hulshoutsesteenweg		Datum : 29-09-26	
Ref CSS : CSS-26-0827		Fase : 02	Versie : 05
Legende :			
 Gestuurde boring	 Laszone	 Werfzone	 Brug/trap



Studiebureau:

CSS®

CENTRAL
SIGN
SERVICE

www.centralsignservice.be

Aannemer:

Opdrachtgever:

OMLEIDINGSPLAN

Locatie : Westerlo - Hulshoutsesteenweg

Datum : 29-09-26

Ref CSS : CSS-26-0827

Fase : 03

Versie : 02

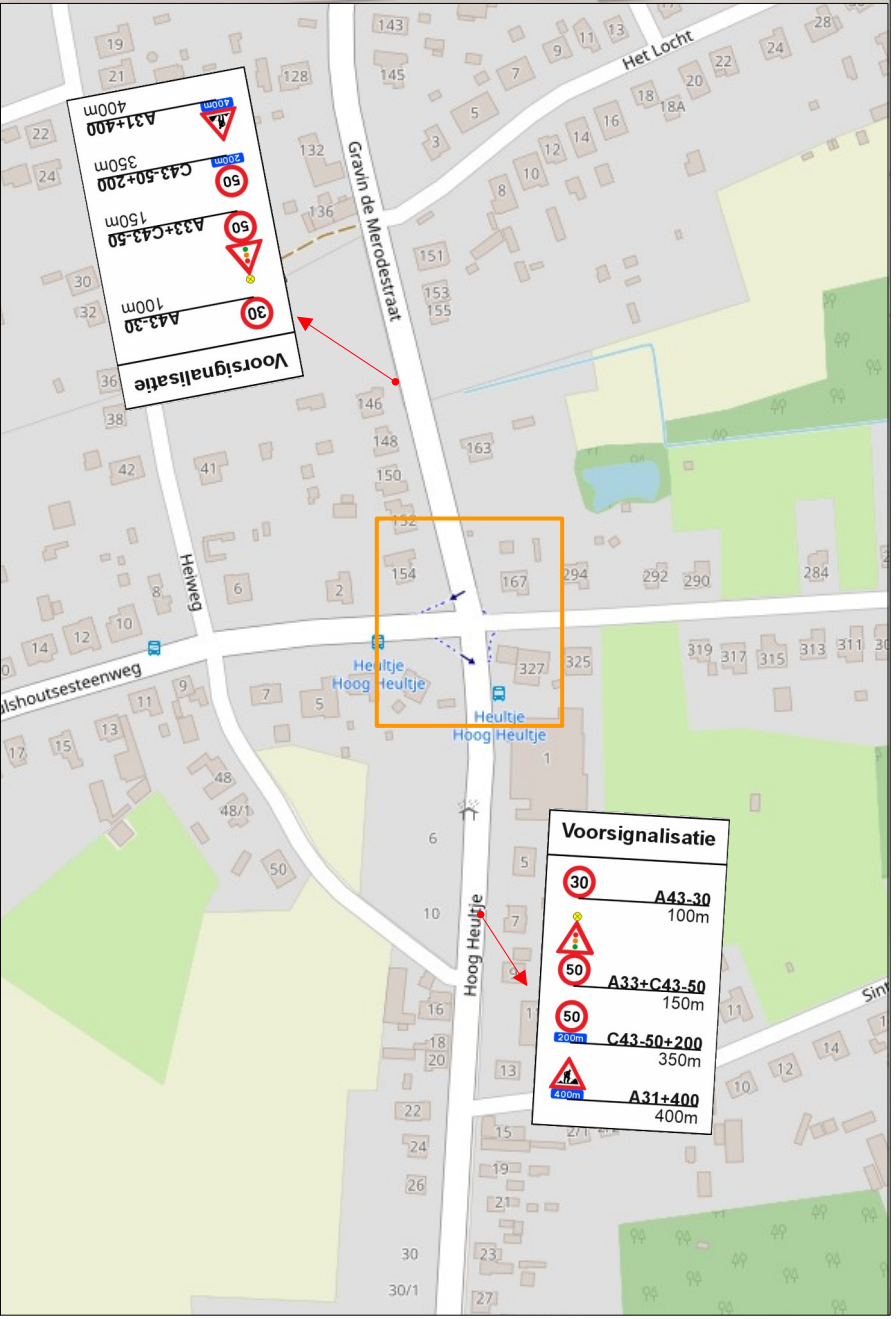
Legende :

