Besluiten burgemeester

GOEDGEKEURD

Besluit

Zitting van 19 november 2026
Westerlo - Mobiliteit

---

5 **2026_BB_01207** **Politieverordening verkeersmaatregelen monteren en demonteren kerststal Westerlo-Centrum, Sint-Lambertusstraat 4_20261118 - 20270107 - Goedkeuring**

Samenstelling:

Aanwezig:

Guy Van Hirtum

Beschrijving

Voorgeschiedenis en context

Toerisme Westerlo vzw vraagt om verkeersmaatregelen te nemen in het kader van het monteren en demonteren van de kerststal op perceel van gebouw Toerisme Westerlo, Sint-Lambertusstraat 4.
Volgende verkeersmaatregelen worden genomen:

- Een parkeerverbod dient ingevoerd te worden op de 3 parkeerplaatsen gelegen in de **Sint-Lambertusstraat ter hoogte van het gebouw van Toerisme Westerlo** en dit op volgende momenten (De parkeerverbodsborden moeten minimum 24 uur op voorhand geplaatst worden.):
  - woensdag 18 november 2026 van 7 tot 16 uur
  - donderdag 3 december 2026 van 12 tot 16 uur
  - maandag 4 januari 2027 van 7 tot 16 uur
  - donderdag 7 januari 2027 van 12 tot 16 uur
- Vanaf **woensdag 18 november 2026 tot en met donderdag 3 december 2026** en vanaf **maandag 4 januari 2027 tot en met donderdag 7 januari 2027** zullen containers op de stoep geplaatst worden.
  - Deze inname van het openbaar domein dient gesignaleerd te worden als zijnde werken van 3de categorie met weinig hinder, werkzone op de stoep. Voetgangers moeten oversteken naar het voetpad aan de andere kant van de rijbaan.
  - Om de veiligheid van de 'werf' te waarborgen worden tevens 6 nadars gevraagd.
  - De containers moeten voorzien zijn van de signalisatie zoals wettelijk bepaald en zoals vermeld op bijgevoegde schets.

Een politieverordening ter reglementering van de verkeersmaatregelen moet opgemaakt worden.
De vereiste signalisatie moet geplaatst worden.
Het signalisatiemateriaal wordt door de gemeentelijke technische dienst voorzien en geplaatst.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

- Actieplan: AP000002 Verkeersveiligheid 2026 - 2031

- Actienummer en actie omschrijving: Actie000008 - we informeren over, beheren en leveren kwaliteitsvolle mobiliteitsvergunningen en -besluiten
- Omschrijving project: politieverordening
- Raming kosten: /
- Raming opbrengsten: /
- Opdrachten: Publicatie website

Besluit

Artikel 1
De burgemeester keurt bijgevoegde politieverordening bij hoogdringendheid goed.

Bijlagen

1. pv_Kerststal Westerlo .pdf
2. 3e cat WH trot+oversteken.pdf
3. Container signalisatie.pdf
4. Containers artikel.doc.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Besluiten burgemeester

Politieverordening bij hoogdringendheid: verkeersmaatregelen monteren en demonteren kerststal Westerlo-centrum

De burgemeester
De algemeen directeur

- Gelet op het feit dat toerisme Westerlo vzw mee instaat voor het plaatsen van de kerststal op het perceel van Toerisme Westerlo, Sint-Lambertusstraat 4 te Westerlo.
- Gelet op het feit dat er ruimte dient vrijgehouden te worden tijdens het opbouwen en afbreken van de kerststal
- Gelet op het feit dat de veiligheid van passanten moet gewaarborgd worden tijdens de opbouw en afbraak van de kerststal;
- Overwegende dat de genomen maatregelen enkel op gemeentewegen betrekking hebben;
- Gelet op de wet van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 01 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Gelet op het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het Ministerieel Rondschrijven van 07 mei 1999 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 2021 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;
- Gelet op het standaardbestek 250;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit d.d. 25 februari 1991, waarvan kennis genomen werd door de Bestendige Deputatie in zitting van 19 december 1991, waarbij delegatie werd verleend aan de burgemeester om maatregelen op te leggen inzake het verkeer ten gevolge van een wielerwedstrijd of een ander sportevenement zoals bedoeld in artikel 9 van het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, met uitzondering van wedstrijden met gemotoriseerde voertuigen;
- Gelet op de wet van 12 december 2006 tot wijziging van de nieuwe gemeentewet, inzonderheid artikel 119 en 130bis, waarbij het college van burgemeester en schepencollege bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- Gelet op artikel 135 van de nieuwe gemeentewet;
- Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

BESLUIT :

Artikel 1:
Een stilstaan- en parkeerverbod wordt ingevoerd op de 3 parkeerplaatsen gelegen in de Sint-Lambertusstraat, ter hoogte van het gebouw van dienst Toerisme Westerlo op volgende momenten:

- woensdag 18 november 2026 van 7 tot 16 uur
- donderdag 3 december 2026 van 12 tot 16 uur
- maandag 4 januari 2027 van 7 tot 16 uur
- donderdag 7 januari 2027 van 12 tot 16 uur

Artikel 2:
Containers worden op de stoep geplaatst ter hoogte van Sint-Lambertusstraat 4 op volgende momenten:

- van woensdag 18 november 2026 tot en met donderdag 3 december 2026
- vanaf maandag 4 januari 2027 tot en met donderdag 7 januari 2027

Deze inname van het openbaar domein dient gesignaleerd te worden als zijnde werken 3e categorie met weinig hinder en werkzone op de stoep:

- Voetgangers moeten oversteken naar het voetpad aan de andere kant van de rijbaan
- De 'werfzone' wordt bijkomend beveiligd door 6 blanco nadars

Tevens worden de containers zelf gesignaleerd zoals wettelijk bepaald.

Artikel 3:
De weggebruikers worden door middel van de voorgeschreven verkeerstekens van deze verkeersmaatregelen in kennis gesteld.

Artikel 4:
De wegen moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

- vrije breedte: 4 meter (niet doodlopend)
- vrije hoogte: 4 meter
- 13 ton draagvermogen, 11 meter binnendiameter, 15 meter buitendiameter

Artikel 5:
Een afschrift van dit besluit zal gezonden worden aan :

- de griffie van de rechtbank van Eerste Aanleg te Turnhout
- de politierechtbank te Turnhout
- de brandweer
- de politiezone Zuiderkempen
- de Lijn Antwerpen

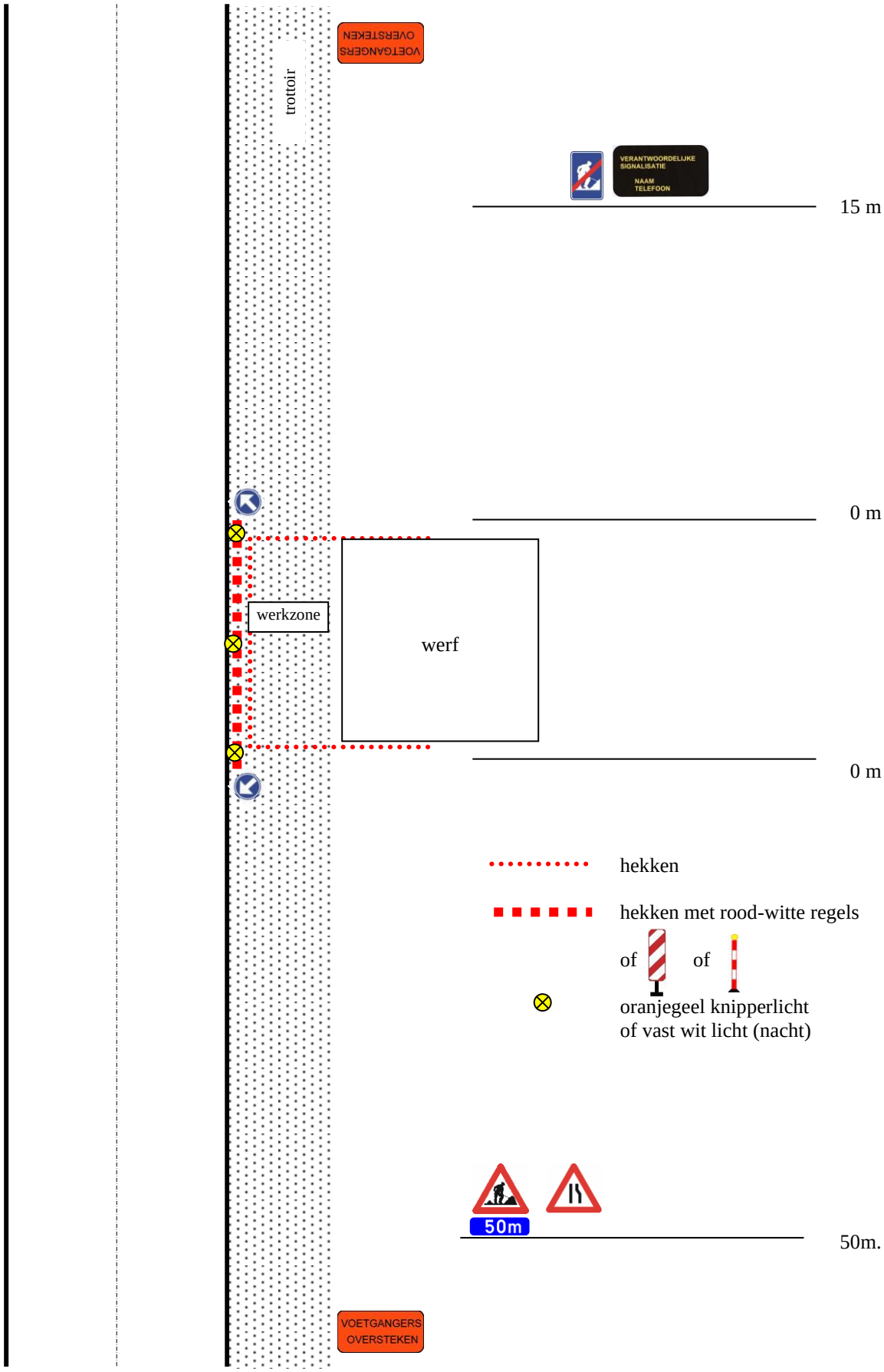
De politieverordening wordt op 20 november 2026 bekendgemaakt op de website van gemeente Westerlo en ligt ter inzage voor het publiek in het bureel van de technische dienst, Boerenkrijglaan 61 te Westerlo. Deze politieverordening treedt in werking en wordt verplichtend vanaf 25 november 2026.

Westerlo, 19 november 2026

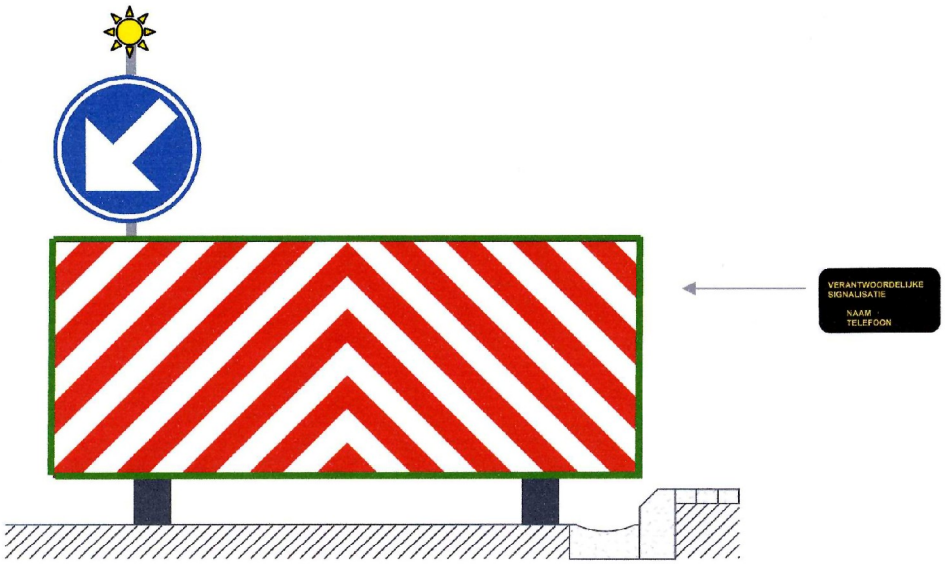
Kim Saliën
Waarnemend algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester

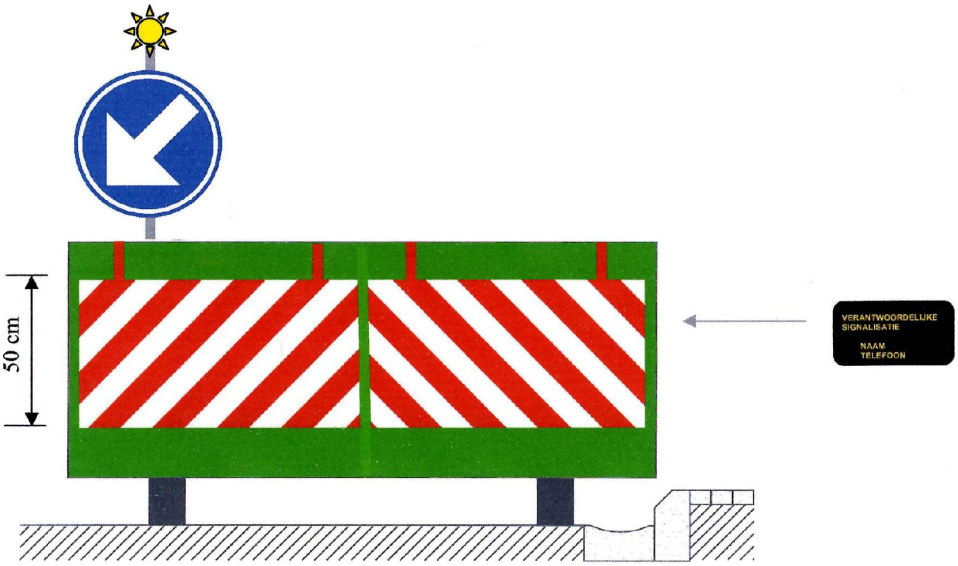
<u>Werken van 3e categorie</u>: weinig hinder – werkzone op het trottoir
Voetgangers oversteken



SIGNALISATIE CONTAINER



Container met rood-witte visgraatschildering op de container.
Bordje signalisatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.



Container met rood-witte visgraatschildering op aangehecht paneel.
Bordje signalisatieverantwoordelijke tegen zijkant bevestigd.

This document was created with Win2PDF available at http://www.win2pdf.com.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.

PLAATSING VAN CONTAINERS

Elke container welke op de openbare weg wordt opgesteld is een verkeersbelemmering en dient, overeenkomstig artikel 78.2 van het algemeen verkeersreglement als dusdanig te worden gesignaleerd. Degene welke de container op de openbare weg plaatst, moet instaan voor de signalisatie ervan, ongeacht in wiens opdracht deze plaatsing gebeurde.

Overeenkomstig de bepaling van artikel 8 van het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken op de openbare weg, dient een container als volgt gesignaleerd:

1. De op de openbare weg geplaatste container moet **op de voor- en achterzijde** voorzien zijn van afwisselende rode en witte strepen van ten minste 0,10m. breed die met de verticale as van de container een hoek van ongeveer 45° vormen.
   Indien de container niet over een oppervlakte beschikt van ten minste 1,00m^2. waarop zulke strepen kunnen worden aangebracht of indien de strepen minder dan 0,50m. hoog zijn, wordt een bord voorzien van dezelfde strepen, met een hoogte van ten minste 0,50m. en een breedte die ongeveer gelijk is aan die van de container, aan deze container vastgemaakt.

2. Een verkeersbord D1 met een diameter van ten minste 0,70m., waarvan de pijl onder een hoek van ongeveer 45° naar beneden gericht is, wordt aangebracht aan de kant waar het verkeer is toegelaten.

3. De container wordt zodanig geplaatst dat het verkeer slechts aan één zijde mogelijk is.

4. Waneer de container zo geplaatst is dat de voetgangers, fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen genoodzaakt zijn de rijbaan te volgen, moet langsheen de container een gang worden aangebracht van:
   - ten minste 1,50m. wanneer slechts één van de categorieën van weggebruikers er gebruik van maken;
   - ten minste 2,00m. wanneer zowel voetgangers, fietsers als bestuurders van tweewielige bromfietsen er samen moeten gebruik van maken.

   Wanneer in uitzonderlijke omstandigheden de plaatsgesteldheid dit niet toelaat, mag de breedte van de gang teruggebracht worden tot 1,00m. In dit geval wordt:
   - de afbakening die het verkeer van de voetgangers, de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van dat van de andere weggebruikers, aangebracht en voorzien van een verlichting met witte of geelachtige lampen.
   - de afbakening die het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen scheidt van het werk zelf, aangebracht over de volledige lengte, hetzij door een voldoende stevige inrichting, hetzij door een beschermnet, en op de gepaste manier verlicht.

5. Een opschrift of een bord waarop in het geel, op zwarte achtergrond, de naam en het telefoonnummer staat van de verantwoordelijke voor de signalisatie, wordt aangebracht op één van de zijkanten van de container.

De bepalingen van de punten 1 tot en met 3 zijn niet van toepassing op de containers die op een parking geplaatst zijn die niet aan de rijbaan grenst en op de plaatsen waar ze het verkeer van de bestuurders noch van de voetgangers hinderen.

Bijkomende voorwaarden:

- met het oog op een vlot doorrijden van de hulpdiensten is een vrije ruimte van minstens 4,00m. naast de container noodzakelijk;
- tussen het vallen van de avond en het aanbreken van de dag, moet boven het verkeersteken D1 dat op de voor- en achterzijde van de container is aangebracht, een oranjegeel knipperlicht worden geplaatst.

Kim Saliën
waarnemend algemeen directeur

Guy Van Hirtum
burgemeester