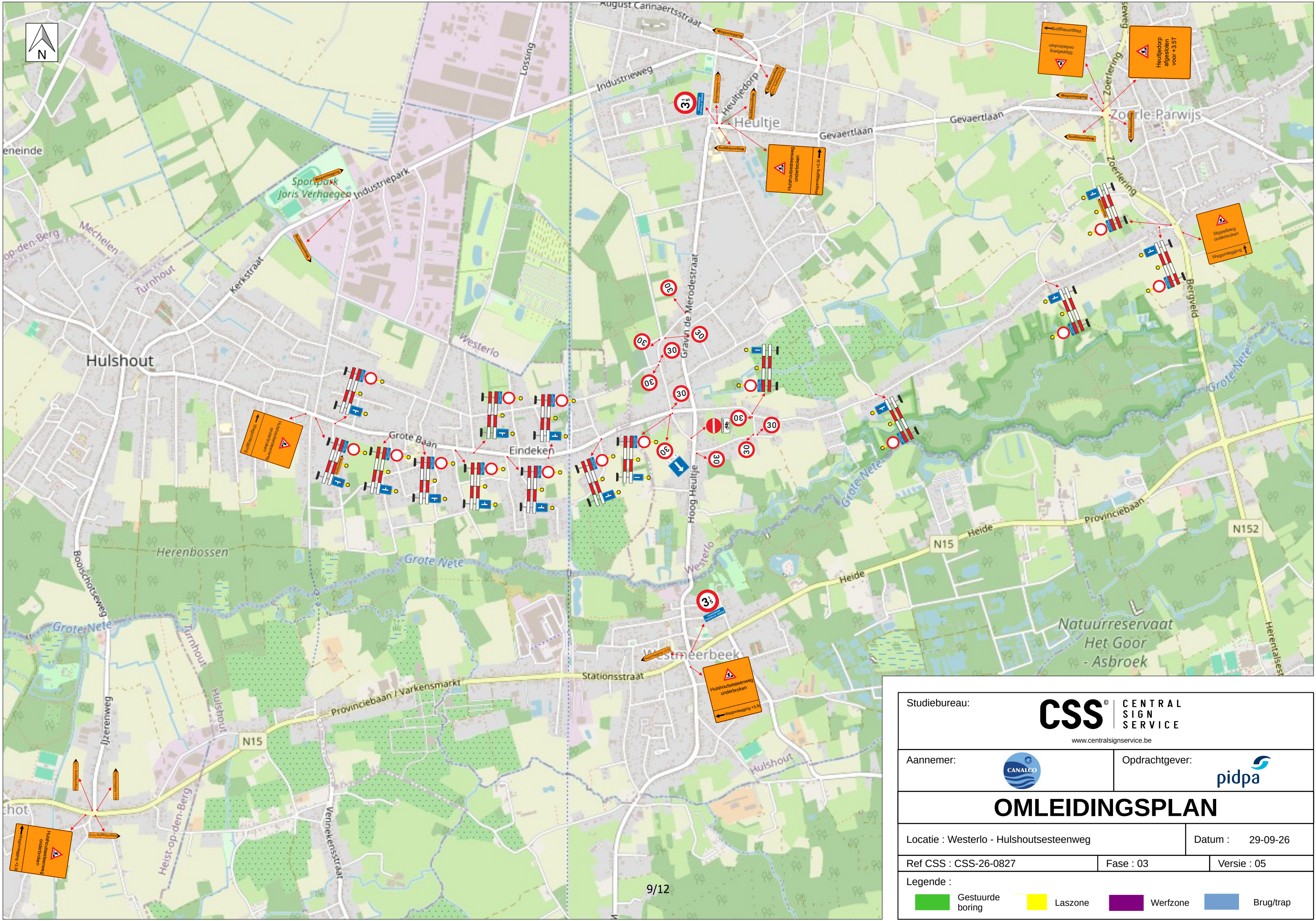
Gestuurde boring

Laszone

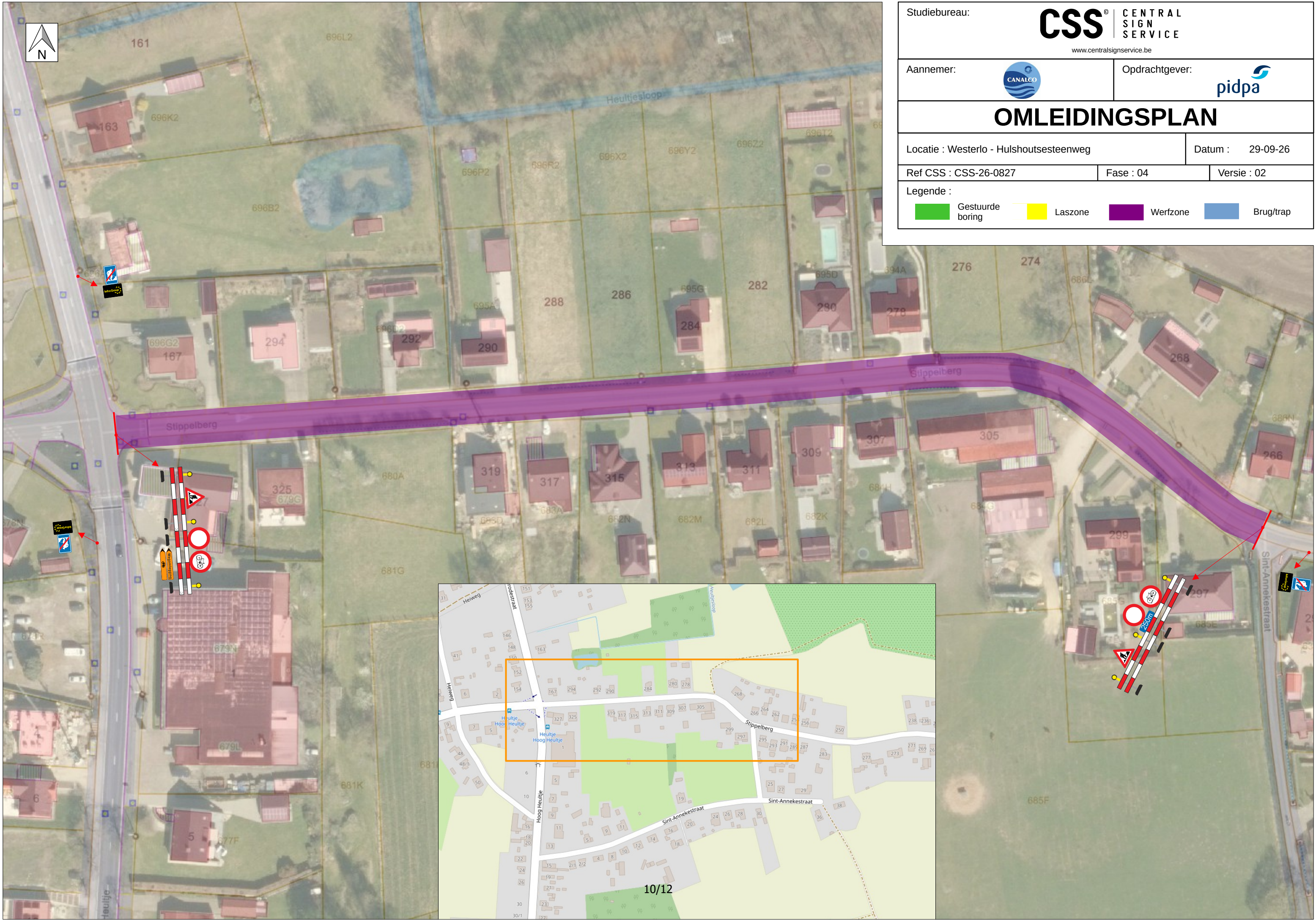
Werfzone

Brug/trap





Studiebureau:		CSS [®] CENTRAL SIGN SERVICE www.centralsignservice.be	
Aannemer:			Opdrachtgever:
OMLEIDINGSPLAN			
Locatie : Westerlo - Hulshoutsesteenweg			Datum : 29-09-26
Ref CSS : CSS-26-0827		Fase : 03	Versie : 05
Legende :			
Gestuurde boring	Laszone	Werfzone	Brug/trap



www.centraalsignservice.be



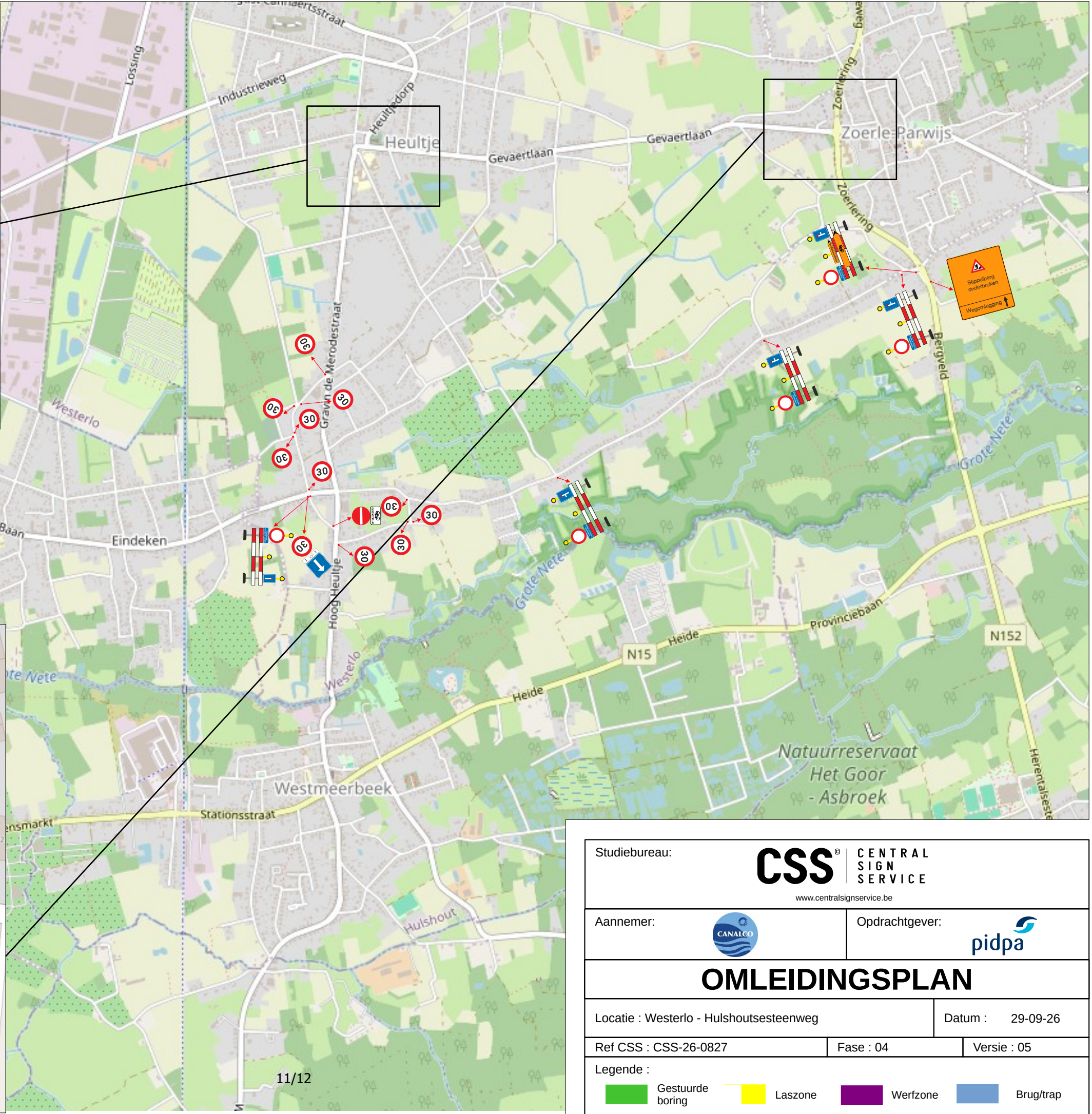
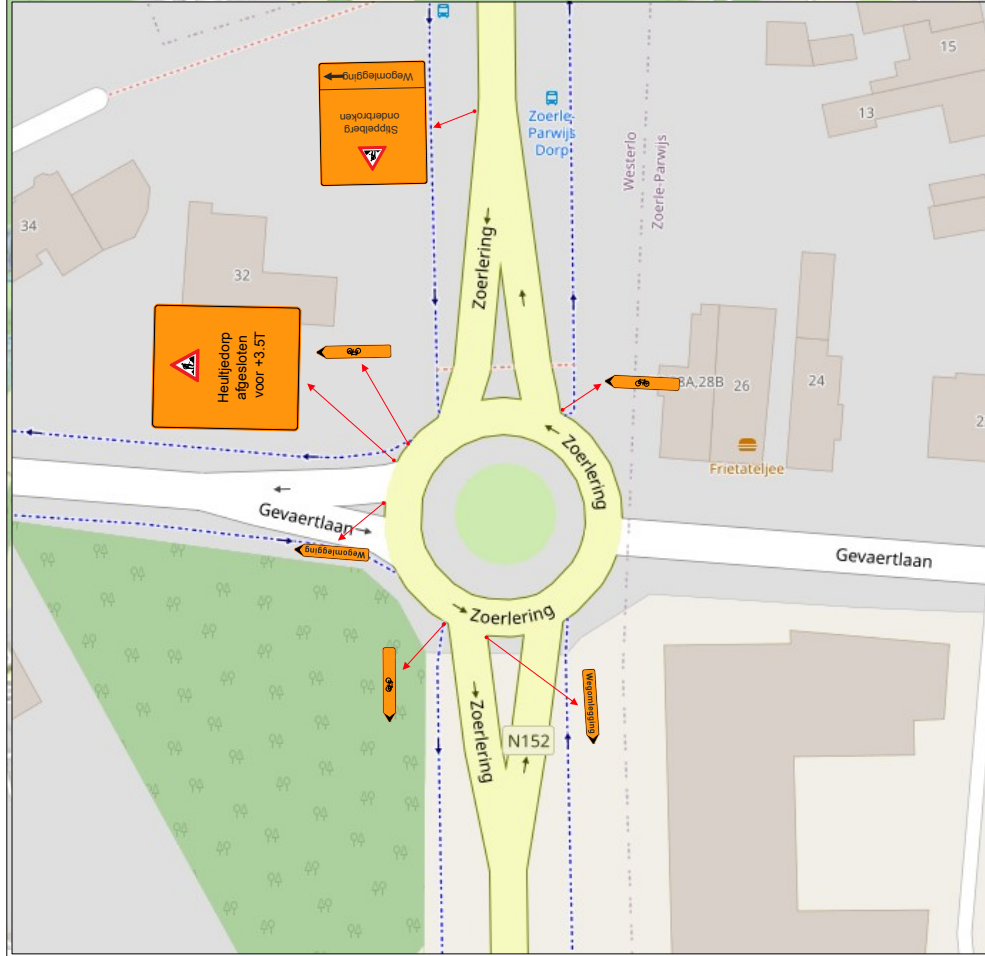
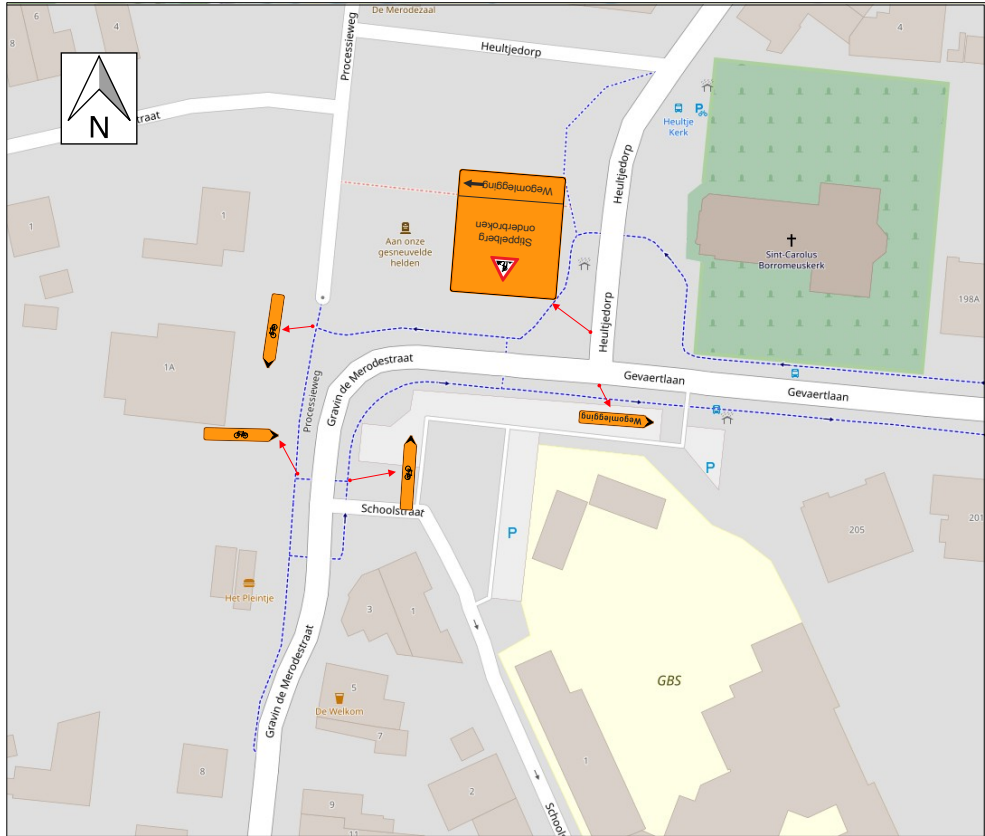
OMLEIDINGSPLAN

Datum : 29-09-26

Version : 02

Legende :

Brug/trap



Studiebureau:		CSS [®] CENTRAL SIGN SERVICE www.centralsignservice.be	
Aannemer:			Opdrachtgever: 
OMLEIDINGSPLAN			
Locatie : Westerlo - Hulshoutsesteenweg			Datum : 29-09-26
Ref CSS : CSS-26-0827		Fase : 04	Versie : 05
Legende :			
 Gestuurde boring	 Laszone	 Werfzone	 Brug/trap

Jo Vankrunkelsven
algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester